

价格高于市场价,还存在翻新车等问题,申请退车后贷款也无法取消

是谁在忽悠外卖骑手贷款买车?

本报记者 唐姝

近日,刚来重庆不久的小浩想谋求一份工作落脚,在招聘网站看到“招送餐员,月入7000元以上,包吃住,有补助,还可以预支工资”的招聘信息时有点心动。申请通过后来到位于渝中区两路口附近的商业楼面试,“我看到公司门口有外卖平台直招的牌子,就放下了戒备心。”

可没想到的是,还没开始工作,小浩就被忽悠贷款买了车。和小浩一样,因应聘外卖骑手被忽悠贷款买车的人还有不少。

要入职须有电动车,买车却被忽悠贷款

招聘人员告诉小浩,想要入职就必须要有电动车,可以分期付款购买电动车,并承诺“每月还800元,公司会补贴400元”。

小浩心里合计了一下觉得比较划算,就跟随招聘人员来到车行,贷款总共4999元,电动车价3980元,其余则为手续费、利息、首月电池租赁费。

“当时店员让我打开手机后,就直接帮我操作下载了一个贷款APP。然后问了我一些信息,稀里糊涂地完成了贷款之后,我就带着车离开了。”事后,小浩发现这辆新车市场价在2000元左右,感觉自己被坑了。

小浩的遭遇并非个例,记者在新浪黑猫投诉平台搜索发现,相关投诉共有657条。经历大体和小浩一致,都是通过招聘网站应聘骑手,面试时被中介人员带到车行进行分期付款购买电动车,所涉及的贷款平台主要有二三家。

记者在招聘网站上搜索“外卖员”这一职位时发现,仅北京地区就有6091条招聘信息。不少招聘方都声称自己是“站点直招,无

阅读提示

明明只是想应聘外卖骑手,却花费超出市场价很多的钱买了电动车,还背上了贷款。不仅如此,还有不少求职者表示收到过翻新车、改装车以及存在车辆货不对板等问题,申请退车后也无法取消贷款。事实上,此类招聘多为“黑中介”行为,无论是警方,还是外卖平台,一直在打击此类行为。

任何押金”“月入过万,提供车辆和住宿”,但真假难辨。

记者联系到一家招聘中介询问如何提供电动车时,对方表示:“我们有和车行合作,可以租车,也可以购车。租车每月300元并从工资里扣除,购车价格不一,最好先来面试再做决定。”

北京一外卖平台站点的招聘人员告诉记者:“网上中介较多,最好是到站点由站长直接面试,以免上当受骗。”

货不对板,退货后贷款无法取消

不仅购买价格高于市场价,有不少投诉者表示购买的电动车存在翻新车、改装车以及货不对板等问题。

广州的李先生应聘骑手时分期付款购买的电动自行车总金额为5000元,到货后发现发货品牌不一样,也无发票,就只有一个合格证和说明书。

据其提供的购车订单显示,电动车型号为健丽保TDT121Z,而收到的车辆合格证显示的车型则为傲鸽TDT09Z。记者致电合格证上显示的生产厂家,对方表示傲鸽确实是该公司生产的电动车品牌,但并不知道健丽保。

随后,李先生试图在APP上申请退车,却被以“车辆检查不合格”的理由拒绝退车。“已

经还了一期的贷款,现在打不通客服电话,也联系不到商家。”李先生说。

来到站点以后,小浩发现,每月需要跑够600单才能拿到400元的补贴,也并不包吃住。“据其他外卖员说,跑够600单并不容易,每月扣除住宿费、电池费、分期费所剩不多。”感觉被坑的小浩决定放弃跑外卖,于是想要退还车款,最终在民警的协调下,车行按照市场价格退还2150元的车款。然而,分期付款却无法取消。

小浩收到的银行催款短信显示:贷款本金为4999元,逾期利息为34.38元,如有疑问可拨打客服电话或登录公众号“首付宝”查询。而小浩无法联系到客服,害怕影响征信的他只能慢慢还贷。

记者多次拨打“首付宝”开头为400的客服电话,电话拨通十几秒后便自动挂断,并无人应答。此外,有投诉者表示,由于软件一直处于维护中,无法还款而导致逾期,并产生了利息。

多为“黑中介”行为,求职者一定要选择正规渠道

求职者原本是应聘外卖骑手,最后却遭遇招聘中介高价购买了电动车。事实上,此类招聘多为“黑中介”行为。美团外卖、饿了么等外卖平台表示,平台在招聘骑手时并不

会要求骑手统一购买装备,求职者在求职过程中应提高警惕,以免上当受骗。如发现诈骗行为,要在第一时间及时报警,或者向平台官方求助。

事实上,无论是警方,还是外卖平台,一直在打击此类行为。以美团外卖为例,对于这种网络诈骗行为一直都采取高压态度,同时将以内外结合的方式持续打击诈骗行为。一方面在内部建立一套严密的防范和打击机制,及时排查诈骗行为,打击不法分子;另一方面,联手相关执法部门建立长效合作机制,运用法律武器,严惩不法分子。

陕西恒达律师事务所高级合伙人赵良善则表示,根据民法典第一百四十八条规定:“一方以欺诈手段,使对方在违背真实意思的情况下实施的民事法律行为,受欺诈方有权请求人民法院或者仲裁机构予以撤销。”因此,消费者有权要求撤销购买电动车的行为,要求退车退款。

多位投诉者表示,在办理贷款前,没有看到贷款协议和合同,也不清楚具体的利息和贷款条件,只收到了车辆购买合同和车辆一致性证书。对此,零壹研究院院长于百程表示,金融业务必须持牌,互联网贷款业务也必须由具有相关资质的持牌金融机构提供。在贷款的过程中,借款人并不了解贷款利率,也未见到贷款合同,这一过程涉嫌侵害消费者合法权益。

此外,赵良善还提醒求职者,在求职时一定要选择正规渠道。同时在使用分期付款购物时,要权衡是否确有必要,并将分期付款购买的物价与市场价相比,价格是否相当。同时要评估分期付款及高额利息是否超出自身承受能力。



让清洁能源进入千家万户

7月6日,工作人员巡查位于东阳市六石街道夏溪潭村附近的50兆瓦农光互补光伏发电项目。

近年来,浙江省东阳市积极推进光伏发电项目,包括农光互补发电项目、工业企业屋顶光伏发电项目等。据介绍,东阳市规模化的光伏项目年均发电量4000万千瓦时,每年减少二氧化碳排放3万吨,通过电网将清洁能源送入千家万户。

新华社记者 徐昱 摄

全球首创智能空轨集疏运系统(示范段)竣工

本报讯(记者杨明清 张婧)近日,全球首创智能空中轨道集疏运系统(示范段)竣工仪式在山东港口青岛港举行。该系统由山东港口“连钢创新团队”和中年长江集团研发团队合作研发,实现了空轨技术与港口业务的有机融合,打通了集装箱运输港、船、站、场间的“最后一公里”,构建了更加安全、高效、环保、经济的立体智慧绿色港口集疏运新模式新样板。

据了解,传统的港口集疏运体系涉及公路、铁路建设,投入资金大,建设周期长。而智能空轨系统能有效“破局”,占地面积仅为公路建设的30%,建设成本比原铁路方案节省成本50%以上,有效规避了铁路进港导致港区疏运效率降低和公路运输车辆带来的城市交通拥堵、道路安全等问题。

杭州地铁3号线取得重要进展

本报杭州7月6日电(通讯员孔祥文 宋强)今天,中铁二十二局集团轨道交通公司技术人员驾驶盾构机,缓缓钻出杭州地铁3号线百家园路站盾构井,实现了百家园站至盾构井区间贯通。这是继前不久全线最大车站百家园路站主体完工后的又一重大突破,标志着2022年亚运会配套工程杭州地铁3号线建设取得重要进展。

中铁二十二局集团轨道交通项目经理黄河介绍说,作为2022年杭州亚运会配套建设工程,杭州地铁3号线沿线有2022年亚运会重要场馆黄龙体育中心等场馆,建成后 will 全面服务亚运会的举行。同时,它对于缓解杭州城西和主城区交通拥堵,支持城西科创大走廊建设,推动旅游产业发展,实现杭州轨道交通网络化运营等都有重要意义。

小浪底引黄工程引水干线全线贯通

本报讯 日前,山西省大水网四大骨干工程之一的小浪底引黄工程引水干线工程全线贯通。该工程可有效解决运城市5区县的农业灌溉、工业及城镇生活、生态用水问题,对当地水资源开发利用、经济社会、生态建设、粮食安全等方面具有重要的战略意义。

据悉,由中铁十五局集团承建的第七标段是全线控制性工程,也是全线唯一采用盾构法施工的标段。盾构隧道全长为5514.5米,最大埋深为120米,最大水头高度为105米,是国内同类规模盾构施工中压力最大的项目,也是世界上3个最高压力的项目之一。施工人员攻克了埋深大、高水压的难点,取得了国内高水压盾构隧道施工技术上的重大突破。(吴凡)

北京创业担保贷款促创业带就业

本报讯(记者甘智)日前,北京市人力资源和社会保障局举行“便民利企办实事,创业政策进基地”活动,充分发挥创业担保贷款在解决创业主体融资难、融资贵问题上的作用,送政策上门,送服务到企,为企业提供低成本创业贷款,促进创业带动就业。

今年以来,北京市人力资源社会保障局深入开展调研,积极指导各区摸排创业企业贷款需求,以需求为导向对企业实施精准服

务,并依托北京市创业孵化示范基地、大学生创业板等平台开辟创业担保贷款绿色通道。活动期间,仅海淀区就帮助15家科技创新和文化创意企业实现贷款或达成贷款担保意向超过1000万元,解决了企业的融资需求。

据介绍,北京市创业担保贷款是由政府设立贷款担保基金、受托担保机构提供担保、经办银行发放贷款、财政部门给予贴息的一项促进创业带动就业的政策性贷款,分为个人创

和小微创投两个贷款产品。其中,个人创投最高贷款额度为50万元,贷款期限最长3年;小微创投最高贷款额度可达300万元,贷款期限最长2年。创业担保贷款的利率上浮不超过0.5%,按照本月贷款市场报价利率为3.85%计算,最高贷款利率为4.35%。借款人仅需承担贷款市场报价利率减去1.5%、按本月贷款市场报价利率3.85%计算,借款人每年仅需支付2.35%的利息,剩余部分由财政给予贴息。

领导班子成员当重点项目保供降本第一责任人,超额完成各项压费指标

江汉油田26亿元采购需求做到“锱铢必较”

本报讯(记者邹明强 通讯员何虎 韦海云)在经历了从零售商采购到批发商进货,再到以量换价送货上门后,全年有26亿元采购需求的江汉油田物资供应中心,自始至终做到“锱铢必较”。这是记者近日从该油田了解到的。

据悉,去年以来,该中心确立了“管理+服务”的工作思路,聚焦“保供、降本、提效、控风险”4大任务,通过措施得力,今年采购资金节约率超考核指标8个百分点,各项压费指标均超额完成进度目标。通过领导班子挂靠重点项目,当重点项目保供降本第一责任人,该中心创新出了不少保供降本工作的新做法。

兴隆气田枫1井是江汉油田重点风险探井,中国石化集团要求2020年完成试气任务,按照进度,重点关键物资必须在当年12月初到达现场。他们紧急联系,多方寻求资源,在总部材料部、采购运行部的协调下,钢厂同意

排产,但去年12月20日才能交货。为确保试气进度,油田原副总经理徐义卫专程来中心研究保供措施,中心主要领导李建运亲自带队赴宝钢钢交,实现提前20天发货。

涪陵某集气站转子泵故障频发,以往均采用更换转子的方式进行维修,成本高、周期长。4月8日,他们邀请供应商,与采气工程管理部一起前往现场,通过三方诊断,决定通过更换转子胶皮解决问题。如整体更换转子,一次就近2万元,压制胶皮费用仅需2000元。按照一年维修10次计算,更换转子节约成本90%以上。

2020年,按照中石化百日攻坚创效大宗材料采购成本下降4%的目标,中心将采购金额权重占比70%以上的45项大宗物资列为主攻方向。通过艰难谈判,他们与供应商重新签订框架协议,或组织二次议价,油田大宗物

资采购成本同比下降8.05个百分点。

此外,该中心将涪陵工区受地域限制游离于集中采购之外的高混土、页岩砖、生石灰等地方建材纳入油田集中采购,变施工方零星采购为中心批量采购。首次实现涪陵区域工程建设用原辅料商混土的集中采购,一次性节约采购资金302万元。

在招标采购中,该中心对于通用、技术成熟的物资一律采用低价评标;对于部分技术复杂的物资采取综合评标法,适当提高商务部分评分权重,商务定价一律采用经评审的最低价;对有配套试验要求,设计方案优化选型、软件模块和无法精确拟定技术规格的物资采取两段式招标。今年以来,两段式覆盖了85%的油田自采物资金额,预计可再节约采购资金120万元;对涪陵工区使用的压裂液产品,制定油田标准,其中酸液体系药剂执行价格降幅达29%。

三大粮食作物农业保险政策扩面提标

本报北京7月6日电(记者杨召奎)今天,财政部副部长邹加怡在国务院新闻办公室举行的国务院政策例行吹风会上表示,稻谷、小麦、玉米这三大粮食作物,是我国的主要农作物,也是老百姓饭碗里的主要粮食品种,其农业保险政策的扩面提标是惠及广大农户的好事实事。财政部将从制度、政策、资金等方面持续支持农业保险高质量发展,稳妥推进扩大政策实施的范围,让更多的农户得到实惠。

2019年5月29日,中央深改委第八次会议审议通过的《关于加快农业保险高质量发展的指导意见》提出,推进稻谷、小麦、玉米完全成本保险和收入保险试点。此后,财政部在6个省开展了试点。

近日,财政部、农业农村部、银保监会发布《关于扩大三大粮食作物完全成本保险和种植收入保险实施范围的通知》(以下简称《通知》)。“这个《通知》的核心内容是针对稻谷、小麦、玉米这三大粮食作物开展完全成本保险和种植收入保险,逐步覆盖13个粮食主产省份的所有产粮大县。”邹加怡介绍说。

邹加怡表示,今年首先要覆盖粮食主产省份大约60%的产粮大县(500个)。到明年,期待进一步扩大实施范围,覆盖13个粮食主产省份里面的全部产粮大县,所有农户都可以投保。

第44届世界遗产大会将首次在线审议世界遗产议题

本报讯(记者陈曦)记者从7月5日举行的国新办新闻发布会上获悉,联合国教科文组织第44届世界遗产大会将于7月16日在福建省福州市开幕,“泉州:宋元中国的世界海洋商贸中心”项目将在会上接受审议。本届大会上,联合国教科文组织将首次以在线形式审议世界遗产议题。

教育部副部长、中国联合国教科文组织全国委员会主任田学军介绍,教科文组织三大治理机构的主要负责人将在线出席开幕式并致辞。《保护世界文化和自然遗产公约》缔约国驻华使节或代表、有关国际组织驻华代表将齐聚福州,共襄盛举。开幕式后,大会将转为线上举行。本届大会确立并使用的一系列在线审议世界遗产项目的操作规范,将成为后疫情阶段世界遗产领域线上线下结合开展工作的重要参照。

据介绍,本届大会是一次加长版的会议,将审议2020年和2021年两个年度的世界遗产项目,包括45项《世界遗产名录》待审项目和258项世界遗产保护状况报告,相当于往届大会双倍工作量,预计《世界遗产名录》等各项清单将会有重要更新。同时,本届大会还将聚焦世界遗产保护面临的各种挑战和风险,集思广益,提出应对未来挑战、促进实现公约战略目标和世界遗产均衡、可持续发展的新共识和新倡议。

五位民航系统党员代表讲述“为了人民的美好航空出行”

本报记者 杜鑫

“中国民航246个运输机场已经编织成了一个非常庞大和细致的航空运输网络,覆盖全国88%以上的人口,每年有数亿人通过航空出行来享受便捷的服务。这和新中国成立之初全国只有36个简易机场,每年旅客运输量1万人左右相比,有了翻天覆地的变化,这些变化凝聚着几代民航人的智慧和汗水。”中共中央宣传部对外新闻局副局长、新闻发言人邢慧娜今天在中共中央宣传部举行的“为了人民的美好航空出行”中外记者见面会上说。

参加记者见面会的5位民航系统党员代表是:四川航空股份有限公司副总飞行师刘传健,中国航空集团有限公司国航股份客舱服务部乘务员管理一部高级经理杨静轩,首都机场集团有限公司北京大兴国际机场副总经理、党委委员孔越,上海机场(集团)有限公司虹桥机场分公司安检护卫保障部旅检一科党支部书记、“吴娜劳模创新工作室”负责人吴娜,民航局空中交通管理局运行管理中心飞行流量室班组长、带班主任杜一泽。

2018年5月14日,四川航空3U8633航班从重庆飞往拉萨,在巡航过程中,驾驶舱右风挡玻璃爆裂脱落,机长刘传健和机组、乘务组临危不乱,果断应对、正确处置,确保了机上119名旅客生命安全。

已安全飞行1.5万小时的刘传健说,作为一名机长,平时的工作就是把安全工作的各项要求和各项规章制度不折不扣地落实到每一次航班运行过程中,落实到每天8小时工作的每1分钟。

从事乘务工作24年的杨静轩是中共中央宣传部授予的“时代楷模”荣誉称号的“金凤乘务组”的一员。飞往炮火纷飞的南联盟救援、护送奥运圣火、前往汶川地震灾区救援、飞赴利比亚撤侨、疫情期间驰援武汉……很多急难险重任务都有“金凤乘务组”党员干部带头执飞的身影。

“平时看得出来,关键时刻站得出来,危险时刻豁得出来,这就是金凤人永远不变的底色。”杨静轩说。

作为一名有33年党龄的民航人,孔越目睹了我国民航事业的发展,“从跟跑到并跑者,再到领跑者,我们正在逐步由民航大国向民航强国迈进。”

2013年,孔越被选派到北京新机场建设的工程当中,他和同事们在4年半的时间里,用中国速度在北京大兴建成了拥有140万平方米的航站楼综合体以及有4条跑道组成的飞行区。“我们牢记习近平总书记的嘱托,不但要建设好大兴机场,更要运行好大兴机场,用实际行动践行人民航空为人民的理念,为了人民的美好航空出行不懈努力。”孔越说。

作为安检员,吴娜和同事们每天在岗位上数千次起身弯腰,不放过任何一个疑点,并通过数以万计的图像积累,练就了“火眼金睛”,牢牢守住空防安全。

“我也积极地利用劳模创新工作室平台,带领身边的党员和青年们,一起致力于现场岗位标准化建设,并拍摄了由我作为示范的岗位标准化操作视频。”吴娜说。空中交通管制员被大家形象地比喻为“空中交警”,主要职责是指每一架飞机安全、有序、高效的运行。“我们管制工作有着全天候、大流量、常态化的特点。现在每天有超过1.3万架次的飞机在空中飞行,最高峰时达到了1.7万架次。”杜一泽说,未来随着中国民航事业的不断扩大,将面临新的机遇与挑战,他将矢志不渝地继续投身于热爱的空管事业,为它添砖加瓦。

5位党员“为了人民的美好航空出行”的实践,激励着更多人投身民航强国建设,助力中国民航飞得更高、飞得更远。(本报北京7月6日电)