

有些商家把无主快递拿出来卖，有的还贴上虚假的收件人信息借盲盒概念卖货

快递包裹被当作盲盒出售，上面的个人信息谁来保护？

本报记者 曲欣悦 本报实习生 张炎

近来，在一些电商平台，由多个未拆封快件组成的快递盲盒受到一些消费者追捧。本该由买家签收的快递件为何会成为盲盒被上架？销售所谓的快递盲盒是否合法？《工人日报》记者对此进行了调查。

满足年轻消费者的猎奇心理

“拆到的东西基本没什么用处。”近日，买家石女士在某电商平台购买了一个价值30元的快递盲盒。“手机壳、灯泡、机械部件已经算好的了，里面竟然还有过期的暖宝宝、已经拆封的艾灸条、写不出字的笔……”

多位受访买家都表示，快递盲盒拆出来的大多是一些价值不高的小物件。

记者调查发现，电商平台和二手交易平台是这些快递盲盒销售的主要渠道。商家“按个卖”或者“按斤卖”，“按个卖”有19.88元30个、23.88元40个、59.88元60个等价格；“按斤卖”有35元2斤、60元4斤、112元8斤等不同价格。有的快递盲盒卖家月销量超过3000件。

一些买家向记者表示，快递盲盒普遍售价不高，在商家“商品物超所值”的宣传刺激下，

才选择了尝试。除此之外，一些短视频平台自媒体博主的热门开箱视频也为快递盲盒吸引了流量。

北京工商大学经济学院教授周清杰认为：“商家将未知商品包装后售卖给消费者，是有意制造信息不对称。这种信息不对称带来了实际购买物与臆想商品之间的不确定性，进而满足某些年轻消费者的猎奇心理。”不过，一些不良商家利用“不确定性”销售不合格产品、过度营销侵犯了消费者的权益。

快递件变成盲盒

一些买家向记者表示，盲盒里的每个包裹都带有快递原件的包装，来自不同的快递公司，且每个包裹上都印有原收件人的完整信息。那么，这些本来该被签收或者退回商家的快递件是怎么摇身一变成了“快递盲盒”被再次上架销售的呢？

通过北京快递盲盒买家提供的快递包装袋，记者联系到了一份快递原件的收货方——上海宝山的褚女士。

褚女士表示，这个快递件确实是自己曾经购买的商品，因为收货地址问题，她并没有签收，而是中途退回，卖家的退款也已经收到。

但记者查询快递包装上的物流信息发现，褚女士的快递并未被退回到广东的商品卖家，而是在上海宝山的一个网点被签收，后又作为快递盲盒从上海发出。

记者打通了该快递公司的客服电话，客服人员表示对快递盲盒的现象并不了解。“如果是写明地址的快递是不应该被再次售卖的。”该客服人员还向记者表示，快递员丢失快件，一旦被投诉后，会面临商品价格数倍的处罚。

记者在电商平台搜索“快递盲盒”发现，一些店铺在首页声明了自己的货源方向，例如主要来自直播下架的商品尾货、仓库商品以及积压的无主快递。

“它们就是买家退货、卖家也没有收回的快递积压件。”淘宝上一位卖家这样告诉记者。

有物流行业从业者向记者表示，有些快递盲盒是一种商业噱头，快递上的收件人信息、电话都是假的，销售者只是借用盲盒概念，把一些本身并不值钱的小东西卖掉。

卖盲盒不能是“法盲”

“因为各种复杂原因，有些快递真成了无主件，长期无人领取，但并不表示这些无主件可以被随意处置。”陕西学高律师事务所律师刘晶表示。

示，《快递暂行条例》第四条明确规定，任何单位或者个人不得私自开拆、隐匿、毁弃、倒卖他人快件。此外，对于无主快件，《无法投递又无法退回快件管理规定》也有相关规定。“快递企业应当安排专门场地对无法投递又无法退回快件进行保管，保管期限自无法投递又无法退回快件登记之日起不少于1年。”

“出售的快递盲盒若连收件人个人信息一块出售，就泄露了消费者个人隐私，也给其他一些不法分子提供了可乘之机。”刘晶表示，根据《快递暂行条例》第三十四条的规定，经营快递业务的企业及其从业人员不得出售、泄露或者非法提供快递服务过程中知悉的用户信息。

而在电商平台上，把无主快递当成盲盒卖的现象依然存在。快递行业专家赵小敏认为，目前对于贩卖快递盲盒的行为在监管层面还有些滞后。“无主快递积压也是快递行业一直以来存在的现象，但任何快递企业都不能私自出售快件。”

“监管部门应对此类现象高度重视。根据现行法律法规，如果快递企业对于无头快递处理存在疑问，建议尽快与当地邮政管理部门共同协商解决，避免法律风险。”赵小敏说。



加快铝产业高质量发展

7月23日，在贵州水城经济开发区，工人在贵州十九度铝业科技有限公司生产线上为铝型材上架喷涂。

近年来，贵州省六盘水市水城经济开发区着力打造铝产业链条，实现铝产业高质量发展。自2017年以来，水城经开区铝及铝加工企业已集聚33家，从无到有，从有到优，产值逐年递增。2020年完成产值60亿元，带动直接就业近2000人，成为地方加快经济发展的重要工业支柱。新华社发(范晖 摄)



为果农开辟进城卖水果“绿色通道”

秦皇岛北戴河水果临时摊位获称赞

本报讯（特约记者朱润胜 通讯员王芳舒）眼下正值鲜桃等应季水果大量上市的季节，河北省秦皇岛市北戴河区为果农开辟“绿色通道”，设置为期4个月的临时占道经营摊位，这一暖心举措获得了果农和市民的交口称赞。

近日，记者在北戴河区海三路路边看到，一排蓝色的遮阳棚整齐摆放，农户们正在销售自家采摘的新鲜水果，摊位前不少市民正在选购新鲜的桃子。

“大热天不用跑水果市场，在楼下就可以买到采摘的新鲜桃子，真好！”市民张女士高兴地说。费庄庄村农户任素君早上拉来的满满两筐早桃即将售完，在这个销售点她一天能卖150多公斤。

据悉，除了海三路的季节性农产品销售点外，北戴河区城管局在不影响交通、市容环境卫生和居民日常生活的前提下，还在康乐路、育花路、海二路设置了3处销售点，总共约120个自产水果免费助农摊位。

将被动管理变为主动服务，对果农变“堵”为“疏”。北戴河区城管局精简审批程序，第一时间为持有经营证的果农提供临时占道摊位，凭证便可在城区指定区域售卖。

“农户使用免费摊位需遵守规则，保持摊位环境整洁，不得超出划定区域。”北戴河区城管局副局长谢兆瑞说，工作人员会定期巡逻，坚持柔性执法和审慎包容的监管措施，按照“服务桃农、方便市民、便于管理、便于购买”的原则，切实解决北戴河区周边自产桃销售难的问题，同时满足居民就近购买的需求，让城市管理更有温度。

时速600公里高速磁浮交通系统下线意味着什么

脚印攀登世界轨道交通技术一大“制高点”的努力。

从2016年高速磁浮交通系统研制项目启动，到2019年研制出样车、发布列车牵引动力核心关键部件，再到如今时速600公里高速磁浮交通系统下线，5年时间里，该交通系统攻克关键核心技术，系统解决了速度提升、复杂环境适应性、核心系统国产化等难题，实现了系统集成、车辆、牵引供电、运控通信、线路轨道等成套工程化技术的重大突破。

时速600公里高速磁浮交通系统下线意味着，我国掌握了高速磁浮成套技术和工程化能力。这不仅仅是磁浮技术本身的突破，更将对一些关联的新技术、新材料应用等起到引领作用。

科研人员的不懈努力终究是要服务于经济社会发展。时速600公里高速磁浮交

党建、居民自治和社会协同；聚焦服务品质，以精准高效、全民友好为目标，重点抓好基本公共服务、便民利民服务和公益志愿服务；聚焦文化品质，以文明和谐、睦邻友善为目标，重点抓好社区精神风貌、社区文化风貌和社区文体活动；聚焦环境品质，以精致宜居、绿色宜人为目标，重点抓好社区公共设施、社区公共空间和社区公共秩序；聚焦安全品质，以安定祥和、安居安心为目标，重点抓好社区人居环境、社区安防措施和矛盾预防化解机制。

为将这项工作落到实处，石景山区推动“以考核为主”向“以建设为主”转变，以“定期走访——沟通反馈——优化提升——滚动认定”为实施步骤，以季度为节点、以年度为周期，常态推进“品质社区”建设。同时，注重突出社区组织动员和居民群众参与，使居民成为社区建设的重要主体。

为确保“品质社区”建设长期进行、确实有效，石景山区还建立了一套评价、保障和考核、奖励制度。该区规定，对当年度获得五星和四星“品质社区”的，分别给予10万元和5万元奖励，用于该社区工作开展或社区工作人员奖励；年度排名进步30名及以上的社区给予2万元激励，用于社区工作开展。

目前，该区正有序开展第三、第四季度两轮季度走访工作，9月底将率先认定第一批10个五星级“品质社区”。

沪（深）广高速磁悬浮廊道……

可以预见的是，在不太遥远的未来，一些人出行的时候会在航空、高铁之间多一个选择——时速600公里的高速磁浮。由于在时速200公里以下，磁浮列车的噪声会低于轮轨列车，理论上说，在进站速度降下来时，磁浮列车相对更加安静，可以把它的站建得离城区更近一些。按“门到门”实际旅行时间计算，时速600公里高速磁浮是1500公里远程范围内最快捷的交通模式。

不过，就广东预留的磁悬浮通道，有专家表示，经历空间认证、技术论证、可行性论证、工程地质勘察设计、选址等过程，起码需要10~15年的时间才能落地。

时速600公里高速磁浮交通系统下线再次把当下和未来连接起来。这个既可以构建大城市之间的高速走廊，又可以实现城市群“同城化”的交通工具，值得期待。

生态环境领域“双随机、一公开”监管工作重点任务明确

本报讯（记者周怿）近日，生态环境部出台《关于进一步加强生态环境“双随机、一公开”监管工作的指导意见》（以下简称《指导意见》）。生态环境部有关负责人表示，《指导意见》明确了生态环境领域“双随机、一公开”监管工作的重点任务和方式方法，为深入打好污染防治攻坚战提供了内生动力，进一步丰富了环境治理体系现代化的内涵，同时也向企业释放了持续优化营商环境、减少不必要的检查等积极信号，为服务“六稳”“六保”，加快转变政府职能、深化“放管服”改革提供了重要推动力和抓手。

《指导意见》提出坚持目标导向、坚持计划统筹、坚持精准规范，明确要将“双随机、一公开”作为生态环境监管活动的基本手段和方式，高效统筹监管执法资源，以信息化、智能化管理为抓手，增强随机抽查精准性，切实解决重复检查、执法不公等问题。

《指导意见》从全面采取随机抽查方式、建立健全“两库”名录、分类实施随机抽查、科学设定比例频次、规范现场检查行为、严格落实公示公开、统筹制度机制衔接等方面，提出生态环境“双随机、一公开”监管工作的方向和路径。

我国肝炎防治工作成效显著但仍面临挑战

据新华社北京7月25日电（记者沐铁城）国家卫健委副主任、国家疾控局局长王贺胜25日在2021年世界肝炎日宣传大会上表示，我国肝炎防治工作取得了显著成效，但依然面临严峻挑战。我国乙肝病毒携带者人群、慢性丙肝患者基数大，抗击病毒性肝炎的斗争依然任重道远，需要多方协力推进，共同发力。

“病毒性肝炎是危害人类健康的重要公共卫生问题之一，造成的健康危害十分严重。”王贺胜说，我国相关部门通过采取预防为主、防治结合的措施，有效控制了病毒性肝炎的严重流行趋势。

“我国将乙肝疫苗和甲肝疫苗纳入国家免疫规划，免费为适龄儿童接种，目前这两种疫苗接种率已经达到90%以上。”王贺胜说，同时，我国实现预防乙肝母婴传播全覆盖工作，免费为乙肝表面抗原阳性的孕妇所生新生儿接种乙肝疫苗和乙肝免疫球蛋白。

“中国的这些决定取得了重大成就，在年轻一代中预防了新发感染，今天出生的儿童是几乎没有乙肝的一代。”世卫组织驻华代表高力说，这一里程碑式的成就意味着极大地减少了后代肝癌和肝硬化的病例数。

王贺胜说，今后应继续实施以疫苗预防接种为主的综合防控策略。扎实做好适龄儿童乙肝、甲肝疫苗及时接种和全程接种工作，积极探索病毒感染高风险人群疫苗接种工作，全面落实乙肝母婴阻断措施，监测乙肝病毒母婴阻断措施效果，进一步完善干预策略和措施。



北京首张“一市一照”营业执照发出

日前，罗森（北京）有限公司在北京朝阳区市场监管局办理了“地铁便民分店”营业执照。未来，该企业利用全市地铁便民用房开展经营活动的分店都可通过“一照多经营场所”方式记载于此营业执照上。该执照也是北京市首张“一市一照”营业执照。

本报记者 杨召奎 本报通讯员 赵轻舟 摄

G 经济观察

本报记者 杜鑫

7月20日，具有完全自主知识产权的我国时速600公里高速磁浮交通系统成功下线，这是世界首套设计时速达600公里的高速磁浮交通系统。这个当前可实现的速度最快的地面交通工具，采用“车抱轨”的运行结构，安全等级高，空间宽敞，乘坐舒适；单节载客量可超过百人，并可在2到10辆范围内灵活编组，满足不同载客量需求。

时速600公里高速磁浮并不算个新鲜词，近几年频频出现在各级政府的文件和规划里，也常见诸报道。不过，每一次的出现总能吸引舆论关注，总能让人们畅想未来更加便捷顺畅的生活。其背后是科研人员一步一步一个脚印攀登世界轨道交通技术一大“制高点”的努力。

从2016年高速磁浮交通系统研制项目启动，到2019年研制出样车、发布列车牵引动力核心关键部件，再到如今时速600公里高速磁浮交通系统下线，5年时间里，该交通系统攻克关键核心技术，系统解决了速度提升、复杂环境适应性、核心系统国产化等难题，实现了系统集成、车辆、牵引供电、运控通信、线路轨道等成套工程化技术的重大突破。

时速600公里高速磁浮交通系统下线意味着，我国掌握了高速磁浮成套技术和工程化能力。这不仅仅是磁浮技术本身的突破，更将对一些关联的新技术、新材料应用等起到引领作用。

科研人员的不懈努力终究是要服务于经济社会发展。时速600公里高速磁浮交

通

本报社址：北京市东城区安德路甲61号 邮政编码：100718 定价：全年352元 每季88元 2月 29.26元 其余月 29.34元 零售：逢4版 0.56元 逢8版 1.12元 广告经营许可证京东工商广字0184号 工人日报社印刷厂印刷