



6月15日,冀东油田机械公司容器制造分公司职工田艺和郑海涛正在有条不紊地准备当天生产所需材料。该公司有着23年容器类产品制造历史,“你对违章讲人情,事故对你不留情”这则警示标语始终悬挂在车间最醒目的位置,时刻警醒员工安全生产无小事。 张单 摄

视而不见那是不负责任

张玉香 王建

“停停停,不能再往前开了。”6月14日16点,在沧州炼化催化装置检修现场,看到有一台吊车正想进入另一台吊车的作业区域同时作业,炼油一部安全网格员韩亮立即拿起手中的喇叭喊话制止。

“师傅,我们注意着点,保证不出现安全事故,你看工期这么短,一耽误就

“万万没想到”的一场火灾

王忠

我所在的工厂是一家鞋企,厂里可燃物比较多,所以对于消防安全这一块一直都特别重视。

每年有新员工入职,厂里都会把他们集中在院子中间,用废弃的下脚料燃起一堆火,然后让每位新员工手持灭火器将其扑灭。

火是真火,灭火器也都是货真价实的灭火器,但是说实话,当时那么多人围在一起做这件事,大家都觉得像是在做游戏,谁也没想到这个以后会派上用场。

还有我们厂车间和仓库的电源,每天晚上下班后都要全部切断,第二天早上有专人提前到岗打开电源。这个规定坚持了许多年,因此我们厂从没出现过因线路老化而引起的安全事故。

另外,我们工厂从建厂以来一直禁止在工作场所抽烟,不管是自己厂的员工还是外来的访客,都要无条件地遵守这一规定,你就是有再大的烟瘾,一进厂门也要“按”回去。

有一段时间,有员工烟瘾上来了,躲到卫生间里抽烟。为了更人性化地对待员工的需求,厂里特地在卫生间边另辟了一间吸烟室,并且严格规定要将烟头丢进盛着水的垃圾桶里,晚上下班有专人倒掉。

可以说公司在消防安全上想得非常周到,甚至就连我们自己也乐观地认为事情做到了这个地步,也应该是不会有什么问题了。可是,不怕一万,就怕万一。前不久,厂里竟然发生了一起火灾。

那天已经下班了,员工们说说笑笑地打扫卫生,有的整理,有的扫地,有的擦机器。“着火了!”突然,惊恐的喊叫声就像火苗一下子从车间里蹿了出来,大家像是听到了一声指令,全都停下了手里的活,向着声音传来的方向张望着。

一小团火焰已经在眼前燃烧了起来,火光突然出现在车间,大家都感到震惊,一时间有点不知所措。好在有人很快采取了行动,离得比较近的老员工丁峰梅和李洁冲向最近的灭火器,拉栓,按开关,两股白粉一下子就以压倒性优势把那团火覆盖了,整个动作一气呵成,一场火灾被消灭在了萌芽状态。

事后调查起火的原因,原来是一位刚入职不久的员工在打扫时用清洁球蘸汽油擦机器,结果钢丝与铁摩擦,温度达到了汽油的着火点……

真是万万没想到!

这件事发生后,公司奖励了两名扑火的工友,并召开了全体员工的安全教育会。

消防安全真是一点也马虎不得,警钟必须常鸣!

是半天呀。”吊车司机从车上跳下来,满脸堆笑,好声好气地对韩亮说,想让他通融一下。

“两辆吊车达不到安全距离会发生很多危险,安全管理规定不允许交叉作业。”军人出身的韩亮说起话来斩钉截铁,“我站在这里就要为你们的安全负责,视而不见当稻草人,那是不负责任。”

几句话说得吊车司机心服口服,立即将车驶离这片作业区。

这边司机刚走,韩亮一抬眼又发现一个问题——在高处一个靠边的脚手架上,一名施工人员正要把安全带的双勾系挂在和头顶齐平的管子上。爬塔制止已来不及,韩亮抄起手中的喇叭喊道:“上边那位施工人员,快停下,安全带要高挂低用,脚手架必须再加一

层,你这样做不要命了!”

施工人员被韩亮的断喝吓得一个激灵,自知理亏,立刻从高处下来找人整改。

及时叫停两起违章作业对于韩亮来说已不是第一次,自5月下旬当上安全网格员以来,他已及时发现并制止、整改违章28起,在运行部新近选出的13名优秀网格员中,他发现问题的质量和数量都排第一。

天天举着喇叭“挑刺儿”,韩亮被人抱怨过,也因此得了“韩大喇叭”的绰号,不过最近他发现,施工人员抵触少了,理解多了。

“他们最终会理解并感谢我的。”有了安全管理的成就感,“韩大喇叭”满脸自信。

爱“唠叨”的汉子

曹平

叨的汉子没个几分钟是收不住的,念起“安全生产经”没完没了。

前些天,班组的小刘没有按照规定佩戴护目镜就要进行手动砂轮的打磨作业。周长盛看到了,老远就喊起来:“跟你说过多少回了,干这活儿得戴护目镜,你咋就不长记性呢?你就不怕飞溅的火花、砂子粒弄瞎眼睛啊?”

话虽难听,但是在理。小刘赶紧找来护目镜戴上。

事到这还没完,这个爱“唠叨”的汉子在班组安全活动会上,拿小刘做反面教材,不但要他检讨,还罚了奖金。从那以后,凡是遇到必须佩戴护目镜的作业,小刘自觉地戴上,再也没违过章。

化工设备检修的时候,是周长盛“唠叨”的高峰期,整天都在提醒大家要注意安全。大家听得耳朵都出茧子了,有人

调侃他:“你那嘴怎么像老婆婆似的。”他笑着说:“只要大家别出事,爱像啥就像啥。”

2020年初夏,兰州石化公司合成橡胶厂碳4装置一座塔器进行内部塔板改造时,他担任安全监护人。这个项目既有高处作业,又有进入有限空间作业,责任大、监护难。周长盛整天蹲守在塔里,盯着施工单位人员,生怕有什么闪失,一会儿告诉这个安全措施落实不到位,一会儿告诉那个安全带系得不是地方……

塔里闷热潮湿,施工单位每天要干到晚上10点多,周长盛这时才能出来“重见天日”。3天的检修施工任务完成后,周长盛的嗓子已经说不出话了。

虽然嘴上埋怨他太“唠叨”,但班组同事其实都打心底里敬佩这个爱“唠叨”的汉子。



每天一个电话,只为报声平安

方国俊

工程师。

老实说,当年我要走出矿山进工地的时候,老婆一百个不愿意:“你做政工工作,又没有工程专业技术,工地上不可能像家里那么安逸,再说都45岁了,就别再去折腾了。”

每次听到这首歌的时候,总有些五味杂陈的感慨萦绕心头。因为我们工程人“行走天下、四海为家”,才有了“儿行千里母担忧”的牵挂。今天我想和大家分享“儿行千里妻担忧”的故事,和大家说说安全心里话。

2018年5月,为了响应企业供给侧改革减人增效的号召,45岁的我鼓足了勇气,走出了大山,从一名矿工变成了一名

在工地采访的我手机没电了,充电器也没有带,直到21点回到办公室给老婆打电话才知道,她从19点到21点一直不停地给我打电话。因为放心不下,她还买了第二天从黄石到武汉再转车到贵阳的高铁票,准备来工地。那一次的“虚惊”,让我更体会到“儿行千里妻担忧”的含义。

安全是什么?对于已经成家的人而言,安全就是逢年过节父母妻儿盼你平安回家的心。对于单身汉而言,安全就是对父母最大的孝心,来去平安,父母心安。对于工程管理者而言,万丈高楼平地起,安全责任是根基,你要对工程的质量负责,更要对员工的生命和健康负责。

总之,安全是金。

像踢球一样做好安全管理

赵春国

西北油田足球氛围浓厚,几乎每年都会组织足球比赛,这时候就成了盛大的节日。安永福作为采油一厂足球队当仁不让的绝对主力,多次荣膺最佳后卫,脸上洋溢着无比的喜悦与满足。

他在绿茵场上不含糊,在安全管理上更是把好手。油气处理部是油田安全管理等级最高的场站,安永福作为QHSE(质量健康安全环境管理体系)副经理,对超过80公里的管线、50多座高压容器、4000多个阀门、198个关键控制点,就像对世界杯上叱咤风云的各国球星一样,他了如指掌、烂熟于心。

从事安全工作24年,安永福多次被评为中石化和西北油田安全生产先进个人,他所在的油气处理部是中石化西北地区第一座大型油气集中处理站,也是西北油田第一座五星级站库,截至目前已经连续安全运行22年。

在安永福眼里,抓安全和踢足球有很多相似之处。首先是技艺过硬,安全生产的标准越来越严,必须不断学习;第二是严守规则,一旦犯规就必须按章处罚,重复犯规要么黄牌警告,要么红牌驱逐出场,没有任何情面可讲;第三是团结协作,踢球时场上所有队员是一个整体,只有相互配合才能取胜,而在安全生产上无论甲方乙方,必须强调齐抓共管,树立全局观念、系

统思维。

西北油田实行公司管理模式,专业化服务和承包商队伍多,安全管理难度较大。要给人一杯水,自己先要有一桶水。为了弄清楚受限空间作业的问题,安永福一天之内打了19个电话向乌鲁木齐的安全专家请教,直到完全弄为止。

为了考全国注册安全工程师,他把复习资料拆分成50份分别打印成册,每天口袋里装上一份,吃饭时、临睡前、休假回家的路途中,一点点地背诵、理解,最后他不仅率先通过注册安全工程师考试,还成了基层安全管理人员中有名的“问不倒”。

授人以鱼不如授人以渔。在今年的“安全生产月”活动中,安永福在照章办事、严格管理的同时,把站内施工工作的安全风险、注意事项以及同类型作业发生过的事故案例,精心编制成10个安全口诀和顺口溜,发给承包商学习。

尤其难得的是,安永福结合自己多年的安全管理经验,和同事一起创新探索“四步走岗位异常管理法”,将160种岗位异常现象分为5大类(运行参数、设备容器、阀门、法兰及管线、油水产品),依照严重程度分为3级(岗位、区部、厂),建立异常状况数据库,大幅提升了岗位员工对风险、隐患的管控力,有效保证了生产装置安全平稳运行。

“正如我的名字一样,安全生产才是永远的幸福。”安永福说。

主任“找茬”

吴健

“小郭,你留一下。”6月17日,绥化工务段综合维修车间综合维修一工队开完早班会后,防护员郭孟龙刚要迈步出门,就被皱着眉头的车间副主任曹宪国叫住了。

“你知不知道我找你有什么事?”停顿了五秒以后,曹宪国翻开自己的记录本,只见里面密密麻麻地记录着作业人员每天的作业地点、人数、安全风险以及每一个人的表现、违章作业等信息。

“你的问题是昨天在柳树至沙山间中午现场打磨作业时,你身为一名现场防护员,接打电话好几次,也没有与驻站联络员执行3至5分钟的通话制度,没有认真监听对讲机很容易漏报列车,导致作业组下道晚,发生人身伤亡事故。”曹宪国逐句逐项地说出来,具体到某一个时间点。

乍一听,觉得这些都是小毛病。郭孟龙眉头紧锁,一下子站了起来,头向左一歪,扯着嗓门说:“主任,你这有点小题大做了吧!打磨作业这里一天也不通几趟车,还用来回联系吗?你这是故意找我茬吧!”

“我对所有人一视同仁,没有跟谁过不去的意思。”看着情绪激动拒绝接受批评的小郭,曹宪国心里一动。他想起,夏修以来,作业人员总是东征、西战、北进,帮助兄弟工区打磨钢轨,在外住宿,一干就是一个多月。晚上回不了家不说,午饭还需要在现场对付,情绪难免会有波动。

曹宪国的语气变得温和起来:“这里本就是山区,作业环境恶劣,现场防护人员应以瞭望为主,及时掌握列车运行的信息,并通过远端的防护员。虽然车少,但是人命关天,大家的安全都掌控在你手中,多联系几次,也不费啥口舌,下次多注意、小心点,对自己负责也是对同事和家人负责。”

听了主任的耐心劝导后,小郭拿起主任的记录本仔细查看。看着看着,他的脸色发红了。

五分钟后,小郭走出门外,同事们迅速围上来一探究竟。“曹主任这个茬给我找的,让我心服口服,幸好发现及时。在作业中,可不要产生麻木、懈怠的思想,认为啥都没问题,我们应该把各项安全生产规章制度和措施落实到作业中,绷紧安全意识这根弦,万万不能把生命当儿戏啊!”小郭扮起了安全宣传员的角色。

筑起一道坚实的大堤

刘燕勇

6月16日8点,山西省大同市大雨如期而至。在太原车辆段大同运用车间监控室里,监控员正在忙碌地监控途经运行列车的车辆设备状态,坐在一旁的综合维修组工长贺彦强则一言不发地仔细聆听着。一旦出现设备漏雨情况,他将利用设备指导乘务人员进行应急处置。

这场预计持续24小时的大雨,又是一次安全大考。

贺彦强所在的综合维修组承担着大同运用车间所辖12个车次的车体防汛检修工作。作为工长,多年来他积累了大量的防汛安全工作经验。“车顶防水、设备绝缘、门窗密封……哪项不过关,都有可能影响行车安全。”他说。

淋雨试验就是检修人员站在车顶,对车顶设备进行人工模拟淋雨,根据防雨情况,确认各设备安全密封状态。在外行看来,这样的检修作业并没有什么技术含量。可在贺彦强看来,这是车体防汛检修工作中最重要的一个环节。“车

顶内部和车厢有很多电气设备,如果漏雨造成短路,极有可能引发火灾事故。”

有一次,在进行淋雨试验的时候,车厢地板出现积水,但车厢顶部没有任何漏水迹象。究竟是从哪儿漏进去的,大家都摸不透。贺彦强二话不说,打开车厢顶棚盖,一个纵身就钻了进去。通风口、水箱盖、空调机组……在高度不足1米的狭小空间里,他一点点爬行,逐一检查,终于在半个小时之后找到了漏雨部位。等他处理完故障从顶棚钻出来的时候,整个人身上都沾满了污渍。

由于淋雨试验需要检修人员登上车顶作业,为了保证其人身安全,只有在天气良好的情况下才可以进行。为了和暴风雨抢时间,一遇到晴天,贺彦强就带着班组的职工加班加点地干。今年5月份以来,他累计义务献工130个小时。

一遍遍浇水,一次次试验。进入汛期以来,贺彦强完成车体防汛检修任务217辆,处理大大小小车体漏雨故障91件,在暴风雨和列车安全之间,筑起了一道坚实的防汛大堤。



“安全月”期间,中国中铁电气化局运管公司广泛发动员工进行安全标识创作,促进安全文化在基层落地、生根。廖娜 朱旭冉 摄