

危急时刻，“中线人”坚守在工程的急难险重处筑起防线

南水北调中线工程应对暴雨下的大考

本报记者 蒋蕊

南水北调中线河南河北段工程迎来通水后最大的考验。

暴雨、大暴雨、特大暴雨……7月17日以来，南水北调中线工程河南段沿线大部分地区及河北段部分地区遭遇入汛以来范围最广、强度最大的极端强降雨。7月20日，郑州地区降水量突破历史极值。

危急时刻，“中线人”坚守在工程的急难险重处，筑起防线，全力保障南水北调中线工程安全、供水安全和水质安全。

提早预警

本轮强降雨开始前，中线建管局就持续关注天气预报变化，及时与中央气象台和水利部信息中心沟通情况。经会商研判，7月16日12时，中线建管局发布了汛期预警通知。他们在河南河北段强降雨影响区域范围提前预置抢险资源，共布设了52个驻守点，投入备

防人员304人，机械设备107台。

7月20日18时，中线建管局启动河南段Ⅱ级防汛应急响应。7月21日2时，因郑州段金水河倒虹吸上游郭家嘴水库漫坝险情，Ⅱ级防汛应急响应提升至Ⅰ级。

极端强降雨过程中，他们加强了防汛值班力量，24小时紧盯雨水情况，还安排人员分责任渠段、分时段持续开展雨中和雨后巡查，保证一旦出现险情能够立即发现、立即处置。

在极端强降雨中，总调度中心临危不惧、科学调度，全力应对暴雨导致的渠道水位暴涨和险情威胁；开展应急调度，累计下达调度指令调整4300多次；实时会商研判，适时调度沿线控制闸门，全面保障沿线各分水口门的正常供水。

风雨坚守

荥阳管理处位于此次暴雨中心地带，管理处及时安排人员重点巡查左右岸排水倒虹吸过流情况，调配大型抢险设备，发现淤

堵及时清理，保障洪水畅通。7月20日，巡查人员第一时间发现前蒋寨分水口门边坡有滑塌迹象，管理处调动40多人，迅速铺设彩条布，利用沙袋压重，仅用了3个小时就排除了险情。

穿黄工程是中线工程的关键控制性工程，防汛形势十分严峻。汛情就是命令，穿黄管理处全体员工到岗值守，巡查工程重点部位，处置风险隐患问题，和维护单位一起处理险情。

7月21日上午，河北邯郸地区降雨达到大暴雨级别。邯钢路桥上游截流沟衬砌板底部被雨水掏刷，需要紧急处理！邯钢管理处立即组织附近巡查人员、土建维护和绿化队伍人员赶赴现场，调来了编织袋、反滤料等防汛物资。装沙袋、扛沙袋、码沙袋，很快雨水按照规划的路线汇流，一条条冲沟被堵住，险情得到控制。

保障到位

极端强降雨是对河南河北段工程的

考验，更是对中线工程保障能力的全方位考验。

网络安全是中线自动化调度系统的“心脏”，支撑着视频监控系统和安防监控系统的实时监控巡查。面对强降雨，信息科技公司抽调技术骨干组成汛期重点保障小组，24小时驻守在网络安全部，保障全线自动化系统在强降雨的情况下平稳运行。

中线工程渠道两侧的摄像头不间断监控着渠道实时降雨情况。降雨量突破极值，雨情更加复杂，网络安全部视频监控小组特别增加了对郑州段工程的监控轮巡频次。通过视频监控这个“千里眼”，将整个渠道的雨情、水情收集汇总，从而给调度部门提供了第一手资料。

同时，中线建管局还加强安全监测工作。河南、河北、渠首3个分局做好移动应急监测准备，自动监测站监测频次由原来的每6小时1次加密为每4小时1次。监测数据显示，总干渠沿线输水水质满足要求。

拉林铁路交出“满月”成绩单

在林芝火车站，乘客们登上火车（7月26日摄）。

7月25日，西藏首条电气化铁路拉林铁路正式通车运营满1个月，期间共发送旅客10.6万人次，日均约3500人次。拉林铁路的建成结束了藏东南地区不通火车的历史，大大缩短往返拉萨、山南、林芝之间的通行时间。新华社记者 金立旺 摄



上半年我国能源消费快速增长

据新华社北京7月28日电（记者刘羊旸）国家能源局发展规划司司长李福龙28日表示，今年上半年，我国能源消费实现快速增长。

李福龙在当日国家能源局例行新闻发布会上说，今年以来，全社会用电量快速增长，工业用电贡献率明显超过往年水平。上半年全社会用电量同比增长16.2%，较2019年同期增长15.8%，两年同期平均增长7.6%。工业是拉动用电增长的主要动力，上半年工业用电同比增长16.5%，对全社会用电量增长的贡献率近70%。

天津港打造全球首个“零碳”码头

本报天津7月28日电（记者张垒）在今天举行的中国港口协会2021绿色与安全港口大会上，天津港集团发布“零碳”码头品牌，努力将天津港C段智能化集装箱码头打造成为全球首个人工智能“零碳”码头。

据介绍，天津港C段智能化集装箱码头是天津港集团新建的2.0版自动化集装箱码头，将于今年底竣工投产。为实现码头的“零碳”排放，天津港将同步建设与码头能耗相匹配的绿色能源供给系统，实现全码头绿色能源供应；码头装卸设备、水平运输设备、生产辅助设备等全部采用电力驱动；采用先进能源监测技术，对码头各类能源消耗进行实时统计分析，确保实现“零碳”排放。

上半年全国企业销售收入同比增长34.4%

本报讯（记者周峰）日前，在国家税务总局举行的新闻发布会上，该局收入规划核算司副司长赵连伟表示，上半年税收大数据显示我国经济运行稳中向好。

“十四五”规划和2035年远景目标纲要明确提出要“打造数字经济新优势”。增值税发票数据显示，上半年，我国数字经济核心产业销售收入同比增长34.4%，比2019年两年平均增长15.1%，两年平均增速比一季度提高2.3个百分点。此外，上半年全国新办涉税市场主体累计已达624.3万户。

赵连伟介绍说，今年我国保持宏观政策

的连续性、稳定性和可持续性，持续巩固统筹疫情防控和经济社会发展的成果，全国经济持续稳定恢复。

“十四五”规划和2035年远景目标纲要明确提出要“打造数字经济新优势”。增值税发票数据显示，上半年，我国数字经济核心产业销售收入同比增长34.4%，比2019年两年平均增长15.1%，两年平均增速比一季度提高2.3个百分点。此外，上半年全国新办涉税市场主体累计已达624.3万户。

发展态势向好，正逐步成为助推经济发展的新引擎。

赵连伟披露，随着经济发展动力不断增强，市场活力有效激发，全国新办涉税市场主体数量进一步增加。上半年，在市场监管部门登记注册，且到税务部门新办理税种认定、发票领用、申报纳税等涉税事项的企业、个体工商户等市场主体累计达624.3万户，较2020年增长27.3%，较2019年增长22.8%。

中国建造 铁肩担当 中铁电气化局群英谱

第⑦期

《高速电气化铁路用高强高导接触网导线及其配套零部件研究》，为中国高速铁路创造486.1km/h动车组双弓运行世界纪录和京沪高铁荣获国家科技进步特等奖提供了技术保障；参与完成《高速铁路接触网系统技术及其工程应用》等科研项目，为建设精品工程提供技术支持；主持《高速铁路接触网关键结构安全智能识别系统研究》等前沿技术研究，提高接触网工程安装和系统服役智能检测监测技术。

主持编写《高速铁路电力牵引供电工程施工技术规程》《高速铁路站后“四电”系统集成创新成果系列丛书》等书籍。

铁路电气化技术专家——肖培龙

1983年参加工作，中国中铁资深专家。肖培龙积极推动铁路信号科研开发和工艺进步，参与科研课题《车车通信技术的研究》，积极与北京交大合作开展微波检测信号及接触网金属器件的尝试，审查了设计院信号道岔控制电路与表示电路分开配置课题技术方案，解决了列车定位控速难题。组织《轨道交通联动调试规范》行业标准的编制和审查，牵头组织《LTE-R 无线通信施工调试规范》编制，主持解决了武汉有轨电车联动调试中发现的无线通信网络风暴干扰信号行车难题。

主持审查修改吉长铁路长春北站大修改造施工过渡方案，审查修改了太原地铁2号线无人驾驶技术条件并优化了技术方案。

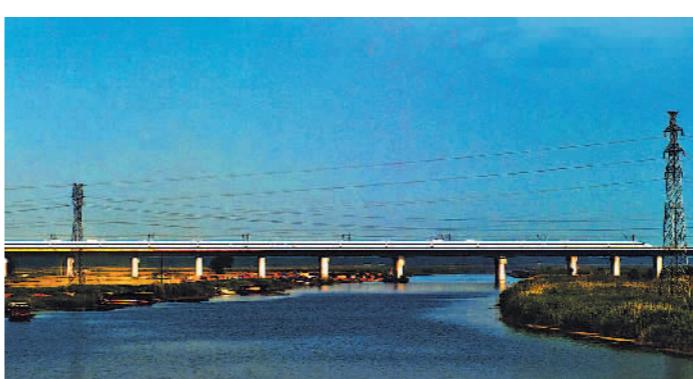
中国第一条完全具有自主知识产权、完全实现国产化的高速铁路——京沪高铁。

铁路隧道工程技术专家——刘招伟

1984年参加工作，中国中铁资深专家。刘招伟近年来审定专项技术方案75项，其中评审重难点工程实施性方案与专项方案36项。他主持解决了苏州地铁上软下硬特殊地层盾构安全快速施工、集通铁路长大隧道快速安全施工、风积沙地层隧道安全施工、台州市域铁路大断面盾构隧道防水施工、常州地铁盾构下穿既有线安全施工、山岭隧道光面爆破超挖施工、盾构隧道防渗漏施工、北京地铁盾构穿越老旧房屋沉降施工等30多项施工技术难题。他参与编写《高速铁路隧道工程施工质量验收标准》《公路与市政工程下穿高速铁路技术规程》等技术标准。

铁路电气化技术专家——苏保卫

1986年参加工作，中铁电气化局资深专家。苏保卫大力推进变电专业研发及工艺工法推广应用。近年来先后审定京沈、京张高铁等国家重点工程《精品工程建设及实施方案》《送电开通方案》。深入一线指导重点工程送电开通，解决变电所内避雷器引线错误3次，互感器工作接地错误3次，变压器差动保护误动5次，负荷试验接错线误动2次，短路试验电流值



不正常1次，接地电阻测试不达标2次。参与编写行业标准《检验检测机构管理技术能力评价电气检验检测要求》《铁路电力牵引供电工程施工质量验收标准》，组织出版《城市轨道交通供电系统调试试验技术》专著。

铁路电气化技术专家——任增堂

1982年参加工作，中铁电气化局资深专家。任增堂先后参与京津城际、京沪高铁等90多个重点铁路工程施工机械的调运整备和组织协调。他大力实施“机械化换人、自动化减人”创新举措，组织的《恒张力加装调直机连接装置》科研项目获国家专利。他主导完成“电动落锚机”研究开发工作，每百公里双线落锚作业节省费用144万元；主持研发的“H型钢柱智能安装系统”，实现组立H型钢柱自动化；组织完成《隧道打孔机的研发》《附加线架设装置的研发》等科研项目的研发，填补了电气化铁路施工的多项空白，他组织研制的国产模块化恒张力架线作业车在新建铁路黄大线上线运行，打破了国外行业垄断。

（文/图 中国中铁电气化局）

广告

2021年以来我国洪涝灾害致3481万人次受灾 146人死亡失踪

7月28日，国家防讯抗旱总指挥部秘书长、应急管理部副部长兼水利部副部长周学文表示

今年以来，洪涝灾害已致我国

3481万人次受灾

146人死亡失踪

7.2万间房屋倒塌

直接经济损失1230亿元

与近5年同期均值相比分别下降

34% 64% 45% 22%

7月17日以来

洪涝灾害造成河南、山西、内蒙古等21个省区市

1540万人次受灾

96人死亡失踪

转移安置161.4万人

尤其是河南省灾情重、伤亡大，截至目前有73人遇难

针对十堰市“6·13”重大燃气爆炸事故

国务院安委办约谈湖北省相关负责人

本报讯（记者王冬梅）7月27日，根据《国务院安委会安全生产约谈实施办法（试行）》相关规定，国务院安委会办公室约谈湖北省人民政府相关负责人和湖北省住房和城乡建设厅、十堰市政府主要负责人。国务院安委会办公室副主任、应急管理部副部长宋元明主持约谈，应急管理部、住房和城乡建设部有关司局负责人参加约谈。

约谈指出，湖北省十堰市张湾区艳湖社区集贸市场“6·13”重大天然气爆炸事故是近年来发生的死亡人数最多的城镇管道燃气爆炸事故，发生在“安全生产月”期间，影响恶劣、教训深刻。事故暴露出，地方政府和有关部门存在发展理念未牢固树立、安全生产专项整治不扎实不彻底和安全监管形式主义严重、安全生产基层基础薄弱等问题。

约谈要求，湖北省要严守安全红线，针对燃气、建筑施工、危化、金属冶炼、消防、矿山等重点行业领域的突出问题研究出台具体、可操作的红线条款，作为安全生产专项整治三年行动的集中攻坚任务；要层层压实安全责任，认真落实地方党委政府领导责任和行业部门监管责任，推动燃气企业落实主体责任；要严格规范执法，持续加大执法力度，把化解重大安全隐患风险要求融入常态化执法；要切实夯实安全基础，在燃气技防应用、城市安全监测预警、基层应急处置、高危行业人员素质、安全生产标准化等方面采取有力措施，坚决防范化解重大安全风险。

粮食流通专项执法行动成效初显

本报北京7月28日电（记者杨召奎）记者今天从国家粮食和物资储备局举行的新闻通气会上获悉，全国粮食流通“亮剑2021”专项执法行动开展近两个月来，各地粮食和储备部门按照国家粮食和储备局统一部署，稳步推进专项执法行动，成效初显。

国家粮食和物资储备局执法督查局局长钟海涛介绍说，6月份以来，该局围绕粮食收购、储存、销售出库等环节，聚焦粮食流通经营管理活动，将专项执法行动重点检查考核工作有机结合，以专项执法行动统领重点检查考核工作进展，以重点检查考核巩固专项执法行动成果。通过重点检查考核工作，着力发现涉粮问题线索，形成问题清单。据不完全统计，截至7月20日，各地共梳理涉粮重点问题线索220件，显著提高了专项执法行动的针对性。

据悉，各地粮食和储备部门对重点检查考核发现的问题，积极督促企业进行整改，认真分析原因，制定针对性措施，切实堵塞管理漏洞。对查实的违法违规行为，按照《粮食流通管理条例》相关规定，依法依规给予相关行政处罚。

据初步统计，专项执法行动开展以来，全国各级粮食和储备部门查处违法问题30个，给予警告以上行政处罚30例。目前，各地正对发现的有关重点问题线索进行查处。黑龙江、安徽、江西、河南等地粮食和储备部门严肃查处了拖欠售粮款、未按照规定使用仓储设施、提供虚假备案信息、违反政策性粮食经营管理制度等一批涉粮案件，有效震慑了违法违规行为，保障了国家粮食安全。

上半年我国海洋生产总值4万亿元

本报讯（记者杜鑫）记者近日从自然资源部获悉，初步核算，上半年海洋生产总值4万亿元，同比增长12.5%。市场需求逐步回升，多数指标处于合理区间，海洋经济总体呈现稳中向好态势。

国家海洋信息中心主任何广顺解读称，海洋经济稳步恢复，发展基础不断巩固，发展动力稳步增强，海洋对外贸易稳中有升，绿色转型发展成效显著，市场信心逐步回升，海洋经济发展质量进一步提高。

数据显示，上半年主要海洋产业呈现出稳中向好的发展态势。海船完工量、新承接订单量、手持订单量3大指标近10年首次实现齐增长；海洋交通运输业发展稳中加固，沿海港口集装箱吞吐量同比增长14.0%，海洋货运量同比增长10.8%；海洋油气“量价齐升”，上半年海洋原油、天然气产量分别同比增长6.9%和6.3%。海洋旅游市场稳步复苏，逐渐向疫情前常态回归。

此外，全球经济持续复苏，外部需求增加，海运贸易稳中向好，上半年海运进出口总额同比增长28.3%，高于全国同期1.2个百分点。主要涉海产品出口额保持较快增长，船舶进出口总额同比增长39.9%，风力发电机组及零件进出口总额同比增长41.9%。

何广顺表示，上半年我国海洋经济总体呈现稳步复苏态势，但海洋经济发展中仍面临着诸多不确定性因素，如原材料等大宗商品价格上涨等导致海洋制造业成本上升，国内零星疫情对海洋旅游业的影响等。