

5位交通基层党员讲述一线奋斗故事——人在路上，路在心上

本报记者 杜鑫

今天，中共中央宣传部举行“建设人民满意交通 我的岗位在一线”中外记者见面会。5位来自交通运输领域的基层党员代表，讲述他们在一线岗位上执着坚守、创新进取的奋斗故事。

今年51岁的交通运输部南海救助局高级轮机长裴继文，在从事海上救助工作的30年里，先后参与东沙越南渔民大救援、MH370马航搜救等重大救助50余次，抗击“碧利斯”“格美”“派比安”等强台风10余个，救助遇险人员200余人。裴继文30年如一日坚守在狭小的机舱内，日夜与油污相伴，和噪音为邻。

他说：“常年在海上值班待命，能够救助遇险群众，这就是我最有成就感、最值得自豪的事情。”

青海省公路局海东公路总段养护中心副主任贺生兰，在公路养护的岗位上坚守了近30年。在2018年前，她一直工作在青海省黄南州同仁、麦秀地区公路养护的最前线，整天与沥青、沙土为伴，“晴天一身土、雨天一身泥”是常态。

“我们养护的40多公里公路，大多是在海拔3000米以上的盘山路段，塌方、泥石流、山体滑坡、沉陷自然灾害是我们养路工人斗争的对象。”贺生兰说，她和同事们一直把公路当作自家“责任田”一样精耕细作。

北京地铁运营有限公司调度指挥中心调度总长陈文，已在地铁调度指挥岗位上工作了32年。他参与并圆满完成了数十项重大运输保障任务，面对应急任务，都是冲在一线。

“我们团队以最高标准、最佳状态、最严要求和最实举措，圆满完成了各项运输保障任务，向祖国和人民交上了满意的答卷。”陈文对此很自豪。

山东港口青岛港“连钢创新团队”是专业从事自动化码头规划设计、集成建设和运营管理的专业团队。这个平均年龄34岁的团队用3年半的时间建成目前世界上自动化程度最高、作业效率最快的全自动化码头。

“我们团队通过自主创新突破了很多的技术难点。”张连钢说。

港口存放、船舶载运危险货物的安全监管一直是一个世界性难题。“我的工作就是要从茫茫箱海中找出危险源。”扎根危防监管一线19年的上海浦东海事局副局长陈维首首创了“确定目标箱、现场开箱查验、行政核查处罚”的“三步开箱查验法”。19年来，陈维团队共排查出1654个谎报瞒报的危险品集装箱，案件查实率达80%以上。

人在路上，路在心上。5位交通基层党员致力于实现人民满意交通的不变情怀，感动和激励着很多人。

（本报北京6月23日电）



外国工会组织领导人高度赞扬中国共产党百年成就

（上接第1版）

柬埔寨与中华人民共和国建交63年，2010年双方建立了全面战略合作伙伴关系。柬埔寨工会总联合会主席尊蒙托评价说，上个世纪早期的中国被侵略被欺侮，人民苦不堪言，是中国共产党带领中国人民开展革命斗争，经过浴血奋战，取得了革命的胜利，建立起中华人民共和国；新中国成立以来，中国冲破封锁，战胜困难，艰苦奋斗，取得了经济建设的巨大成就，这一切给世界留下了深刻印象，值得中国人民骄傲自豪。

“我谨代表老挝各级工会，对中国工会长期以来给予老挝工会的帮助表示感谢！”老挝中央工会联合会副主席翁哈瑟表示，中国工会高举“和平、发展、合作、

工人权益”的旗帜，积极发展同包括老挝工会在内的各国工会组织、国际和区域性工会组织的关系，多年来搭建了许多交流合作的重要平台，实现了与各国工会互利共赢。

越南劳动总联合会副主席陈文术高度评价中越友谊，表示由中国共产党和越南共产党老一辈革命家亲手缔造和精心培育的中越友好关系，是两国宝贵的财富。随着中越两党关系日益密切，两国工会将继续密切和发展传统友谊，经常来往、互派代表团，交流沟通工会工作经验，加深相互理解，促进双边关系日益发展。

据了解，此次参加多边交流会的外国工会都在各国乃至全球具有广泛影响

力。世界工联是当前两大国际工会组织之一，其成员工会来自132个国家，非工统是非洲大陆唯一包含所有国家工会的区域性工会组织，而柬工总、老挝工联和越劳总都是本国最大的工会组织，与中华全国总工会保持着深厚友谊，开展了多层次的深入交流合作。

中华全国总工会有关负责人告诉记者，长期以来，全总在对外交流交往中，坚持面向国际劳工界宣传习近平新时代中国特色社会主义思想，宣传中国特色社会主义工会发展道路的理论和实践，努力讲好中国故事、中国工人阶级故事、中国工会故事，赢得了越来越多国家工会组织对我国工人运动和工会工作理念的理解支持，扩大了我国在国际工运中的朋友圈和影响力。

中国共产党中央委员会对外联络部、中华全国总工会有关人员参加视频会。

92个新增医保谈判药品进入8.4万家医药机构

（上接第1版）

据介绍，谈判药品配备呈现以下特点：临床急需药品的配备机构数量保持快速增长，平均覆盖省份的数量从22个增至25个；不同治疗领域药品的配备情况存在差别，肿瘤、慢性病等配备情况优于抗感染、骨科、肠外营养等药品配备情况；同期上市的药物中，西药配备机构数量高于中成药；配备机构数量与药品上市时间呈正相关，上市时间越长，配备机构数量越多；不同地区间存在差别，从平

均配备药品数量看，东、中、西部地区呈递减趋势。

分品种看，富马酸伏诺拉生片等5个药品在全国32个省份（含兵团）均有配备，73个药品覆盖已超过20个省份。分省份看，江苏和河南配备药品最多，覆盖89个省份。北京等13个省份覆盖药品数量超过80个。

谈及谈判药品在医疗机构的配备，北京大学肿瘤医院医保办主任冷家骅表示，谈判药品的配备属于医疗机构为患者提

供医疗服务的一部分，医疗机构能不能把国家谈判准入的药品纳入实际服务范围，是对医疗机构综合管理能力的考验。

相比于普通药品，谈判药品需要有资质的医师、药师给予患者一定指导，对药品使用后的疗效和不良反应等做长期监测。此外，还需要考虑物流储存等成本问题。冷家骅认为，要让患者安全有效地用上谈判药品，需要各方共同努力，更好地解决药品配备的“最后一公里”问题。

国家医保局有关负责人提示，患者可以通过国家医保服务平台APP，查询谈判药品已配备的定点医疗机构和定点零售药店信息。

就是企业经营者对工会工作有了新的认识，员工对工会增加了新的信任，企业与职工真切感受到‘命运共同体’的真谛。”

心手相连，共渡难关。各级工会团结动员广大职工识大体、顾大局，积极参与应对国际金融危机冲击，团结一心，共同推进我国经济在世界范围内率先实现回升向好，在中国经济平稳较快发展中发挥了主力军作用，为世界经济走出国际金融危机的阴霾作出了贡献，更彰显出工人阶级胸怀大局、信念坚定的伟大品格和先进本色。

以主人翁姿态投入攻坚战

“作为‘娘家人’，我将困难职工视为亲人，几乎倾注了全部感情。每当看到脱困职工的一张张笑脸，我无怨无悔！”2021年5月31日，北京人民大会堂，山东滨州市工人文化宫职工救助科科长左丽华的十年帮扶经历，赢得现场热烈掌声。

在这场城市困难职工解困脱困工作总结表彰会上，左丽华等31名个人和20个集体因在城市困难职工解困脱困工作中作出的突出贡献，被分别授予全国五一劳动奖章、奖状。与此同时，120个集体和120名个人受到通报表扬。

而就在2020年底，这项工作传出好

奋斗不息 以身许国

——记载人深潜英雄集体、中国船舶集团第七六〇研究所抗灾抢险英雄群体

奋斗百年路 启航新征程 数风流人物

新华社记者 张泉

2020年11月10日，马里亚纳海沟，载有3名潜航员的“奋斗者”号成功坐底，下潜深度达10909米，创造了中国载人深潜新纪录，达到世界领先水平。

从“蛟龙”号，到“深海勇士”号，再到“奋斗者”号，向深海进军，中国起步虽晚，却迎头赶上。这背后是载人深潜团队无数日夜的接续奋斗，他们践行“严谨求实、团结协作、拼搏奉献、勇攀高峰”的中国载人深潜精神，为科技创新树立了典范。

与载人航天一样，载人深潜也秉持“一棒接着一棒跑”的传统，形成了一批领军科学家队伍。徐芒南、何春荣、胡震、杨申申、杨波……载人深潜事业快速发展的背后，伴随着他们大胆决策、锐意攻关、无惧风险的奋斗身影。

为完成“奋斗者”号的研制工作，我国组织近百家科研院所、高校、企业开展攻关，近千名科研人员“没有单位、只有岗位”，为“奋斗者”号倾注了全部心血。钛合金载人球壳、固体浮力材料、操控系统、通信系统……一项项技术难题被攻克，“奋斗者”号部件的国产化率超过96.5%。

自2020年7月起，“奋斗者”号先后赴南海、西太平洋马里亚纳海沟海域分阶段进行了海试验证，累计完成30次下潜，其中8次突破万米。国有重器，以身护之。有这样一

个群体，他们为守护重点试验平台，将生死置之度外，谱写了一曲新时代的生命壮歌。他们是“时代楷模”——中国船舶集团（原中船重工）第七六〇研究所抗灾抢险英雄群体。

2018年8月20日，台风“温比亚”过境辽宁省大连市，受其影响，停靠在中国船舶集团（原中船重工）第七六〇研究所的国家某重点试验平台出现重大险情。危急关头，第七六〇研究所原副所长黄群等17名同志，面对台风和巨浪，挺身而出、英勇无惧，对试验平台进行加固作业。

监控摄像头如实记录了当时的情景：狂风怒吼，大海咆哮；10余米高的巨浪呼啸扑来，将10多个身影掀翻、淹没在白色浪花里，浪头一过，这些身影又顽强站起来；大浪猛袭下，码头上7吨重的铲车，被生生地横拍出两米！但是，没有人退缩。

一个大浪打来，正在作业的黄群和姜开斌被卷入海中；剩下的人和平台上的人一起营救，又一波大浪打来，又有人落水。各方紧急救援，4人先后被救起，而黄群、姜开斌和宋月才，壮烈牺牲。

勇士们用自己的生命，保住了平台。

他们用实际行动诠释了共产党员对党忠诚、恪尽职守、不怕牺牲的优秀品格，用宝贵生命践行了共产党员“随时准备为党和人民牺牲一切”的初心和誓言，激励着无数人坚定理想信念，投身到中华民族伟大复兴的壮丽事业之中。

（据新华社北京6月23日电）

同心共圆飞天梦

——记航天报国的“嫦娥”“神舟”“北斗”团队

新华社记者 胡捷

离地390公里的轨道上，神舟十二号飞船与天和核心舱成功交会对接，中国人首次进入自己的空间站；

36000公里，这个轨道高度上，北斗卫星遥看地球，指引着前进的方向；距离地球38万公里之遥，嫦娥三号、嫦娥四号分别在月球的正面和背面留下中国印迹，嫦娥五号更成功将1731克月壤带回地球，上演了“月宫取宝、月宫对接、太空投递”的壮举……

所谓壮举，皆因奋斗。成就的背后，离不开航天报国的“嫦娥”“神舟”“北斗”团队，他们自主创新、不断突破，在我国航天史上书写了一页页绚丽篇章。

2020年12月17日凌晨，如同茫茫草原上的一颗流星，嫦娥五号划破天际，以百米冲刺的姿态回到地球，惊起一团烟云。

作为21世纪人类首次月球采样返回任务，嫦娥五号任务的成功实施标志着中国航天向前迈出一大步。

从嫦娥一号到嫦娥五号，中国探月工程取得优异成绩，不超预算、不降指标、不拖时间，如期完成“绕、落、回”三步走规划，在月球探测领域向全世界交出了一份亮丽的答卷。

一次次闯关夺隘，一场场拼搏会战，开拓进取的“嫦娥”团队，秉承着“以国家任务为己任”的誓言，以自主创新为团队成长的驱动力，又为嫦娥三号、嫦娥四号铺就了一条完美的落月之路，让“中国探月”的“金字招牌”闪耀在茫茫太空。

“心至苍穹外，目尽星河远。”这是中国航天人最真实的内心写照。此刻，举目仰望，3名中国航天员正遨游太空，中国逐梦空间站迈出新步伐。

2021年6月17日，航天员聂海胜、刘伯明、汤洪波乘神舟十二号飞船成功飞天，成为中国空间站天和核心舱首批入驻人员，开启了中国载人航天工程空间站阶段的首次载人飞行任务。

从神舟一号到神舟十二号，几代“神舟”团队怀着强烈的爱国情怀，像拧螺丝一样把自己拧在工作岗位上，扛在祖国的航天事业中，在平凡的岗位上追逐着不平凡的人生理想，以实际行动兑现了“用成功报效祖国、用卓越铸就辉煌”的庄严承诺。

2020年7月31日，北斗三号全球卫星导航系统建成暨开通仪式在京举行，北斗三号全球卫星导航系统全面建成并开通服务，标志着我国成为世界上第三个独立拥有全球卫星导航系统的国家。

26年间，参与北斗系统研制建设的全体人员迎难而上、敢打硬仗、接续奋斗，发扬“两弹一星”精神，培育了新时代北斗精神。

从北斗一号、北斗二号、北斗三号分步实施的战略决策，到中国特色北斗卫星导航体制的设计，再到卫星链路、高精度原子钟等160余项关键核心技术攻克和500余种零部件国产化研制的突破，无不彰显着北斗团队创新的志气和追求。

（据新华社北京6月23日电）

消息——经过全国各级工会5年的不懈努力，城市困难职工解困脱困目标如期完成，现行标准下工会建档立卡的困难职工家庭全部解困脱困，为全面建成小康社会、推动共同富裕作出了重要贡献。

2015年，中央扶贫开发工作会议吹响了脱贫攻坚的冲锋号，誓要解决困扰了中华民族几千年的绝对贫困问题。一项重要政治任务也在此时交到了工会组织手中——推动城市困难职工解困脱困，确保全体职工同步迈入小康社会。

从一线城市到偏远地区，一场覆盖全国的城市困难职工解困脱困工会行动拉开帷幕。从制定“四个一批”到分类施策、精准帮扶，从整合资源、加强与社会救助制度衔接，到推动建立工会常态化帮扶长效机制，全总和各级工会紧紧围绕全面建成小康社会和打赢脱贫攻坚战的目标，认真履行维权服务基本职责，打响了一场规模大、力度强、惠及面广的城市困难职工解困脱困攻坚战。

与此同时，作为最早参与扶贫工作的部门之一，全总始终没有放松脱贫攻坚这项重要工作，持续在山西开展定点扶贫，先后帮助榆社县、和顺县、壶关县脱贫摘帽。统筹各地工会通过助力深度贫困地区脱贫攻坚、推进工会东西部扶

贫协作、开展工会消费扶贫行动，在贫困地区广泛开展劳动和技能竞赛、加强贫困地区基层工会组建和服务阵地建设，强化贫困群众就业创业帮扶，开展劳模助力脱贫攻坚志愿服务、关心关爱一线扶贫干部等，主动融入脱贫攻坚大局，在打赢脱贫攻坚战中积极彰显作为。

60年前，左丽华的父亲作为全国劳模在人民大会堂受到党和国家领导人接见。60年后，左丽华也走进人民大会堂接受表彰。他们的传承，是工人阶级精神血脉赓续的缩影。

艰难困苦，玉汝于成。不论是以主人翁姿态促进国企改革，还是积极投身抗击非典、抗洪抢险、冰冻灾害等，祖国哪里有需要、人民何时有呼唤，工人阶级、工会组织的身影总会冲在前列。从风雨中走来，他们始终紧跟党的步伐，砥砺着为人民谋幸福征程上，创造出更多彪炳史册的丰功伟绩。

全面建设社会主义现代化国家的新征程已经开启，中国工会必将履行职责使命，勇担时代重任，团结带领广大职工群众坚定不移听党话、矢志不渝跟党走，让工人先锋号的旗帜在新时代高高飘扬。

（上接第1版）

——走访慰问疫情防控一线职工特别是医务人员，督促落实一线医务人员和职工安全防护措施和待遇保障，加强心理疏导和人文关怀；扎实做好劳动关系协调工作，做好对受疫情影响企业的劳动用工、工资支付等指导和服务；深入细致做好困难职工帮扶，将新冠肺炎纳入职工互助保障重大疾病范畴，为困难职工发放疫情临时生活补贴；搭建网上就业服务和培训平台，助力稳经济稳民生，等等。

山河逢难，家国困厄。众志成城，必坚不可摧。中国工人阶级和工会组织从来不畏危难，用气壮山河的气势勇往直前，将工人先锋号的旗帜树立在共克时艰的每个时刻。

以拼搏奋斗力量撑起同舟共济之舟

2009年12月，一组亚洲面孔上榜美国《时代》周刊“时代风云人物”亚军之位。这是当年唯一当选的一个群体——中国人。

该刊评价，世界经济萎靡不振的背景下，中国经济在世界主要经济体中继续保持最快的发展速度，并带领世界走向经济复苏。这些功劳首先要归功于他

们，中国千千万万勤劳坚韧的普通工人。

2008年，一场起于大洋彼岸的金融危机席卷全球。受此影响，我国外贸出口增速大幅回落，订单减少、工厂停产，许多工人失去工作，大批农民工提前返乡；企业效益下降，财政收入减少……面对汹涌而至的经济寒冬，党和政府采取了一系列应对措施，保增长保民生保稳定。在这一危急关头，中国工会围绕中心、服务大局，迎难而上、勇担重任——

“共同约定行动”、“同舟共济保增长、建功立业促发展”竞赛活动、“千万农民工援助行动”、“高校毕业生阳光就业行动”、“家政服务促就业工程”、“全国民营企业招聘周”……一项项应对有力的举措在工会、企业和广大职工中迅速展开。金融危机席卷全球的特殊时刻，全国总工会作出了重要部署，2008年12月29日，全总十五届三次主席团（扩大）会议明确提出，要开展工会与企业、职工的“共同约定行动”。

在全国各级工会的组织下，“共同约定行动”以保岗位、保工资、稳员增效为重点，不但让企业牢固树立依靠职工办企业的思想，千方百计地依靠职工改善生产经营，稳定工作岗位，按时足额发放工资，利用开工不足的间歇加强职工培

训，提高职工技术技能水平，也引导职工正确认识个人和企业发展、国家发展的辩证关系，动员职工积极参加“同舟共济保增长、建功立业促发展”竞赛活动，以主人翁的姿态立足本职、争创一流，以同舟共济之心为企业发展献计出力。

截至2009年8月，全国开展“共同约定行动”的企业已超过53万家，覆盖职工7323万人，在全国基本形成了企业不裁员、少裁员，不减薪、少减薪，协商确定薪酬的良好氛围，“共同约定行动”这一在特殊时期由基层首创、工会主导、富有特色的活动，因为充分体现了工会在关键时刻的担当和作为而熠熠生辉。

如今，“共同约定行动”形成的理念已经深入人心，有困难找工会，成为许多企业和职工在遭遇困境时的首要选择。

一位基层工会主席后感叹：“在应对危机中，我们得到了一份意外的收获，那