

有的弹出频率高,有的无法关闭,还有的推广不明网站

# 网络弹窗总是“霸屏”，烦不烦人？

## 阅 读 提 示

网络弹窗“霸屏”问题困扰很多用户。业内人士呼吁,对网络弹窗进行精准监督、有效规范,用法律法规约束、规范弹窗广告发布商经营行为,实现在源头上根治弹窗相关问题、精准打击,为网络弹窗设立“规范墙”、套上“制度锁”。

本报记者 杨召奎

当你打开电脑准备办公,突然弹出一个弹窗,关闭一会儿又弹出来了,这是不是很烦?

近日,江苏省消费者权益保护委员会(以下简称江苏省消保委)针对PC(个人电脑)端网络弹窗进行的一项调查显示,近8成受访者反映遭遇过弹窗广告问题。抽样体验调查结果显示,官方渠道下载的30款应用软件中,有11款存在问题网络弹窗,占调查总量的37%。其中,有一款软件15分钟内竟出现了9次弹窗。

对此,中国人民大学法学院教授刘俊海表示,应用软件以弹窗的形式对用户进行强制性营销,不仅影响人们的心情和工作,还存在安全隐患。必须加强监管,遏制PC端网络弹窗“霸屏”问题。

### 网络弹窗问题普遍存在

7月8日,工业和信息化部有关人士表示,近期对APP开屏弹窗信息标识近于无形、关闭按钮小如蚂蚁、页面伪装瞒天过海、诱导点击暗度陈仓等违规行为进行专项整治,目前68家头部互联网企业已按要求完成整改。APP弹窗问题告一段落,但PC端网络弹窗“霸屏”问题仍困扰用户。

江苏省消保委针对“PC端应用软件在使用过程中是否遇到过网络弹窗”这一问题进行线上调查,有78%的受访者选择“是”。

### 存在诸多乱象

此外,抽样体验调查结果显示,从官方渠道下载的30款应用软件中,有11款存在问题网络弹窗,占调查总量的37%。其中,有3款弹窗弹出频率高,分别是360安全浏览器(15分钟内弹出9次)、暴风影音及下载时默认勾选的软件(15分钟内弹出6次)、酷我音乐(搜索一次弹一次)。

“有的软件有弹窗不说,还没有关闭按钮或按钮不醒目,不能一键关闭。还有的软件弹出弹窗后,只要用户点击弹窗就会跳转到其他链接然后诱导用户下载其他软件。”在北京朝阳区上班的楚女士对记者表示,经常遇到网络弹窗的情况,有的软件甚至一次弹出好几个弹窗。

### 辨明其为广告

不过,此次调查发现,从官方渠道下载的软件具有商业性质的广告中有6款未标注“广告”字样,其中4款既不标注广告也不注明广告来源,分别是小鸟壁纸、360安全浏览器、360安全卫士、腾讯视频。还有2款软件的弹窗尺寸占比不合适,分别是QQ、腾讯视频。

此外,还有一些软件存在网络弹窗内容违法现象。在官方下载应用软件中,暴风影音在安装时,默认勾选的软件所带弹窗存在传播淫秽色情及低俗信息的问题;360安全浏览器、360安全卫士弹窗内容存在以挑逗性暗示性图片或语言诱导网民点击,推广不明网站的情况。

### 设立“规范墙”套上“制度锁”

山西省市场监督管理局副局长李志强对记者表示,目前网络弹窗已形成完整的利益链,成为众多互联网公司的重要盈利来源。弹窗频率高、关闭键过小甚至形同虚设等乱象屡见不鲜,部分弹窗广告暗含低俗色情信息,或是存在木马植入、信息诈骗、强制消费等安全隐患,亟待综合治理。

“网络弹窗犹如网络‘牛皮癣’,渗透进网络的各个角落。然而,网络弹窗因利益导向、

## 1800 名消防指战员增援河南防汛抢险救灾

**本报讯** (记者王冬梅)针对河南省郑州市连降暴雨引发险情,应急管理部第一时间启动消防救援队伍跨区域增援预案,连夜调派河北、山西、江苏、安徽、江西、山东、湖北7省消防救援水上救援专业队伍1800名指战员、250艘舟艇、7套“龙吸水”大功率排涝车、11套远程供水系统、1.85万余件(套)抗洪抢险救援装备紧急驰援河南防汛抢险救灾。

河南省消防救援总队根据汛情发展,于7月20日提升战备等级,紧急调派焦作、许昌、漯河、新乡、商丘、驻马店6个支队共180名指战员、43辆消防车、22艘舟艇驰援郑州,开展人员搜救、排水排涝、转移群众等工作。

截至21日5时,河南省消防救援队伍接报强降雨相关警情1496起,出动车辆3559辆次、指战员17280人次、舟艇2394艘次,共营救出险被困群众5574人,疏散群众11397人。其中,郑州市消防救援支队共接警出动1205起,出动车辆2719辆次、指战员13186人次、舟艇2038艘次,营救遇险被困群众5093人,疏散群众10098人。

## 水利部提请京津冀豫做好断水和水源切换准备

**本报北京7月21日电** (记者蒋茜)记者今天上午从水利部获悉,水利部在指导河南省水利厅做好暴雨洪水防范工作的同时,紧急部署南水北调中线工程建管局做好各项应对准备。21日0时30分,渠首引水闸进一步下调入渠流量至50立方米每秒,并陆续开启上游退水闸退水。大幅下调金水河上下游节制闸开度,尽可能减轻对总干渠的冲击。此外,紧急向京津冀豫4省市通报险情,并提请做好断水和水源切换准备。目前,南水北调中线总干渠总体运行安全。

预计未来3天,受冷暖空气及台风影响,华北南部、黄淮西北部、华东南部、江南东部及云南部等地将有大到暴雨,其中河北南部、河南北部、山西东南部、广西东南部等地部分地区将有大暴雨,局部特大暴雨。 预计,海河流域漳卫河、子牙河、大清河,黄河中游伊洛河、沁河、汾河,淮河流域洪汝河、沙颍河,珠江流域桂南沿海、粤西沿海等河流将出现明显涨水过程,暴雨区部分中小河流可能发生超警以上洪水。此外,受上游来水影响,嫩江中下游部分干流和松花江上游肇源江段将超警。

## 不具备安全运行条件的城市轨道交通应坚决停运

**本报北京7月21日电** (记者杜鑫)交通运输部今天印发的《关于切实做好城市轨道交通防汛工作的紧急通知》(以下简称《通知》)明确,当发生淹水倒灌等突发事件时,严格按照《城市轨道交通行车组织管理办法》,不具备安全运行条件的,应坚决停运;运营单位要按照预案要求做好第一时间应急处置和信息报告,交通运输部门及时通知相关部门按照应急响应级别,迅速开展应急处置工作,确保乘客生命安全。

今年气候特殊,多地出现历史少见降雨,未来10天我国华北、西南、江汉、黄淮、华南等地区仍有大到暴雨,局部地区有大暴雨,防汛形势十分严峻。

《通知》提出,运营单位要充分汲取近期发生的雨水倒灌事件教训,进一步调整完善应急预案,对超设计暴雨强度等非常规情况下采取停运列车,疏散乘客,关闭车站等应急措施。要做好与气象部门的沟通对接,加强对洪涝、气象灾害等信息的收集。要进一步加强巡查监测,及时发现险情苗头,科学研判发展态势,及时启动相应等级预案。

《通知》要求,运营单位要在前期排查工作基础上,重点排查地势低洼车站、过渡段、长大区间等重点区域排水设备设施的能力,能力不足的,要及时补强;排查排水管道与周边市政管网的联通情况,尚未连接或联通不畅的,要及时报告相关部门处理;排查在建线路与既有线路连接处的封堵情况,防止雨水通过在建线路倒灌车站区间;加强地面高架线路沿线边坡检查,对土质疏松、堆土滑坡等风险采取针对性措施;及时核查沙袋、挡水板、排水泵等应急物资种类和数量,补齐补足补强相应设备设施。

## 京广、郑徐高铁逐步恢复运行

**本报北京7月21日电** (记者刘静)记者今天从中国国家铁路集团有限公司(下称国铁集团)获悉,针对河南省特大暴雨对铁路运输秩序造成的影响,铁路部门采取多种措施,全力恢复运输秩序。目前,南北方向京广高铁、郑州往东方向的郑徐高铁保持安全畅通,列车运行已逐步恢复。

此前,因受河南省特大暴雨影响,郑州至洛阳区间的郑西高铁、陇海铁路发生水漫线路、路基坍塌、设备淹水等情况,列车无法通行;途经郑州地区的京广高铁、徐兰高铁、京广铁路、陇海铁路、焦柳铁路、宁西铁路等线路的运输秩序均不同程度受到影响。

铁路部门采取了一系列措施。调整列车运行,对7月21日经过郑州地区的客车,第一时间下达调度命令,分别采取限速运行、中间站待避、中途折返、迂回运输、缩短径路、停运等措施,实施主动避险,避免循环晚点,确保列车安全。同时,铁路部门高度关注滞留旅客列车安全,通过多种方式摸清滞留旅客列车位置,掌握车上旅客情况,组织沿线铁路单位和干部职工克服周边道路不畅、超市关门等各种困难,千方百计补充食品、饮用水等物资,保障餐食供应。

此外,铁路部门做好车站滞留旅客服务工作。郑州地区各大火车站增开退改签窗口,及时为旅客办理免费退票手续。



### 智能制造助力产业升级

7月21日,河北邢台一家新能源有限责任公司工人在测量单晶硅棒直径。近年来,邢台经济开发区大力实施创新

驱动战略,改造升级传统产业,提升企业智能制造发展水平,目前已形成了新能源、装备制造等优势产业。 新华社记者 骆学峰 摄

中国中铁

永远的开路先锋

中铁电气化局群英谱

第⑥期

中国中铁电气化局诞生于新中国第一条电气化铁路宝成线建设,成长于社会主义建设的峥嵘岁月,壮大于改革开放的伟大时代,在服务国家重大基础设施建设中冲锋在前,担当使命,设计、建成我国70%以上电气化铁路,60%以上高速铁路,参与设计、建设我国70%以上的城市轨道交通工程,承担了我国70%以上轨道交通电气化专业器材生产供应任务,为全球最大铁路网和绿色智能轨道交通插上腾飞的“翅膀”。

**中国中铁劳模——李炳成**

1968年参加工作,2004年获得中国中铁劳模称号,2006年退休。李炳成提出并试行“经营工作承包制”改革举措,提高了干部职工的生产经营积极性。他倡导并推行“服务延伸到现场”的工程物资供应模式,在京九、南昆、成昆等十余项工程中成效显著。在哈大线电气化工程中,他首次将现代化物资配送制运用到铁路电气化工程中,保证了工程按期建成开通,在秦沈客专电气化工程中,为应对重点物资告急,连续百日奔波在工地,了解物资缺口情况,紧急组织货源,协调供货环节,确保全线按期建成。2003年“非典”期间,他带领全体职工坚守现场,圆满完成了神朔复线等重点工程物资供应任务。

**全国铁路劳模——田海军**

1975年参加工作,1992年荣获全国铁路劳模称号。田海军扎根电气化铁路施工现场近30年,为我国电气化铁路建设事业奉献了自己全部的智慧、青春和热情。他始终以工程进度、安全、质量为己任,哪里有重活、险活,他抢着干;他善于动脑,勤于琢磨,改造的小工艺、小工具在施工中提高了工效,节约了成本,缩短了作业时间;他敢想、敢拼,善于发扬连续作战的作风,带领职工圆满完成施工任务;他身先士卒,不计个人得失,是一个舍小家顾大家、善于啃硬骨头的“老黄牛”。

**北京市劳模——任福增**

1979年参加工作,2004年获得中国中铁劳模称号,2010年获得北京市劳模称号。39年来,他扎根基层,爱岗敬业,勤于钻研,勇于奉献,练就了一手炉火纯青的铁路变电施工技术,对变电专业数十个分项施工工序和工艺标准了如指掌。在承担的80多个铁路牵引变电所、配电所、开闭所的建设过程中,累计解决复杂施工难题291起,无安全质量事故,36个项目获得省部级及以上优质工程。他主持编写《新旧设备整体不间断供电更换方案》等施工工法27项,多项填补国内空白,在实践中,提高了工作效率,确保了项目工期,节约成本费用700多万元。

**北京市劳模——邢甲第**

1979年参加工作,2015年获北京市劳模称号,2017年退休。30多年来,他始终扎根技术前沿,对不同供电制式的接触网进行了深入研究,取得了五项达到国际先进水平的科技成果,为我国城市轨道交通、高速、重载电气化铁路的发展做出了贡献。他主持了高速客运专线接触网零件系列产品的研制,获得中国铁道学会铁道科技三等奖。主持了大秦线2亿吨扩能改造牵引供电系统接触网零部件的研制,填补了重载大电流接触网零部件的空白,成果获得了铁道部科技进步二等奖。主持开发了城市轨道交通铝铜复合导电轨及其配套零部件、刚性悬挂系列零部件、直线电机牵引系统感应板、有轨电车供电设备、中低速磁悬浮铜铝复合接触轨系统及零件等新产品,填补了国内空白,技术达到国际先进水平,满足不同城市轨道交通对于供电受流方式的需要。

**全国铁路劳模——曾勇勇**

1979年参加工作,1989年获得全国铁路劳模称号,2017年退休。在担任灌注班班长时,他带领灌注班很快成为一支团结战斗、敢打硬仗的队伍,无论多么艰巨的任务,都能够加班加点,保质保量的圆满完成。他调换过很多工作,无论在哪个岗位,他始终以共产党员的标准来严格要求自己,严于律己,兢兢业业,一心

为公,成为广大职工学习的榜样。他在担任混凝土分厂党支部书记期间,加强党组织活动机制建设,充分发挥党员先锋模范作用,提高党员队伍素质,打造凝聚力强、战斗力强、作风形象强的团队。

**北京市劳模——邓长春**

1980年参加工作,2010年被评为北京市劳模。参加工作30年来,邓长春参建了京广线、哈大线、合武客专、西安机场线等多项国家重点工程。在京沪线、京九线和大秦线电气化改造工程中,他与工程技术人员采用接触网“双线同架”工法,提高工效两倍,节约成本费用400多万元。在合武客专施工中,他针对合肥东接触网软横跨测量难的问题,编制了《接触网软横跨测量方案》,解决施工难题,确保工程顺利推进。他编写《客专H型钢柱基础施工工艺及组立注意事项》,精确了客专H型钢柱限界。“邓长春劳模工作室”成立以来,先后完成《低压有源滤波在城市轨道交通供电系统中无功补偿的分析及应用》等五篇科技论文。 (文/图 中国中铁电气化局) 广告

本报社址: 北京市东城区安德路甲61号

邮政编码:100718

定价:全年352元 每季88元 2月29.26元 其余月29.34元 零售:逢4版0.56元 逢8版1.12元

广告经营许可证京东工商广字0184号

工人日报社印刷厂印刷