

在中华大地上全面建成了小康社会

——论学习贯彻习近平总书记在庆祝中国共产党成立一百周年大会上重要讲话

人民日报评论员

“民亦劳止，汔可小康。”全面建成小康社会，承载着中华民族孜孜以求的美好梦想。中国共产党从成立之日起，就坚持把为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴作为初心使命，团结带领中国人民为创造自己的美好生活进行了长期艰辛奋斗。

在庆祝中国共产党成立100周年大会上，习近平总书记代表党和人民庄严宣告：“经过全党全国各族人民持续奋斗，我们实现了第一个百年奋斗目标，在中华大地上全面建成了小康社会，历史性地解决了绝对贫困问题，正在意气风发向着全面建成社会主义现代化强国的第二个百年奋斗目标迈进。”庄严的宣告，响彻寰宇、掷地有声、振奋人心。中国共产党团结带领中国人民，自强不息、艰苦奋斗，依靠自己的双手，付出难以想象的辛劳和汗水，摆脱了绝对贫困，走上了全面小康、共同富裕的康庄大道。正如习近平总书记豪迈宣示的：“这

是中华民族的伟大光荣！这是中国人民的伟大光荣！这是中国共产党的伟大光荣！”

回望百年奋斗征程，在不同历史时期，我们党总是根据人民意愿和事业发展需要，提出富有感召力的奋斗目标，团结带领人民为之奋斗。改革开放之初，邓小平同志首先用小康来诠释中国式现代化，明确提出到20世纪末“在中国建立一个小康社会”的奋斗目标。在全党全国各族人民努力下，这个目标在20世纪末如期实现，人民生活总体上达到了小康水平。在这个基础上，党的十六大提出21世纪头20年全面建设惠及十几亿人口的更高水平的小康社会的奋斗目标。党的十六大以来，我们党扭住这个奋斗目标，一茬接着一茬干，一棒接着一棒跑，全面建设小康社会取得了显著成绩。

历史的画卷，在砥砺前行中铺展；时代的华章，在新的奋斗里书写。党的十八大以来，我国发展进入新的历史方位，全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标进入关键阶段。以习近平总书记为核心的党中央把全面建

成小康社会放在“四个全面”战略布局的首位，把脱贫攻坚作为全面建成小康社会的底线任务和标志性指标，吹响了决战决胜的冲锋号。经过8年持续奋斗，我国经济实力、科技实力、综合国力和人民生活水平跃上了新的大台阶。2020年我国国内生产总值超过100万亿元，人均国内生产总值超过1万美元，8年来现行标准下9899万农村贫困人口全部脱贫，三大攻坚战取得决定性成就，城镇化率超过60%，中等收入群体超过4亿人，千百年来困扰中华民族的绝对贫困问题历史性地画上句号，在中华大地上全面建成了小康社会，中华民族伟大复兴向前迈出了新的一大步。

全面建成小康社会，实现第一个百年奋斗目标，是我们迈向中华民族伟大复兴的关键一步，在中国共产党奋斗史、新中国发展史、中华民族文明史上都具有里程碑意义；全面建成小康社会，实现第一个百年奋斗目标，充分彰显了中国共产党的领导和中国特色社会主义制度优势，激励着全党全国各族人民再接再厉，向实现第二个百年奋斗目标继续奋勇前

进。在全面建成小康社会的历史进程中，我们更加深刻地认识到：中国共产党具有无比坚强的领导力、组织力、执行力，是中国人民最可靠、最坚强的主心骨，党的领导是党和国家的根本所在、命脉所在，是全国各族人民的利益所系、命运所系；人民是历史的创造者，是决定党和国家前途命运的根本力量，江山就是人民、人民就是江山，我们党打江山、守江山，守的是人民的心，为的是让人民过上好日子；中国特色社会主义制度具有非凡的组织动员能力、统筹协调能力和贯彻执行能力，能够充分发挥集中力量办大事、办难事、办急事的独特优势。在新的征程上，我们必须坚持中国共产党坚强领导，充分发挥好中国特色社会主义制度优势，团结带领中国人民不断为美好生活而奋斗！

习近平总书记指出：“全面建成小康社会不是终点，而是新生活、新奋斗的起点。”我们已经全面建成小康社会，接下来要为全面建成社会主义现代化强国而奋斗，让老百姓生活更加富裕、更加幸福。现在，全面建设社会主义现代化国家新征程已经开启，向第二个百年奋斗目标进军的号角已经吹响。摆在全党全国各族人民面前的使命更光荣、任务更艰巨、挑战更严峻、工作更伟大。踏上新的赶考之路，牢记党的性质宗旨，牢记党的初心使命，不懈奋斗，永远奋斗，我们就一定能创造无愧于党、无愧于人民、无愧于时代的新业绩！

（新华社北京7月2日电）

永远把伟大建党精神继承下去发扬光大

——论学习贯彻习近平总书记在庆祝中国共产党成立一百周年大会上重要讲话

人民日报评论员

精神的力量是无穷的。我们党之所以历经百年而风华正茂、饱经磨难而生生不息，就是凭着那么一股革命加拼命的强大精神。

“一百年前，中国共产党的先驱们创建了中国共产党，形成了坚持真理、坚守理想，践行初心、担当使命，不怕牺牲、英勇斗争，对党忠诚、不负人民的伟大建党精神，这是中国共产党的精神之源。”在庆祝中国共产党成立100周年大会上，习近平总书记发表重要讲话，高度评价一百年来中国共产党团结带领中国人民创造的伟大成就，精辟概括伟大建党精神的深刻内涵，郑重宣示：“我们要继续弘扬光荣传统、赓续红色血脉，永远把伟大建党精神继承下去、发扬光大！”

走过百年，中国共产党人坚持真理、坚守理想一以贯之。马克思主义和共产主义、社会主义信仰信念是共产党人的命脉和灵魂。中国共产党自创立之日起就把马克思主义鲜明地写在自己的旗帜上，把实现共产主义确立为最高理想。一百年来，正是因为 在革命、建设和改革进程中坚持和发展马克思主义不动摇，我们党才在错

综复杂的形势中始终把握正确方向，使全党有了“共同语言”，铸就了全党全国各族人民团结奋斗的共同思想基础，从而战胜了前进征途中的艰难险阻，取得了举世瞩目的伟大成就。革命理想高于天，理想信念之火一经点燃就会产生巨大的精神力量。一百年来，无数中国共产党人坚持不忘初心、不移其志，披荆斩棘、奋力前行，为党的理想信念顽强奋斗、不懈奋斗。今天，广大党员干部把对马克思主义的信仰、对中国特色社会主义的信念作为毕生追求，永远信党爱党为党，正在各自岗位上顽强拼搏，不断把为崇高理想奋斗的实践推向前进。

走过百年，中国共产党人践行初心、担当使命一以贯之。牢记和践行为人民谋幸福、为中华民族谋复兴的初心使命，是贯穿我们党百年奋斗史的一条红线。一百年来，不管形势和任务如何变化，不管遇到什么样的惊涛骇浪，我们党都始终沿着正确方向坚定前行；无论面临多大挑战和压力，无论付出多大牺牲和代价，让人民过上好日子这一点都毫不动摇。从石库门到天安门，从兴业路到复兴路，中国共产党历经千辛万苦、攻克千难万险，团结带领中国人民浴血奋斗、发愤图强，改革开放，中华民族迎来了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃。习近平总

书记深刻指出：正是由于始终坚守这个初心和使命，我们党才能在极端困境中发展壮大，才能在濒临绝境中突出重围，才能在困顿逆境中毅然奋起。前进道路上，党的初心和使命激励着我们党永远坚守，砥砺着我们党坚毅前行。

走过百年，中国共产党人不怕牺牲、英勇斗争一以贯之。我们党诞生于国家内忧外患、民族危难之时，一出生就投身于为国家、为人民利益而斗争的伟大洪流，一路走来就是在斗争中求得生存、获得发展、赢得胜利。世界上没有哪个党像我们这样，遭遇过如此多的艰难险阻，经历过如此多的生死考验，付出过如此多的惨烈牺牲。一百年来，我们党在斗争中诞生、在斗争中发展、在斗争中壮大。在应对各种困难挑战中，我们党锤炼了不畏强敌、不惧风险、敢于斗争、勇于胜利的风骨和品质，成为我们党最鲜明的特质和特点。

走过百年，中国共产党人对党忠诚、不负人民一以贯之。对党忠诚，是共产党人首要的政治品质。我们党一路走来，经历了无数艰难险和磨难，但任何困难都没有压垮我们，任何敌人都没能打倒我们，靠的就是千千万万党员的忠诚。党的百年历史，就是一部党与人民心连心、同呼吸、共命运的历史。无数中国共产党人把对党和人民的忠诚和热爱牢记

在心目中、落在行动上，为党和人民事业奉献自己的一切乃至宝贵生命。崇尚对党忠诚的大德，崇尚造福人民的公德，崇尚严于律己的品德，以为民造福的实际行动诠释共产党人“我将无我、不负人民”的崇高情怀，这是每个共产党员应有的价值追求。

历史川流不息，精神代代相传。一百年来，中国共产党弘扬伟大建党精神，在长期奋斗中构建起中国共产党人的精神谱系，锤炼出鲜明的政治品格。这些宝贵精神财富跨越时空、历久弥新，集中体现了党的坚定信念、根本宗旨、优良作风，凝聚着中国共产党人艰苦奋斗、牺牲奉献、开拓进取的伟大品格，深深融入我们党、国家、民族、人民的血脉之中，为我们立党兴党强党提供了丰厚滋养。正是在伟大建党精神的引领下，我们党发展成为拥有9500多万名党员、领导着14亿多人口大国、具有重大全球影响力的世界第一大执政政党。

站在“两个一百年”的历史交汇点上，中华民族伟大复兴曙光在前、前途光明。同时，我们面临着难得机遇，也面临着严峻挑战。越是接近奋斗目标，越是面对风险挑战，就越要弘扬伟大建党精神，以永不懈怠的精神状态、一往无前的奋斗姿态，向着实现第二个百年奋斗目标奋勇前进。新的伟大征程上，永远把伟大建党精神继承下去、发扬光大，赓续共产党人精神血脉，不断筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵，做到理想信念更加坚定、政治品格更加纯粹、斗争精神更加昂扬、奋斗激情更加饱满，我们就一定能在有许多新的历史特点的伟大斗争中，不断从胜利走向新的胜利，书写中国共产党人新的精神史诗！

（新华社北京7月3日电）

任性驴友遇险，谁为救援买单？

有关人士建议，将公共救援与专业救援相结合

阅读提示

近年来户外探险运动兴起，驴友擅自进入未开发、未开放区域后遇险的事件频发。大部分救援由公共部门承担，增加了社会负担。为遏制违规探险，对驴友起到警示作用，四川稻城亚丁、安徽黄山等景区探索设立有偿救援机制。专业人士认为，旅游救援光靠政府买单不是长久之计，建立有偿救援机制是大势所趋。有偿救援是公共救援的有益补充，要进行相关的立法规范，避免过度收费。应大力发展专业救援，将有偿救援与公共救援相结合，提升救援水平。

本报记者 吴丽蓉

近日，安徽省黄山市文化和旅游局向社会征求意见，拟将有偿救援的施行范围，从黄山风景名胜区扩大到全市的山岳型景区。这个消息引起了网友热议，在一场近7000人参与的网络投票中，对实施有偿救援支持态度的人群比例高达69%，另有23%的人建议全国推广。反对的声音则认为，救援应出于人道主义精神，不应和钱挂钩，更担心牵扯利益后会产生更多监管问题。

近年来户外探险运动兴起，驴友擅自进入禁区遇险的事件频发，当地都会积极组织救援行动。任性驴友遇险，救援费到底应该如何买单？

任性驴友屡出事，救援大多是免费

今年6月，一名游客擅闯青岛崂山风景

区的未开放区域，受伤后体力不支无法行走。景区组织了一支10人的应急救援队，受伤游客被安全送下山。

2020年8月，12名游客擅闯广东石门台自然保护区，上游大雨导致溪水短时暴涨，7人被洪水冲走。经过紧急搜救，4人获救，3人不幸溺亡。

2020年5月，21名驴友擅闯安徽牯牛降景区未开放区域，被困深山。救援人员打着手电筒进山寻人，在7个多小时的紧急救援后，被困驴友全部脱险。

近年来，驴友违规探险的事故屡有发生。记者了解到，目前我国旅游应急救援的主体，主要是公共部门和公益性质的民间救援队。在实际情况下，本着人道主义的精神，这些救援大多是免费的。因此，每当有驴友擅闯景区遇险被救时都有批评之声，认为驴友的任性既是对自己生命的不负责任，同时还耗费公共资源、增加社会负担。

事实上，法律规定旅游者应当承担部分救援费用。旅游法第八十二条规定，旅游者在人身、财产安全遇有危险时，有权请求旅游经营者、当地政府和相关机构进行及时救助。旅游者接受相关组织或者机构的救助后，应当支付应由个人承担的费用。至于个人承担费用的条件、比例等，则没有具体规定。

为保障景区资源安全和旅游者人身安全，对擅自进入未开发、未开放区域的违规驴友产生警示作用，一些景区正在探索实施有偿救援。

实施有偿救援，遏制违规探险

在《黄山市山岳型景区有偿救援指导意见》征求意见稿中，有偿救援是指旅游者不遵守黄山市旅游景区游览规定，擅自进入未开发、未开放区域陷入困顿或危险状态，

属地政府完成救援后，由旅游活动组织者及被救助人承担相应救援费用的活动。有偿救援坚持先救援后追偿、有偿救援与包含救援相结合等原则。有偿救援费用包含救援过程中产生的劳务、院前救治、交通、意外保险、后勤保障、引入第三方救援力量等费用。

其实黄山市在2018年就出台了针对黄山景区的有偿救援实施办法。2017年，黄山景区实施救援多达483起，在各类救援中，难度最大、危险最高、费用最多的，就是对擅自进入未开发、未开放区域后被困驴友的救援。仅2017年这类紧急救援就有10余起，产生了较大的人力物力成本，而这类救援开支，基本都是由黄山管委会支付。当地认为，有偿救援可以起到对违规进山者的警示作用，保护探险者的安全，让有限的救援力量更多地用于对有序进山游客的救援。据统计，有偿救援办法实施后，黄山景区堵截查处的违规探险驴友数量有明显的下降。

2019年，黄山景区发生了首个有偿救援事例。一名擅自进入未开发区域的游客被困，当地共出动31人进行紧急救援，救援累计发生费用15227元，其中有偿救援费用3206元，由该游客承担。黄山管委会将此次救援费用的明细公布在官网上，并强调实施有偿救援不是为了“收钱”，而是为了有效遏制擅自进入未开发、未开放区域探险的行为，更好地维护游客生命财产安全和景区生态资源安全。

黄山并不是第一个实施有偿救援的景区。早在2014年，四川稻城亚丁景区就开始试行有偿救援。当地相关负责人介绍，许多驴友不听劝阻、热衷冒险，救援事例逐年递增之势，产生的救援费用每年超百万元。2018年，稻城亚丁景区正式实行有偿救援，分不同区域，救援费用1.5万元起。

今年“五一”期间，数名驴友非法穿越秦

岭鳌太线，两名驴友获救后，家属却扣减救援队车费，此事引发诸多批评。当地表示会按照自然保护区条例对违规驴友进行处罚，并追偿搜救费用。

发展专业救援，与公共救援相结合

民法典的颁布，让“自甘风险”原则为社会大众所了解。“自甘风险”是指行为人预见到某项特定活动的风险性仍自愿参与该活动，对于其预见到的该风险导致的损害，行为人应当自行承担。北京市法学会旅游法研究会副秘书长李广认为，进入景区未开发、未开放区域而导致需要救援的游客，需要承担相应的救援费用，是“自甘风险”在旅游活动中的具体体现。

“和受教育权等基本权利相比，旅游权算是一种‘奢侈权’，不应过多占用国家税收和社会资源。”中国未来研究会旅游分会副会长刘思敏表示，驴友违规涉险，其后果理所当然应由自身承担。可进一步完善相关法规，对具体救援费用分担比例和内容进行细化，确定收费的标准。

有业内分析认为，旅游救援光靠政府买单不是长久之计，建立有偿救援机制是大势所趋。有偿救援是公共救援的有益补充，要进行相关的立法规范，避免过度收费。景区可以引入第三方专业救援机构，合作开展救援；有较强需求的大型景区，可自建商业性的救援队伍；中小景区可组建区域性的救援联盟，资源共享。

刘思敏认为，在很长一段时间内难以改变官方救援为主的态势，但完全市场化的旅游救援也并不可取，其成本太高，被救援者难以承受。可考虑设置探险旅游险、转移风险；依法加大对有支付能力的探险者的救援追偿力度；大力支持发展专业救援的志愿者队伍。

（上接第1版）

2014年元旦前夕，云南省贡山县干部群众致信习近平总书记，报告了多年期盼的高黎贡山独龙江公路隧道即将贯通的喜悦。

收到来信后，习近平总书记作出重要批示：“获悉高黎贡山独龙江公路隧道即将贯通，十分高兴，谨向独龙族的乡亲们表示祝贺！独龙族群众居住生活条件比较艰苦，我一直惦念着你们的生产生活情况。”

字里行间，殷殷深情。

一年后，2015年1月20日，正在云南昆明考察调研的习近平总书记特地抽出时间，把当初写信的5位干部群众和2位独龙族妇女接到昆明来见面。

傍晚时分，在驻地宾馆的会议室里，习近平总书记拉着独龙族“老县长”高德荣的手坐在一张长藤椅上，同大家围坐在一起，观看反映独龙族生产生活巨变的短片。

“原来出山要多长时间？”习近平总书记问。

“解放前当地人翻越高黎贡山走到贡山县，来回要半个月；新中国成立后修通了人马驿道，一个来回要六七天；1999年独龙江简易公路贯通后，除去大雪封山，七八个小时可到县城；如今隧道通车后，3个小时就可以到县城。”高德荣说。

千里之外，地处悬崖绝壁之上的四川大凉山阿土列尔村村民出行难，也让习近平总书记念兹在兹。

“看着村民们的出行状态，感到很揪心。”2017年全国两会上，习近平总书记谈到有关凉山彝族自治州“悬崖村”的电视新闻报道时，关切之情溢于言表。

在各方面的共同努力下，当年6月底，“悬崖村”的村民们告别了由藤条和木棍编成的17段“天梯”，用上了2500余根钢管构成的“钢铁路”。2020年5月，村民们已陆续搬迁至位于昭觉县易地扶贫搬迁县城集中安置点的新家。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央把人民对美好生活的向往作为始终不渝的奋斗目标，大力推进农村地区尤其是贫困地区交通建设提速提质。

截至目前，全国农村公路总里程超420万公里，具备条件的乡镇和建制村100%通硬化路、通客车，超55.6万个建制村实现直接通邮。

探寻交通脱贫致富路径

要想富，先修路。农村没有路，致富有难度。习近平总书记尤为关注交通基础设施建设服务“三农”，助力脱贫致富的重要作用。

地处武陵山腹地的湘西土家族苗族自治州吉首市矮寨镇山势险峻、交通不便。为改变落后的交通状况，当地于2007年10月架桥修高速，至2012年3月31日，矮寨特大悬索桥通车运营。大桥贯通了湖南、重庆、贵州等省市的几大高速公路网，打破了制约湘西州发展的交通瓶颈。

这座大桥运营得怎么样？当地老百姓的生活有没有因此改善？2013年11月3日，习近平总书记来到矮寨特大悬索桥视察，了解到湘西州近年来交通条件变化很大，特别是乡村道路网已基本形成，总书记很高兴。

“贫困地区要脱贫致富，改善交通等基础设施条件很重要，这方面要加大力度，继续支持。”习近平总书记对交通基础设施助推广大农民脱贫致富奔小康寄予期望。

如今，矮寨特大悬索桥与矮寨悬崖玻璃栈道、德夯苗寨等景点共同组成了德夯大峡谷景区，越来越多的当地老百姓，通过做苗绣、开民宿，在家门口吃上了“旅游饭”。

道路通，百业兴。如湘西州一样，很多贫困地区不缺资源，就因路不通、不畅，老百姓走不出去，日子越过越穷。要想脱贫致富，改善交通等基础设施至关重要。

“特别是在一些贫困地区，改一条溜索、修一段公路就能让群众打开一扇脱贫致富的大门。”习近平总书记在关于农村公路发展的报告上作出重要批示。

四川昭觉县三岔河乡三河村村民吉好也求永远也忘不了三年多前的那一幕——习近平总书记沿着蜿蜒崎岖的山间小路，深一脚浅一脚地来到他家，经过低矮的院门，走进屋里。正值2018年春节前夕，凉山地区连续降雪，气温骤低。正在凉山州考察的习近平总书记记来到了三河村，走到了吉好也求家里。“全从小康路上不能忘记每一个民族、每一个家庭。”习近平总书记的话语让吉好也求眼眶一热。

地处海拔2500米的山梁之上的三河村，是个典型的彝族村落，受制于交通条件和产业结构等制约，经济社会发展滞后。近年来，当地重新修建通村公路，大力推进“四好农村路”建设，村容村貌焕然一新。

现在，习近平总书记来时走的坑坑洼洼的通村泥路，已变身为一條干净整洁的柏油路。“总书记来的时候深一脚浅一脚，以后再也不用走那样的路了！”吉好也求说。

农村公路建设要因地制宜、以人为本，与优化村镇布局、农村经济发展和广大农民安全便捷出行相适应；

要通过创新体制、完善政策，进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好；

要逐步消除制约农村发展的交通瓶颈……

新形势下，习近平总书记为进一步深化和加强农村公路发展指明方向，为广大农民早日实现小康梦开出“良方”。

谋划交通强国路

加速建设世界一流强港，更好地服务国家建设，是新时期建设交通强国的重要命题。如何做大做强港口，习近平总书记非常关心。

2019年1月17日，正在天津考察的习近平总书记来到天津港码头，了解港口码头作业和自动化设备运行情况。

“当习近平总书记握住我的手时，就像家人聊天一样亲切。”彼时的情景，天津港太平洋国际集装箱码头有限公司操作运行大队司机李涛仍历历在目。

“经济要发展，国家要强大，交通特别是海运首先要强起来。”在调度指挥中心，习近平总书记强调，要志在万里，努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口，更好服务京津冀协同发展和共建“一带一路”。

现在，这个在习近平总书记指引下加快建设发展的港口正在向世界一流港口迈进；实现多项全球首创的技术创新，同世界上200多个国家和地区的800多个港口保持贸易往来，外贸航线效率在全球名列前茅。

天安门正南，46公里处，北京大兴国际机场如凤凰展翅。正午时分，阳光洒在古铜色的航站楼顶，閃耀出熠熠光彩。

时间拨回到2019年9月25日，北京大兴国际机场正式投运之时，崭新的航站楼里迎来一位特殊的“旅客”——习近平总书记出席仪式，宣布机场正式投运并巡视航站楼。

在值机柜台前，习近平总书记察看智能技术、全自助无纸化智慧值机的流程，对机场采用现代化设施为旅客提供便利服务的做法表示肯定。

“要把大兴国际机场打造成为国际一流的平安机场、绿色机场、智慧机场、人文机场，打造世界级航空枢纽，向世界展示中国人民的智慧和力量，展示中国开放包容和平合作的博大胸怀。”习近平总书记的话，句句铿锵，直抵人心。

一年多来，大兴机场客流量已突破3200万人次，累计完成航班起降超25万架次；推出多项创新服务世界一流便捷高效新国门……

党的十八大以来，在习近平总书记的亲自部署和指导下，我国交通建设取得了巨大成就；截至目前，全球前十大集装箱港口，中国占7个；全国高速公路里程超16万公里，高铁运营里程超3.8万公里，内河航道通航总里程超12万公里，均居世界第一；“复兴号”动车组、C919大型客机等一批国产交通工具和交通装备不断涌现，标注了“中国制造”新高度。（据新华社北京7月3日电）