

由乌克兰和美国主导,是该年度军演历年来规模最大的一次

“海上微风”搅动黑海局势

新华社记者 李奥 高兰

由乌克兰和美国主导的“海上微风”联合军事演习目前正在黑海进行。这是该年度军演历年来规模最大的一次。演习开始前英国和荷兰海军的“违规”航行遭遇俄军反制,已引发国际舆论关注。

分析人士指出,“海上微风”军演加剧了俄罗斯与以美国为首的北约国家之间的紧张关系,反映出双方在地缘政治层面的结构性矛盾难以化解。

“反俄”军演

“海上微风”是有北约成员国等参与的年度军演,每年夏季在黑海举行。今年的演习时间为6月28日至7月10日,有来自32个国家

的约5000名军人、32艘舰艇、40架军机和18个特种作战与潜水小组参加。俄媒称,这是该年度军演历年来规模最大的一次。

俄罗斯在演习开始前已公开表示反对。俄驻美大使馆6月23日呼吁美方不要同乌克兰在黑海举行军演,称演习将增加在黑海发生意外事件的风险。

截至目前,北约尚未就军演公开表态。专家认为,除威慑俄罗斯外,军演的另一目的是向乌克兰提供武器装备。科罗特琴科称,“海上微风”演习包括陆上行动,美国以及其他北约国家的大量军事装备会被送往乌克兰并最终留给乌军使用。

摩擦不断

在军演开始前,俄罗斯军方已与参加军

演的北约国家军舰发生摩擦。俄国防部6月23日说,英国海军“保卫者”号驱逐舰当天在黑海西北区域活动时越过俄边界,俄黑海舰队与俄联邦安全局被迫开火警告将其驱离。

俄国防部此后又于6月29日发表声明说,荷兰海军“埃弗特森”号护卫舰日前曾向刻赤海峡方向移动,俄出动战机以防止其侵犯俄水域。荷兰国防部同一天在社交媒体上称,俄战机上周在黑海一艘荷兰军舰附近制造了“危险局势”。

矛盾难解

近年来,俄罗斯与以美国为首的西方国家关系始终紧张,双方在政治、经济、安全等领域交锋不断,此次军演是又一次“过招”。

美国一直将俄罗斯视为威胁,对俄采取

全方位遏制打压政策,不仅对俄内政横加干涉,还大力挤压俄在国际上的战略空间。尽管前不久俄美领导人举行了面对面的会晤,但鉴于双方之间的结构性矛盾难解,双边关系实现实质性改善的可能性不大。

分析人士指出,俄美领导人会晤后,俄欧关系有缓和迹象,比如德国和法国提议恢复中断多年的欧俄峰会。然而,该提议遭多个欧洲国家反对,在欧盟峰会上被否决。由此可见,俄欧关系的缓和程度极其有限。此外,乌克兰问题悬而未决,俄反对派人士纳瓦利内事件与白俄罗斯客机紧急降落事件等也凸显俄欧价值观分歧,多种因素令双方关系难以根本改善。

(参与记者:任珂 孙萍 耿鹏宇 陈汀)
(据新华社莫斯科7月3日电)



菲律宾军机坠毁

7月4日,人们在菲律宾苏禄省的军机坠毁现场参与救援。

菲律宾军方4日确认,当天在南部苏禄省发生的军机坠毁事件遇难者人数已升至31人,另有至少50人受伤。

新华社发(苏禄联合特遣部队供图)

热浪因何袭北美?

董沛

疯狂而躁动的狂热暂时过去了。

加拿大不列颠哥伦比亚省南部小镇利顿终于回归了往年的正常温度,7月3日夜雨,最低温度15℃。

就在几天前,6月29日,这里创下了加拿大历史最高纪录——49.6℃!

然而,很多人目前依旧无法回到自己的家园。据媒体报道,在罕见热浪连日侵袭下,利顿及周边地区7月1日被快速蔓延的山林野火波及,小镇九成面积被烧毁,约1000名居民被迫紧急疏散撤离,部分人下落不明。

除了丧失家园的人之外,还有一些不列颠哥伦比亚省的居民永远回不到家中了。该省验尸服务局2日表示,从6月25日至7月1日的7天内共有719人猝死。这一数字是正常情况下一周内死亡人数的3倍。

不列颠哥伦比亚省首席验尸官丽萨·拉波因特称,在这7天内,收到的猝死报告数“前所未见”。

在她看来,过去一周经历的极端高温可能是导致死亡人数增加的重要因素。而在过去5年间,不列颠哥伦比亚省只发生过3起与高温有关的死亡事件。

利顿位于北纬50度附近,几乎与中国最北端的城市之一黑河相当。但就是这样一个北美洲北方小镇,却接连三天打破了加拿大高温纪录,46.6℃,47.9℃、49.6℃。

当高温离开不列颠哥伦比亚省,向东移动,加拿大更多的地区笼罩在热浪中。埃布尔斯省、萨克之省、曼尼托巴省以及安大略省北部,都相继发出热浪警报。

与加拿大相邻的美国西部,同样创下了历史高温纪录。有报道称已造成数百人猝死。

面对如此罕见的高温,世界气象组织专门召开了新闻发布会,称这种“高压锅”式的热浪实际上席卷了北半球的大部分地区。

世界气象组织发言人努利斯说,世界上一些往年比较凉爽的地区,现在的气温却可能在五天或更长时间内每天达到45℃。

在世界气象组织的统计中,包括北非、阿拉伯半岛、东欧、伊朗和印度次大陆西北部等地在内的很多北半球地区出现了异常炎热的初夏天气,这些地方的日均气温超过了45℃,而撒哈拉的平均温度超过了50℃。

当典型的中东或北非的气温出现在北美北部的落基山脉和冰川国家公园里时,人们看到的世界也不一样了。

世界气象组织在一份声明中表示,这些地区不习惯这样的高温,许多人没有空调,极端的温度对人们的健康、农业和环境构成了重大威胁。

美国国家气象局一位工作人员说:“我们正在经历创纪录的高温,每一天的温度都在刷新纪录,预计还将面临较长一段时间的高温,这非常罕见。”

世界气象组织解释说,酷热是由“大气阻塞模式”引起的。也就是说,在美国和加拿大部分地区上空产生了高压系统,美国气象部门的观察结果显示,这次高压系统比之前任何时候都要强,有专家甚至称这是千年难得的高压系统。

高压系统导致空气下沉,地表气压增大,形成“热罩”,也被称为“热穹”。热罩出现后,北美洲部分地区就像罩了一层保温罩,热量只能进去,却无法出来,被困住的热空气又被推回到地面,让地面变得更热。

此外,“热罩”还会阻止云的形成,热罩笼罩下的地区万里无云,阳光无遮挡直射地面,进一步增加了地面温度。

努利斯打比方说:“通常人们会看到一条巨大的高速运动风带形成‘急流’推动天气变化,但这次不是这样……现在几乎就像是处在高压锅中,气温非常非常高。”

世界气象组织称,人类引起的气候变化所造成的影响已经导致全球气温比工业化前水平高出1.2℃。



日本发生泥石流灾害

7月4日,救援人员在日本静冈县热海市的泥石流灾害现场工作。

据日本静冈县政府消息,该县热海市3日上午发生的大规模泥石流灾害已致2人死亡,目前仍有约20人下落不明。据日本气象厅预测,4日当地还将持续降雨。热海市政府已向当地2.1万户居民发出最高级别避难警报。

新华社记者 华义 摄



这是7月2日在阿富汗帕尔万省拍摄的美国和北约军队撤离后的巴格拉姆空军基地。

新华社发(赛义德·莫明扎达 摄)



7月3日,人们在阿富汗拉格曼省米特拉姆一家医院运送受伤的儿童。

新华社发(塞夫拉赫曼·萨菲 摄)

多国撤军提速,阿富汗前景难料

撤离驻阿富汗最大军事基地巴格拉姆空军基地,并将该基地移交给阿富汗军队。巴格拉姆空军基地位于阿富汗帕尔万省,距首都喀布尔约50公里。

在美军之前,德国驻阿富汗部队已经在6月底全部撤离。驻阿德军大约有1100人,规模仅次于美军。另外,驻阿富汗的意大利军队也已完成撤离。

在分析人士看来,美军和北约军队加速从阿富汗撤离,一方面是因为这些国家尤其是美国已经“归心似箭”,想要尽快甩掉阿富汗这个“包袱”;另一方面也是因为近期阿富汗局势持续恶化,这些国家担心出现更大伤亡。

据美国媒体报道,出于对安全问题的担忧,美国正研究更大规模的撤离计划。撤离

人员包括美国驻阿富汗大使馆上百名工作人员和阿富汗境内的数千名美国公民。

此外,美国还计划将曾经为驻阿美军工作的大约5万名阿富汗人转移到乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦等国家,这些人随后可以申请“特殊移民签证”前往美国。

目前,阿富汗政府军和塔利班之间的冲突仍在持续。阿富汗政府称在一个月内打死6000多名塔利班武装分子,塔利班方面则称从政府军手中夺取了100多个地区。

据阿富汗媒体报道,仅在7月3日,阿富汗就有13个区落入塔利班控制,其中多数位于阿富汗北部。

眼见阿富汗局势日益恶化,而阿富汗内部和谈又停滞不前,阿富汗总统加尼与民族

和解高级委员会主席阿卜杜拉于6月底访美。美国总统拜登当时承诺,将继续向阿富汗提供政治、经济和安全援助。拜登表示,已经提请美国国会批准2022财年拨付33亿美元用以协助阿富汗政府确保安全。

有分析人士认为,虽然现在塔利班攻势很猛,大有席卷阿富汗之势,但这与阿富汗政府军屡次救援、塔利班士气正盛有关。随着战局持续,兵力占优的阿富汗政府军也可能稳住阵脚,从而与塔利班陷入僵持状态。而战局的演变,也可能会影响到阿富汗内部和谈进程。

不过,当前阿富汗局势还面临另一个潜在威胁,那就是极端主义。阿卜杜拉在访美时就表示,阿富汗如果被美国彻底抛弃,将可能再度成为“恐怖组织的天堂”。一旦极端组织趁乱坐大,无疑将标志着美国20年阿富汗战争的彻底失败。

G时事观察

毕振山

在阿富汗塔利班控制的地区不断扩大的情况下,美国近日宣布将在8月底之前完成从阿富汗撤军。在分析人士看来,美国等国撤军提速表明其有意尽快甩掉“包袱”,这可能导致阿富汗内部冲突进一步加剧,但阿富汗政府和塔利班的斗争仍然胜负难料。

美国白宫7月2日表示,驻阿美军预计将于8月底之前完全撤出,较9月11日的预定日期提前。据美国媒体报道,美军可能会留下650人保卫驻喀布尔的美国大使馆,另有一些人驻扎在喀布尔机场。

在此之前,美国和北约军队已经全部

据多家媒体披露,三菱电机公司的长崎工厂,没有完全按照用户要求检验列车空调产品中冷暖空调控制性能和电力消耗等内容,却伪造检验数据,这种违规做法可能持续超过30年。

目前,日本经济产业省已经介入调查。新华社援引日本时事通讯社报道称,三菱电机所产列车空调在日本国内市场所占份额最大,不仅装备普通列车,还装备新干线列车。

东日本铁路公司则透露,新干线等引进了三菱电机空调设备总计约9800台。其中一大半,都可能是违规产品。

另据日本媒体报道,此次丑闻牵扯范围较广,包括轨道车辆、地铁甚至地震安全设备

不只是三菱集团,近年来,多家知名企业屡屡爆出造假丑闻,让曾代表高质量的“日本制造”陷入信任危机。

今年2月,日本汽车零部件供应商曙光光制动机工业株式会社向公众道歉,其4家本土工厂生产的刹车及零部件产品中,有超过11万件产品的数据是篡改或者编造出来的。

曙光公司还承认,相关造假行为至少可以追溯到2001年,时间跨度长达20年,涉及

全球三大安全气囊制造商之一的日本高田公司,自2008年就被陆续披露有造假行为。至2017年6月份,深陷安全和欺诈丑闻的高田公司宣布破产时,高田气囊安全问题已存在10余年,问题气囊多达上亿个,召回成本高达数百亿美元,成为迄今为止史上规模最大的汽车召回事件。

深陷造假丑闻的还有日本最大的纤维光学生产厂商东丽公司。2017年,东丽公开承认从2008年4月到2016年7月间,在涉及增强汽车轮胎强度的辅助材料上数据造假,涉及13家企业客户。

2018年,川崎重工违规将底盘削薄,导致了JR西日本新干线底盘断裂……

二

三

接连出现的丑闻,不仅让涉事企业名誉受损,更让“日本制造”神话不再。

现在,日本政府也不再辩称造假仅是“个案”,而是改口称一系列丑闻辜负了社会各界对“日本制造”的高度信赖,“这样的丑闻动摇了企业公平交易的基础。”

长期以来,“日本制造”一向以精细严谨和过硬品质享誉世界,如今密集爆出的造假丑闻让人们不解,“日本制造”到底怎么了?

有分析认为,日本在全球制造业领域能位于前列,技术创新和工匠精神是其两大制胜法宝。而大量企业造假也恰恰说明,这两个制胜法宝出了问题。

在市场人士看来,造假事件暴露了日本企业在技术转型过程中的问题,其产业结构调整停滞不前已是不争的事实。

尤其是面对新的科技浪潮,不少企业陷入了新技术和新兴业态的“适应不良”。很多企业没有把重点放在自身产业结构升级上,导致产业结构升级缓慢,难以应对来自技术发达国家和新兴发展中国家的冲击。

技术上无法创新和领先,一些曾经的“明星企业”就只能在原材料和产品工艺这些人为操作空间比较大的环节下手——造假往往就在这种情况下发生了。

而一旦造假,所谓的工匠精神只能沦为一种笑谈。

曾经风光无限的“日本制造”如今陷入信任危机,对其他国家企业有着警示意义。正如媒体评论指出,企业应在技术进步、成本风控、管理机制等方面进一步创新,以造假手段维持虚假繁荣必将付出沉重代价。