

更精准地获取小微企业信息，更有针对性地提供服务

“春雨润苗”行动助力小微企业发展

阅读提示

今年5月，国家税务总局与全国工商联联合开展2021年助力小微企业发展“春雨润苗”专项行动，帮助小微企业纾困发展。目前，各地税务部门按照税务总局部署，与各地工商联密切配合，共同促进“春雨润苗”专项行动起好步、带好头、出好彩。

政策一码清、红利账单一码清、涉税风险一码知；在山东，税务部门组建的192支税收专家顾问团队为小微企业提供精准化、个性化辅导……

中国社会科学院财经战略研究院副院长杨志勇表示，“春雨润苗”专项行动发挥了税务部门和工商联各自的优势，能更精准地获取小微企业信息，更有针对性地提供服务，助力小微企业茁壮成长。

简化办税流程，拓展服务场景

6月的青海茶卡盐湖，“天空之镜”迎来了最美季节。乌兰县茶卡常菜馆老板刘玲说：“现在到了旅游旺季，发票用量激增。原来到税务局领票要跑100多公里，现在有了便民办税自助服务点，真是太方便了。”

针对小微企业人员少、办税能力弱，容易发生无法及时享受政策红利的情况，税务部门在“助苗服务优体验”活动中通过拓展便利化办税渠道，科学统筹服务资源，简化办税流程，拓展服务场景，着力提升小微企业获得感，帮助小微企业会办理、享红利。

角色互换，让小微企业走进办税服务厅，让税务部门听到纳税人缴费人的声音，用办税缴费服务的全方位优化，深化税务服务的“供给侧”改革。

青岛市税务局面向全市招募包括小微企业办税人员在内的100名体验师，为税费服务“挑刺”，并开发小程序建立工作闭环，确保体验师提交的意见“事事有着落、件件有回音”；攀枝花市税务局专门招募小微企业税费服务体验师，体验全市办税服务厅及“税邮合作”便民办税延伸点服务，收集小微企业办税需求，及时进行优化调整。

作为税费服务体验师中的一员，安徽旭斌建筑工程有限公司财务人员解韩日前再次来到太和县税务局的智慧办税服务厅进行体验……

截至6月15日，36个省（区、市）税务部门在办税服务厅均设置了体验区，专人辅导小微企业操作；14个省（区、市）税务部门组织开展辅导小微企业开票的线上线下体验活动1900余场次；11个省（区、市）税务部门招募5000余名小微企业税费服务产品体验师，组织开展互动体验活动646场。

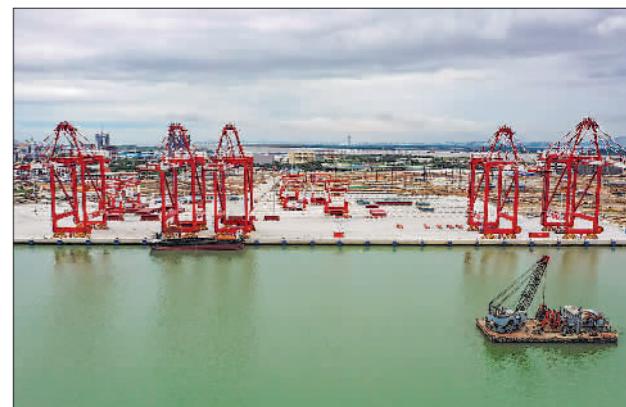
自行判别、申报享受、资料留存备查

值得一提的是，各地税务部门还全面推行“自行判别、申报享受、资料留存备查”的税费优惠享受方式。

甘肃省税务局利用大数据，自动识别不同市场主体，实现税收优惠事项“自行申报、网上办理、先行享受、后续监管”，小微企业等符合条件的纳税人无须提交材料、无须申请，就能“坐享”政策红利；宁波市税务局推出防疫版智能“引导式”申报系统，实现对小规模纳税人征收率调整等优惠政策的自动分析填列，完善企业所得税智能申报系统，实现小型微利企业所得税优惠政策“自动监控、自动计算、自动享受”。

在四川，税务部门与工商联联合组织举行民营企业、小微企业座谈会30余场次，收集纳税人涉税需求，并当场回应；在贵州，税务部门依托税企互动平台建立“税费诉求直通车”，由省局统筹，形成横向联动、纵向互动的诉求响应机制；在宁波，税务部门联合各工商联开展18场不同规模的政企恳谈活动，邀请小微企业代表参会交流，解答企业涉税难题。

截至6月15日，36个省（区、市）税务部门与工商联建立小微企业诉求联动响应机制，收集到小微企业涉税诉求2600余条；27个省（区、市）税务部门建立涉税异议事项协调机制；26个省（区、市）税务部门组织举行座谈会1439场，共收集小微企业涉税涉费意见建议4740条，并逐一回复解决。



粤港澳大湾区首个全自动化码头实船联调成功

6月23日，广东省广州市，广州港南沙四期码头实船联合调试成功。

该码头采用“单小车自动化岸桥、北斗导航无人驾驶智能集卡、堆场水平布置侧面装卸、港区全自动化”运作方案，是粤港澳大湾区首个全自动化码头。（无人机照片）

陈骥旻 摄/中新社

海运集装箱一箱难求现状如何破解？

G 经济观察

本报记者 杜鑫

去年以来，国际集装箱班轮市场出现了一轮难求、一箱难求和运价持续上涨的情况。对此，交通运输部副部长赵冲久今天在国新办举行的新闻发布会上分析说，这是由供需矛盾造成的。

从需求的角度看，由于疫情的原因，国际上很多国家的产业链、供应链都受到很大的冲击。而我国疫情得到有效控制，产业链、供应链保护得非常好，使得我国的进出口贸易需求大幅度增长。

数据显示，2020年我国货物贸易进出口总值32.16万亿元，比2019年增长1.9%，是全球唯一实现货物贸易正增长的主要经济体。今年前5个月，我国外贸进出口14.76万亿元，同比增长28.2%，月度进出口已连续1年呈现增长态势。

从供给来看，自去年以来，欧美港口受疫情影响导致空箱回流较慢，形成区域性的集装箱结构性短缺。“全球的海运，尤其是集装箱运输，2300万标箱的运力，现在除了1%左右的船舶在修理以外，全部投入到海运当中，甚至有一些杂货船都来承运集装箱。”赵冲久表示，诸如3月份苏伊士运河搁浅事故等突发事件以及一些区域性冲突，都会导致局部航运市场受到影响。

同时，疫情导致整个航运市场运输效率降低。赵冲久分析说，疫情期间港口的作业工人要封闭管理，各个国家都采取相应的措施，所以装卸效率会降低。国际船舶的海运船员在各个港口都要换班，换班过程中受疫情防控的影响，也会使效率降低。

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司董事长麦伯良此前表示，目前集装箱仍是世界上最先进、最高效的运输载具。从长期来看，集装箱制造行业还会进一步增长。他判断，集装箱相对紧缺的情况会持续一段时间。

针对一箱难求的现状，交通运输部一方面指导地方各个港口和交通航运部门做好疫情防控和保通保畅工作。比如做好相关疫苗的接种、个人的防护、船员的换班、港口的装卸作业以及物流当中堵点环节的协调等。另一方面帮助企业解决具体困难，保证重点客户和重点物资运输。比如保证民生物资的运输、防疫物资的运输等。此外，还积极协调国际班轮公司加大中国出口航线的运力和集装箱的供给。

在中国大陆的主要航线上，1~5月，各主要班轮公司投入的舱位数大幅增长。其中，北美航线运力达到551万标箱，比2020年增长65%，比2019年增长27%；欧洲航线运力也比2020年增长38%，比2019年增长近10%。

值得一提的是，我国造船企业在加大生产力度，目前的月产能已经提高到50万标箱。到5月份，我国主要港口的空箱短缺量已经降到1.3%。

赵冲久表示，交通运输部将同商务部等部门继续落实好稳外贸的相关措施，引导国际班轮公司持续加大对中国大陆出口航线运力供给，同时提高集装箱的周转效率，指导地方交通运输部门在做好疫情防控工作的同时，确保国际物流供应链的稳定和畅通。价格方面，配合市场监管部门加强海运口岸的收费监管，依法查处违规收费的行为。

“总体来看，价格上涨是由供需矛盾决定的，随着疫情的好转和各国复工复产，形势会逐渐回归到正常的状态。”赵冲久说。

（本报北京6月24日电）



3年内将新增上万家知识产权融资的中小微企业

本报北京6月24日电 （记者杜鑫）国家知识产权局、中国银保监会、国家发展改革委近日印发的《知识产权质押融资入园惠企行动方案（2021—2023年）》（以下简称《方案》）提出，通过3年行动，力争实现知识产权质押融资惠及“百园万企”的目标。到2023年底，知识产权质押融资政策可及性和服务便利度大幅提升，产业园区知识产权质押融资服务的普及面显著扩大，被质押专利的实施率明显提高，100个以上产业园区的知识产权质押项目数和质押融资金额年度增长率在20%以上，新

增上万家中小微企业利用知识产权实现融资。

在此前的一些调研中，知识产权质押融资通常面临“四难”困境：受限于银行传统的信贷要求，企业面临“融资难、融资贵”难题；受制于知识产权的无形性等特点，企业面临知识产权“评估难、处置难”问题。

对此，《方案》提出了诸多有针对性的举措。比如，《方案》明确，支持银行业金融机构建立适应知识产权融资特点的授信尽职和内部考核管理模式，鼓励银行业金融机构通过在产业园区设立的科技支行，重点营销知识

产权质押融资产品

根据《方案》，将建立健全政府引导的知识产权质押融资风险分担和补偿机制，综合运用保险、担保、风险补偿等方式降低信贷风险。

《方案》还提出，鼓励银行业金融机构加强金融科技支撑，以知识产权为核心指标分析评价企业创新能力、竞争力和发展潜力，优化审贷流程，提高贷款效率；综合运用大数据、人工智能等新技术，加强基础数据采集和智能学习，研发适用于质押融资等场景的智能化知识产权评估工具。

“从无到有”“从有到优”“从优到强”，全产业链发展

优质粮食工程的“阜南样板”带来哪些启示？

化种植——就地加工转化”三步走路径，统筹实施“建链、补链、强链”，“从无到有”“从有到优”“从优到强”，优质小麦全产业链发展态势初步形成，打造了优质粮食工程的“阜南样板”。

“我们原来种的品种比较杂乱，田间管理也是比较粗放。通过对国家粮食和物资储备局科学研究院，经过资源禀赋的分析，在我们这儿特别适合种植弱筋小麦，从原来100多个品种中优选出6个品种进行示范带动。2018年的时候，我们示范种植了1.5万亩，取得了良好的效果，2019年扩展到30万亩，2020年持续稳定在35万亩左右。通过这样一个生产规模化，加上标准化的田间管理，可以使种植成本降低60元左右，亩均增收200多元。”6月18日，阜南县县长李云川在新闻发布会上说。

李云川表示，在推进优质粮食工程过程中，该县注重延伸产业链，突出融合发展来实现“三链协同”。由于有了优质的粮源，在国家粮食和物资储备局支持下，对接了中裕食

品等大型粮食加工企业，就地转化，使农产品的附加值得到进一步提升，进而反哺源头种植。这样全过程提升农户的收入，取得了比较明显的效果。

值得一提的是，在阜南，正在建设的皖西北粮食产业园集粮食仓储、精深加工、物流配送、检验检测、科技研发等功能于一体，为延伸和做强后端产业链提供有力支撑，有望成为带动阜南、辐射周边的百亿级特色产业聚集区。

推广“阜南样板”，需学习什么？

据介绍，安徽省发挥“阜南样板”带动作用，做优做强粮食产业链条，增品种、提品质、创品牌，“一花引得百花香”，该省优质专用小麦、水稻种植面积均超过2000万亩，占比达到60%以上。与此同时，在13个省64个原国家级产粮贫困县推广阜南经验，发展订单粮食200多万亩，增产优质粮食1.4亿斤，联农带农80多万户，促进了农民持续稳定增收。

阜南实践还表明，“三链协同”符合粮食产业发展规律，实现了增产与提质、降本与增收互相促进，带动了三个重要转变：即粮食种植方式从传统农业向现代农业的转变，粮食生产经营从低层次粗放式向持续优化升级的转变，粮食产业发展从高产弱县向优产强县的转变，农民种粮和地方政府抓粮“两个积极性”显著提高。

“阜南样板”，3年筑基，逐年提升，具有广泛的适应性，在全国产粮大县、粮食主产区可复制、可推广、能见效；对粮食种植结构调优、产业形态完善、乡村产业发展有示范作用，将为粮食安全增添强劲的内生动力。”张务锋说。

张务锋还表示，“阜南样板”表明，深入推进“五优联动”，提高粮食核心竞争力，加快粮食产业高质量发展，路径清晰且成效显著：好粮食首先是种出来的；粮好需要卖得出、卖得好；粮好也要储得好；粮好需要加工好，好粮源吸引好企业；粮好更要销得好，销得好需要好品牌。

南昌多举措推动工业高质量发展

本报讯（记者王晓颖）记者近日从江西省工业和信息化厅获悉，按照《江西省工业高质量发展考核评价办法》要求，经考核评价，确定南昌市、吉安市、赣州市、上饶市、宜春市为2020年度全省工业高质量发展先进设区市，其中南昌市在前五位设区市中，总分排名第一。

为推动工业高质量发展，南昌印发了《产业高质量发展十大提升行动实施方案》《促进全市工业经济高质量发展的若干政策措施实施细则》《南昌市推动“5G+智慧工厂”建设三年行动计划》等，并大力实施“2+6+N”产业高质量跨越式发展行动，加快实现工业质量变革、效率变革、动力变革，力求答好新兴产业加速壮大、传统产业加速转型“两张答卷”。

据介绍，今年南昌市工业经济总体呈现“横向比位次前移、纵向比增速提升、综合比贡献提高”的态势。横向看，1~4月份，该市规模以上工业增加值增速在全国位列第8位，较去年同期前移4位；一季度，该市规模以上工业企业利润增速位列全省第2位，比同期前移6位。

纵向看，1~4月份，该市规模以上工业增加值同比增长22.8%，增速高于全国同期增速2.5个百分点；该市工业投资同比增长34.5%，高于全省平均增速4.7个百分点。一季度，实现利润87.47亿元，同比增长132.3%，比2019年1~3月份增长61.0%，两年平均增长26.9%，增速高于江西省平均水平43.7个百分点。

本报记者 杨召奎

6月22日，全国深入推进优质粮食工程加快粮食产业高质量发展第二次现场经验交流会在安徽省阜南县举行。

国家粮食和物资储备局局长张务锋在会上指出，“阜南样板”启示我们，大力推动产业链、价值链、供应链“三链协同”，促进产业融合发展，在更高层次上保障国家粮食安全，让“中国粮食、中国饭碗”成色更足，意义现实且特别重大；深入实施优粮优产、优购、优储、优加、优销“五优联动”，构建现代化粮食产业体系，加快粮食产业高质量发展，路径清晰且成效彰显。

优质品种，亩均增收200多元

据介绍，作为产粮大县，阜南立足实际，运用近年来全国推进粮食产业发展的经验，理清创新发展、转型升级、提质增效的思路，按照优质小麦“示范种植——规模