

未雨绸缪,这根弦要时时绷紧

本报评论员 郭振纲

道,各地纷纷强化防汛救灾工作:气象部门持续跟进天气预报,预报时段从周、日到时,预报地区从省、市到县;防汛抢险部门加紧物资储备,检修防汛设施,细化人员调配方案;各地加紧组织防汛演练,检查防汛预案落实。

重大自然灾害不时给人民生命财产造成巨大损失,对此,我们的教训深刻。科学防汛救灾减灾一直是全社会高度关注的问题。来自中国气象局的风险普查显示,我国气象灾害占到自然灾害的70%。因此,每到汛期临近,各地纷纷拉紧防汛这根弦,未雨绸缪,防患于未然,十分必要。

前事不忘,后事之师。总结之前发生的水灾、冻灾、旱灾、风灾、雪灾等自然灾害发生的规律,总结灾害预防及灾后救援的有效经验,让我们今后遇到类似灾害时,能够临危不乱,事半功倍。

比如,防灾设施是否健全和完善、物资储备是否充足,会直接影响救灾的效率及效果;预防措施是否严密、落实是否到位,

也会影响我们能否最大限度减少灾害的损失及救灾的代价;防灾的技术是否先进,是否能在事前提供有效、精准的预防信息,也会牵及救灾是否及时、力量布局是否合理等。这些经验和教训都是从以往诸多应对自然灾害的实践中总结出来的,将其转化、提升为具体的、更大范围的行动指引,十分必要。

降低自然灾害的损失,防是基,救是本,夯基固本是所有国家预防自然灾害的不二选择。当前,从总体而言,我国防汛救灾的制度机制比较健全,特别是应急管理部门统筹防汛救灾工作以来,协同联动机制更加有效,防汛救灾设施的建设和预防技术的现代化水平都有了很大的改善和提升,由专业救灾队伍和社区、街道、县乡干部组成的防汛救灾队伍也比较稳定且经过相对专业的训练。2020年,应急管理部公布十大应急救援案例,响应及时、措施得当、救援有力是其主要经验。重视救灾体系建设,越来越得到社会的广泛认同。

但从个别地区和局部看,有些地方在夯基固本方面依然存在一些不足。比如,城市内涝的历史欠账还没有还清。2020年,重庆、湖北一些地方发生城市内涝,多地出现“城市看海”现象,原因就在于排水标准低,部分城市仅达到“三年一遇”或“五年一遇”标准,因此,加快防灾设施建设,依然任重道远;一些地方的气象预警监测设施建设滞后,有的地方甚至存在监测空白,难以发挥及时预报、及时预防的功能,因此,增强气象服务经济社会发展综合保障能力还需进一步跟进;一些地方社区基层综合减灾能力的区域差异较大,总体水平有待提升。

历史经验和现实需求都说明,立足防、强化救、实现减,念好防汛救灾减灾口诀,需要我们从现在开始,高度重视防汛救灾体系的建设,不断优化相关机制,补齐短板,重视相关要素的合理匹配,强化整个体系的运转顺畅,努力将灾害损失降低到最小。

社评

中国新闻各专栏

历史经验和现实需求都说明,立足防、强化救、实现减,念好防汛救灾减灾口诀,需要我们从顶层设计开始,高度重视防汛救灾体系的建设,不断优化相关机制,补齐短板,重视相关要素的合理匹配,强化整个体系的运转顺畅,努力将灾害损失降低到最小。

随着汛期的到来,防汛救灾成了一项紧迫的工作——据新华社等媒体报

谨防简历优化生意跑偏

戴先任

据7月5日中新社报道,在毕业季,简历是大学生求职的第一关,一份精美的简历似乎成为求职者必须要装备的“行头”。前段时间,“重庆女孩帮改简历助3万人求职成功”的话题登上热搜。网友们一边感叹身边处处是商机,一边疑惑花钱改简历是不是在交“智商税”?

大学毕业生的就业季无疑也是简历制作的刚需期,而优质的简历可能让求职事半功倍。于是,一些电商平台、招聘网站上推出了撰写简历、提供模板、简历优化等服务,并明码标价。

简历是求职者最重要的求职资料,大学毕业生初入职场,欠缺求职经验,这让他们更容易选择简历优化服务,以便更好地对接社会需求。然而,也要看到,有的简历优化服务俨然成了“掺水造假”。比如,一些毕业生请人代写简历,其中不乏伪造学历或实习经历等情况。这不仅是不诚信行为,欺骗用人单位,还可能构成对他人的不正当竞争,让简历服务生意渐渐走偏,甚至形成不良的社会风气。另外,请人代写简历,还可能面临个人信息泄露的风险。

事实上,简历虽然重要,但本质上仍属一种自我介绍。用人方翻阅简历,更多的是在挑选与自己所需人才相契合的内容,而非简历是否豪华、精美。因而,相比在形式上、文字上雕琢,求职者还是应该把功夫用在提升自己专业水准、口头表达和人际沟通等方面。毕竟,打铁还需自身硬,一份“厉害”的简历包装不来一个人的能力,也瞒不过用人方的面试交谈、试用期等环节。

更重要的是,简历造假可能涉嫌违法。伪造、交易实习证明等材料,已经涉嫌伪造、变造或者买卖国家机关、人民团体、企业、事业单位或者其他组织的公文、证件、证明文件、印章,很多人可能并没有意识到问题的严重性。

网络平台上的简历优化服务,不是不能有,但要进行规范引导,引导简历优化服务提供者附加更多职业规划指导的作用,引导毕业生理性就业、精准就业。而对于涉嫌提供简历造假服务及泄露、买卖求职者个人信息的商家,要依法依规予以惩治。

简历优化生意,关乎诚信、关乎就业市场秩序,甚至可能关乎法治。其可能引发的问题和后果,应该引起有关部门注意和重视。



G图说

托管有方

据《北京青年报》报道,今年暑假期间,北京市将由各区教委组织面向小学一年级至五年级学生的托管服务。各区教委本着公益、自愿的原则,根据实际情况,计划以街道、乡镇为单位确定托管服务承办学校,学生以就近原则参加。

寒暑假期间谁来带娃,一直困扰着许多双职工家庭。公益性的暑期托管服务,无疑极大纾解这一困难。除了北京,上海、湖北武汉、江苏南京等地也出台了相关政策。提供托管服务的不仅有教育系统,还有工会、社区等多方力量,一些地方还涌现出不少好的经验和做法。尽管在服务覆盖面、师资调配等方面,各地仍有不少困难和不足,但越来越多的地方主动尝试探索、相互借鉴,已是一种进步。从解决“三点半难题”到提供寒暑假托管服务,未来,相关服务如何不断完善,仍须在实践中找寻答案。

赵春青/图 祖超/文

“家长持证上岗”,助力更优质的家庭教育

丁慎毅

据7月5日澎湃新闻报道,日前,浙江省教育厅答复一名人大代表《关于在浙江省推广“父母持证上岗”的杭州上城区的建议》时指出:浙江一些地方借鉴杭州市上城区“星级家长执照”做法,基于数字家长学校学习数据,对“父母持证上岗”进行了有效探索,省级层面也在做积极尝试;已向全省参与数字家长学校学习的家长发放学习电子证书22万份;计划2021年秋季学期开始,在浙江数字家长学校试行家长学习积分制,待时机成熟时在全省推行。

“家长持证上岗”,乍一听,似乎有一纸职业资格证书才能当家长。事实上,这项试点举措更像有些平台的手机步数排名一样,虽然名次没有太多实质意义,但可以让人有

上进心。就此意义而言,“家长持证上岗”有利于潜移默化地影响家长科学育儿、注重家庭教育,让学校教育和家庭教育达到1+1>2的叠加效应。

事实上,“家长持证上岗”不是新鲜事,不少地方都在推动和完善。早在2012年,复旦大学就启动了“爸妈上岗证”项目,开展理论学习实践培训;2014年起,广东省广州、中山等地开始推行“雁阵飞”家长互助组织培育计划;2015年10月,教育部印发《关于加强家庭教育工作的指导意见》,将指导家庭教育工作列入教育系统工作内容;2018年9月,北京市教委、市精神文明建设办、市妇联印发的《北京市关于进一步明确中小学家庭教育指导服务工作的实施意见》提出,全市中小学要建立家长学校,实现建校率达100%;2020年1月,“上海家长学校”的成立,发挥线上优势,辐射长三角

及周边地区……

完善教育大计,很大程度上需要家庭教育的有效配合。当前,一些“三无家长”不时出现——迎接新生命到来时没有知识准备,这是“无知”;在孩子的成长中没有科学的教育方法,这是“无法”;当孩子出现叛逆期,无法与孩子沟通,这是“无奈”。这“三无”全占了的家长或许并不多,但占其一二的却不少。当这样的家长把教育责任更多推给社会和学校时,某种角度上也加重了社会的负担,浪费了不少资源。

家庭是孩子的第一个课堂,家长是孩子的第一任老师,科学、优质的家庭教育是父母送给孩子最好的礼物。帮助孩子扣好人生的第一粒扣子,家长首先要学习意识、学习途径,努力让自己成为更合格、优秀的家长,在这个过程中,需要公共服务、职能部门多努力工作,多予支持。

如何买到合格安全帽,本不该是个问题

张全林

对一些地方的工人而言,想从企业领到一顶能够保障头顶安全的安全帽并不容易。市场售价不到15元的安全帽,一些工地宁愿给20元补贴让工人自行购买,也不愿集中采购配备。(见7月5日《工人日报》)

安全帽是工人头顶的“生命屏障”。我国劳动法规定,用人单位必须为劳动者提供符合国家标准的安全帽,用人单位也有义务为劳动者提供符合标准的防护用品。因而,工矿企业、建筑工地等,为工人提供符合标准的安全帽,是分内之事、法定之责。

人自行购买,也不愿集体采购,主要原因在于企业自己也拿不准买来的安全帽到底合不合标准,担心万一采购的安全帽存在质量问题,出安全事故时,承担的责任可能更大。

对企业而言,买安全帽并不是很大的经济负担,但要确保采购的劳保用品品质,是件头疼事。时下,电商平台上的安全帽产品多如繁星,从材质上分为PE、ABS、玻璃钢等类别,不同的行业、职业需要不同的类型。有的商家以次充好,即便能拿出所谓符合安全标准的证书、证明,也未必可信。于是,一些企业想出了让工人自行购买、自担风险的办。

不顾及职工的安全和生命。本质上说,不履行法律规定的职责和义务,本身也是一种违法,法定职责也是推卸不掉的职责。而且,根据我国《建筑施工人员个人劳动保护用品使用管理暂行规定》,劳动保护用品必须以实物形式发放,不得以货币或其他物品替代。工地发钱不发安全帽,与这一规定严重不符。

在谴责上述一些企业的同时,安全帽的质量问题、企业的安全帽焦虑也须正视——劳保产品的安全性能如何保证?安全帽生产流通领域鱼目混珠的情况如何杜绝?去年9月,江苏连云港市场监管局对辖区生产流通领域26个批次安全帽产品进行抽查,合格率仅为50%;有报道称,一些电商

卖家虽然声称可以提供安全帽质量检测报告,但记者比对发现,多份报告的材质、款式与在售的产品并不相符,可谓“挂羊头卖狗肉”;前几年,网上曾热传一段视频,一名工人拿两个安全帽相撞,其中一个直接被撞碎;更早之前,央视曾曝光“劣质头盔”造成工人头部受重伤的案例——一些塑料回收加工厂把废旧塑料袋简单处理后,打成塑料粒子,卖给头盔生产企业,这些基本上已没有利用价值的东西,被安全帽生产企业充作原料,经过注塑、喷漆、抛光,外表光鲜,实难保护劳动者的头颅……

最新的安全帽标准于2020年7月1日正式实施,同时,安全帽生产企业必须取得生产许可证,按国家标准生产,出厂的产品要通过质检部门检验,符合标准质检部门才发给产品合格证。时下,这些流程、措施,是否得到了切实落实?相关部门是否切实履行了职责?

解困“头顶安全”之忧,要从源头寻找答案。堵住安全帽生产流通环节的漏洞,安全帽才能真正为劳动者的安全和生命护航。

现场·我在我思

罗筱晓

最近,深圳市某职业学校学生古慧晶在网络上走红。今年4月,17岁的她代表学校参加广东省职业院校学生专业技能大赛,在机电维修赛项中获得一等奖,成为广东省第一个参加此类赛事并夺得一等奖的女生。古慧晶因此被网友称为“超飒的汽修班宝藏女生”。

生活照里,一袭白裙的古慧晶留着长发,很是甜美。但下一秒,她就成了身着工装摆弄扳手、拆卸轮胎的“女汉子”。更让我这样的围观群众吃惊的是,这是她的自主选择——因为喜欢汽车,在初中毕业时经过多方打听和反复考虑,最终决定成为一名汽修专业的职校生。

不同寻常的选择让她在很长一段时间里难以得到身边人的理解。确实,在脑力体力并重、多年来男生占绝对优势的汽修领域,单纯的兴趣爱好显然不足以让一个女生出类拔萃,她必须加倍努力。有报道显示,为了参加此次技能大赛,除了此前的学习和积累,古慧晶对自己毫不留情,在强化训练期间,她从早8点练到晚10点,加练到凌晨也是常事。

女生学汽修,古慧晶不是第一个。去年8月,在世界技能大赛汽修项目湖北选拔赛中,唯一的女选手吴思雨在40分钟里排除10项故障夺得亚军。赛后她霸气地表示,自己用实力回应了所有的质疑。

只要能上普通高中就绝不上职业院校、职校生都是“混日子”的……诸如此类的想法,在很多人的观念中根深蒂固。近年来,我国大力发展职业教育,2019年国务院印发的《国家职业教育改革实施方案》也指出:“职业教育与普通教育是两种不同教育类型,具有同等重要地位”。然而,“职业教育低人一等”的印象很难短时间内彻底扭转,还需要方方面面改革、举措的持续、合力推进。

如此现实语境下,古慧晶、吴思雨能够勇于做出选择,坚持做自己喜欢的事情并为之付出,不被固有标签所左右,且最终以成绩打破偏见,更显珍贵。某种程度上,她们的走红和“被看见”,就是个鲜活案例,既能激励后来者寻找适合自己的道路,也能提升整个社会对职业教育的认同度、接受度。

三百六十行,行行出状元。要让这句话成为现实,除了个人的坚持和付出,环境的支持同样不可少。依托良好的制造业基础,古慧晶所在的广东省职业教育体系完备,职教理念和方法均处于领先地位,她因此学习到了诸多先进、更贴近实际的汽修知识。备赛期间,老师为她制定的专门训练方案也起到了不小的作用。可以说,古慧晶的成长,是职业教育“天时地利人和”的样本。

在江苏、浙江等地,因为职业教育质量高、就业前景好,愿意选择就读职校的学生也比其他地区多。

在最近几届世界技能大赛上,作为我国最拔尖的技能人才,越来越多的选手站在了各自参赛领域的金字塔尖上。相比这一少数群体,构成金字塔基座的应该是一支庞大的产业工人队伍。职业教育的水平,在很大程度上影响着产业工人队伍的素质,影响着我国从制造大国迈向制造强国的速度和效率。

古慧晶对职业教育的倾心和信心让人眼前一亮。要想让这样的年轻人更多,整个社会需协调一致,从职业发展通道、学历和社会地位提升、观念改变等多个方面持续推进。

我们期待,更多当代青年在职业领域“各美其美、美美与共”“光芒万丈”。

配备儿童安全座椅,入法后应尽快“入座”

左崇年

新修订的未成年人保护法已于6月1日起施行,该法将安全座椅的相关规定纳入其中。比如,未成年人的父母或者其他监护人应当“采取配备儿童安全座椅、教育未成年人遵守交通规则等措施,防止未成年人受到交通事故的伤害”,这是儿童安全座椅首次纳入全国性立法。(见7月6日《法治日报》)

多年来,不少人呼吁尽快将儿童安全座椅强制使用条款纳入未成年人保护法等国家层面法律。如今,相关建议终于落地。央视曾有报道显示,我国14岁以下儿童的第一死因是交通事故。世界卫生组织的数据显示,在小轿车碰撞时,儿童安全座椅能使婴儿的死亡率降低71%,幼儿的死亡率降低54%,4岁~7岁儿童致命伤害的可能性降低59%。尽管近年来,上海、山东、深圳等地已经强制使用儿童安全座椅写入地方性法规,但更多地方对此并无明确规定。我国儿童安全座椅的使用率仍然很低。

对于没有足够能力自我保护的儿童来说,给他们一个安全的乘车环境,是成年人义不容辞的责任。应该看到,时下仍有不少人对道路交通安全知识、乘车安全意识和汽车产品的使用等缺乏足够的认知。做好相关知识普及,让更多人树立“安全第一”的交通理念,自觉遵守交通法规,是保障公共交通安全的重要前提,也是保证儿童交通安全的重要基础。

有分析认为,我国儿童座椅的使用率一直较低,座椅的舒适度不够和价格偏贵是主要因素,那么,这两个问题是否能够解决?比如,在国家标准框架内,生产厂家是否能够致力于研发更加人性化、安全舒适、性价比高的安全座椅?比如,孩子成长速度较快,价格不菲的安全座椅能否回收再利用?二手安全座椅的安全性是否会受影响?需要明确的说法。

从安全带的出现到普及,一些发达国家花了十几年的时间。如今,我国也要提升到儿童乘车安全的高度重视程度,不仅需要法律的保驾护航,也需要潜移默化地影响家长观念,同时离不开相关企业及全社会的共同参与。

“配备儿童安全座椅”入法后还应尽快“入座”。