

此前多在城市平地区域投放运营,山地城市鲜有尝试

共享电单车如何在山地县城“有力爬坡”

本报记者 赵黎浩

“没想到在小县城也能体验到大城市的公共服务。”云南省红河哈尼族彝族自治州红河县居民张其惠骑着刚投放不久的共享山地电单车转了几圈后,兴奋地对记者说。

近日,国内智能无桩共享电单车品牌松果出行在行业首次推出共享山地电单车——“风火轮”,首批车辆在云南省红河县城投投放运营。记者走访发现,该县多个路口已经摆放上了这款共享山地电单车,可以满足用户的中短途出行需求,以助力城市居民实现轻松出行、绿色出行。

红河县县城是典型的云南版“山城”,地理条件特殊。此前,共享电单车多在城市平地区域投放运营,山地城市则鲜有尝试。那么,企业缘何敢于在山地县城推出共享电单车呢,共享电单车又如何“有力爬坡”?

现实的需求

“能爬上坡度较大的安邦坡,东门坡么?东门坡下了雨后,汽车都很难上来。”日前,记者在红河县采访时发现,不少当地居民非常关心投放运营的共享电单车爬坡性能。

依山而建的县城街道高低起伏,斜坡随处可见,一条坡有百余米长,这是记者在红河县县城的“初印象”。红河县城市管理综合行政执法局局长张学贵介绍,红河县是一座典型的“山城”,整个县城呈条带状型,海拔落差400余米,道路狭窄。

“居民居住比较分散,出行除了开私家车外,大多数人主要骑摩托车,而出租车价格相对较高。”张学贵说,通过民意调查,居民对共享电单车持“比较感兴趣”的态度。

记者了解到,松果出行供应链技术团队对全国各地的县城地理特点进行多次调研,并对类似红河县这样的“山城”进行过专项梳理和调查,供应链工程师在实地考察过程中,迅速确定了要研发一款“山地车”的构想,并

板上发电 板下种植 板间养殖

沙漠光伏项目治沙2.7万亩

本报讯(记者刘友婷 通讯员蔡鹏飞)近日,中广核在内蒙古库布齐沙漠朔方光伏电站组织开展“百人植树”活动。据悉,两年多以来,通过“板上发电、板下种植、板间养殖”的立体化新型产业循环方案,中广核已在库布其沙漠实现有效治沙2.7万亩。

中广核朔方光伏电站位于内蒙古自治区鄂尔多斯杭锦旗独贵塔拉境内,地处被称为“死亡之海”的库布齐沙漠腹地,装机容量20万千瓦。该项目采用“光伏+”的立体化新型产业循环方案,以实现光伏发电、生态修复、帮扶利民、生态旅游一体的沙漠治理模式。

记者了解到,库布齐沙漠日照时间长,气候干燥,蕴藏着丰富的太阳能资源。作为清洁能源企业,中广核积极探索植树治沙与光伏治沙“双向碳中和”模式,利用库布齐沙漠的太阳能资源开发光伏清洁能源项目,既解决了周边民用燃料缺乏的问题,同时还保护和增加了人工植被覆盖率,走出了一条兼具生态效益、经济效益及社会效益的“治沙”之路。

截至目前,中广核在库布齐沙漠腹地已投运光伏场站5座,装机容量达到62万千瓦,年发电量约12亿千瓦时,与同等规模的火电厂相比,相当于可节省标煤消耗44万吨,减少二氧化碳排放量达110万吨。据介绍,多年来,从平原到山地,从海岛到荒漠,中广核始终在探索“清洁能源+”绿色发展模式,风电、太阳能等清洁能源装机容量已突破2400万千瓦。

本报记者 蒋茜

三根高大的烟囱静静伫立,注视着脚下这片热火朝天的工地。这边,橙色的挖土机一下下铲起红褐色的泥土,戴着安全帽的工人推着翻斗车来回奔忙;那边,两栋厂房正在进行改造,不同位置都有工人在各司其职地忙碌。

“这里原来是中国五矿株洲冶炼集团股份有限公司的老厂区,现在正在建设清水塘科技文化未来中心,定位为工业遗址科技体验园区。”近日,中交三航局株洲清水塘生态科技新城项目党支部书记袁春飞告诉《工人日报》记者,原有的厂房建筑将改造为XR爱国主义教育基地、XR亲子科技乐园、5G智能体育中心和XR应急体验馆。

不再冒烟的烟囱也将迎来“新生”——

阅 读 提 示

根据“山城”特性,企业在电机动、下坡自动减速、动能回收、刹车调优、骑行减震等方面采用了5项创新技术,同时凭借自主供应链的技术储备,产品实现快速落地。

在公司实验室内研发出了样车。

“产品从立项到落地1个月就实现了,但这其实是‘台上一分钟,台下十年功’。”松果出行供应链负责人告诉记者。

针对红河县的坡道地形和居民的需求,松果出行推出的共享山地电单车在电机动、下坡自动减速、动能回收、刹车调优、骑行减震等方面采用了5项创新技术,同时凭借自主供应链的技术储备,产品实现快速落地。

松果出行红河县城市主管于海兵介绍,在动力方面,共享山地电单车采用爬坡性能大幅提升的大功率电机,可以轻松爬上15度陡坡,与此同时,由于动力大幅提升,且爬坡场景较多,电池容量也针对性大幅提升,确保使用过程中电量充沛。其次,共享山地电单车运用了车速实时监测及主动减速装置,当监测到电单车处在下坡路况,且车速超过25km/h时,会启动主动减速功能,避免车速过快。

值得注意的是,在主动减速之后,共享山地电单车会实时回收动能,更加节能,这一功能在电动汽车领域已有应用,但在共享电单车行业系首次使用。

行业的变化

近年来,共享单车在城市如雨后春笋般涌现,随着市场的竞争加剧,有的企业抱团合并,有的企业则黯然退场,共享单车行业由快速抢夺市场的粗放式运营阶段进入到注重精细化运营、探索多元盈利的阶段。有业内人士指出,过去互联网公司最核心的商业逻辑是用户思维和流量逻辑,而共享单车的发展历程恰好表明流量逻辑在现代交通领域并不能完全奏效。

“要用产业逻辑做共享出行。”松果出行

创始人兼CEO翟光龙表示,共享出行属于准公共交通的范畴,核心是效率。交通领域的变革是按照产业逻辑来的,要尊重产业规律,抓住产业关键要素。

随着共享单车逐渐成为行业热点,美团和滴滴等企业也纷纷发力往下沉市场渗透。翟光龙认为,过饱和投放、抢流量抢用户等逻辑操作大概率会重蹈共享单车覆辙。

“松果选择上山下乡,扎根县城做共享电单车,是因为共享电单车是最匹配山地县城的出行方式。”翟光龙说,根据“山城”特性,该款共享山地电单车的黑科技,完全由松果出行的自主供应链团队研发落地,通过垂直整合模式对共享出行供应链领域带来的创新变革。

“共享山地电单车的诞生,本质上是松果出行供应链技术储备和产品研发能力的体现。”翟光龙介绍,产业智能化时代已经到来,针对共享电单车行业复杂且业务链重的难题,松果基于产业逻辑,构建了一套垂直整合模式。在供应链层面,松果出行已经进入了供应链自主阶段,从车型设计到软硬件研发,全部由自有技术团队负责,未来自有智能工厂落地投产后,还将自行生产电单车,并进一步加快新产品研发。

精细化管理

自从共享单车流行起来,它就解决了不少“最后一公里”的问题。

一般认为,精细化管理与城市管理有机结合,是共享单车行业实现高质量发展的必经之路,更是贯穿于共享单车日常投放、调度、维修、管理等各个环节的具体实践。尤其是在行业进入理性发展期后,如何精细化



审批“瘦身”
加速投产

6月17日,“工业厂房结顶预验收先行投产”启动仪式在浙江绍兴上虞上浦镇双阳风机有限公司举行,年产7000台智能通风设备项目正式开始设备安装。这是当地持续推进“最多跑一次”改革,打造“三服务”2.0版的重要改革成果,通过行政部门提前介入、联合踏勘审批、集中预验收,企业投产时间至少提前3个月至6个月,加速实现产能释放。

贺陶 摄/人民图片

烟囱“新生”,老工业区蝶变

预计“七一”前后,这3根60多岁的烟囱将结合打灯举行大型灯光秀。

烟囱之变,厂房之变,亦是株洲清水塘这个老工业区蝶变的缩影。

据株洲市两型办主任、清水塘新城建设指挥部办公室专职副主任刘湘元介绍,2013年以来,湘江流域综合治理按下了快捷键,株洲以壮士断腕的决心推进清水塘老工业区搬迁改造。2018年12月30日,随着株冶在清水塘地区最后一座运行中的冶炼炉——基夫赛特炉正式熄火关停,261家企业全部关停。

原有企业关停搬迁,腾出了空间,清水塘的新蓝图描摹出来:要建设一座集科技创新、高端智造、文创商贸、口岸经济等功能于一体的生态科技产业新城。

刘湘元告诉记者,株洲清水塘老工业区产业新城整体开发PPP(即政府和社会资本

合作)项目是国家批复的21个城区老工业区搬迁改造试点之一,也是湖南省湘江保护治理“一号工程”的重点项目,包括市政基础设施、环境污染治理、公共绿化设施(生态修复)工程、公共服务设施工程。中交三航局正是这个PPP项目的联合体牵头方,为本项目专门成立了株洲中交清水塘投资开发有限公司。而作为国内最先获得港口与航道工程施工总承包特级资质的国有特大型施工企业,中交三航局主要从事各类港航工程、路桥工程、市政工程等。

“对我们来说,污染治理、环境改造是新课题。”该公司总经理栾宏坦言,局里现有技术人员大部分都是港航、土木专业,为了做清水塘项目,专门招了化学、环境专业人员,还招来了土壤修复专业的博士后黄阳。

记者了解到,清水塘的生产历史有60多年,期间的废水、废渣、废气排放所形成的环

境污染,已造成这个区域的土壤、地表水及固体废物等多层次深度污染。

“针对上述情况,我们高标准建设了工地环境实验室,服务于区域内地块修复工程中的进场前再场调、土壤修复施工质量控制、施工过程的环境监控等各项环境监测工作,贯穿整个工程生命周期,以保证治理工程真正清洁。”黄阳说。

清水塘一天天脱胎换骨,建设者也在一点点累积经验。

“不论是否是环保工程,我们都当作环保工程来做。”中交三航局党委副书记傅瑞球介绍,近年来,该局先后参建或承建了20项生态工程,大力推动水环境治理、土地污染治理、园林绿化以及海上风电等业务,为生态环保业务转型不断赋能。

一个老工业区的转型升级和一个企业的转型发展在此相遇,彼此交融。

我国新能源汽车数量约占全球总量一半

事件:中国汽车工业协会日前发布数据,截至2021年5月底,我国新能源汽车保有量约580万辆,约占全球新能源汽车总量的50%。新能源汽车的快速发展,有利于碳达峰、碳中和的目标实现,促进经济社会全面绿色转型。

点评:尽管面对新冠肺炎疫情的冲击,我国汽车市场依然保持稳定,而中国汽车市场的稳定,为全球车企提供了良好的经营支撑。据预测,今后5年至8年,我国将有大量国IV标准及以下的在用车辆逐步面临淘汰替换,给新能源汽车市场带来较大的发展空间。未来5年电动汽车产销增速预计将保持在40%以上。

眼下,新能源汽车行业全面开花已是大势所趋,新能源汽车企业积极从技术层面自我突破,但真正实现新能源车走进千家万户,仍需多方合力打通“堵点”,比如充电设施的建设和电网改造等。此外,不容忽视的是,首批新能源汽车动力电池已处于老龄,一轮动力电池“退役潮”即将到来,企业尚面临三大挑战:电池拆解不便、电池健康度残值未知、经济效益较低。新能源车欲行稳致远,废旧电池须解决有道。

网红雪糕为虚假宣传道歉

事件:6月17日,网红雪糕品牌钟薛高在微博发布道歉信,为其两年前因虚假宣传受到行政处罚一事向消费者致歉。

2019年4月和8月,钟薛高先后两次受到行政处罚,均是由于其雪糕广告宣传与实际配方不符。相关资料显示,自2018年成立以来,钟薛高在设备数量、雪糕棒签是否达到婴幼儿使用标准等多方面也涉及虚假宣传。

点评:曾经是街边小零食的雪糕,近年来随着生产成本、渠道费用、人力成本、物流费用及市场营销投入的上升,逐渐成了“轻奢”产品。对雪糕企业来说,只有提高单价才能获得更多的利润,这也是钟薛高等新兴品牌选择走中高端路线的主要原因,但无论一支雪糕的定价是否合理,虚假宣传都不可接受。不久前,元气森林因为模糊了产品中“0糖”和“0蔗糖”的概念,涉及虚假宣传的事件引起批评,随后该公司表示已更新产品标签,并将在未来逐步将产品中的果糖替换成成本更高的代糖。

钟薛高也好,元气森林也好,都是近年上升势头强劲的本土新消费品牌,且呈现出广阔的发展前景。如果为了增加营收投机取巧,不仅会失去消费者的信任,还可能碰触到法律的红线。

波音空客两巨头暂时握手言和

事件:据路透社消息,美国 and 欧盟已达成协议,暂时向对方加征关税。这意味着,因飞机补贴争端持续17年之久的贸易战告一段落。

按照协议,双方将暂停征收惩罚性关税5年,并成立一个工作组,负责就过去和未来的飞机补贴协议达成最终谅解。美国和欧盟这场旷日持久的补贴官司,背后实质是波音与空客两个飞机制造巨头之间的较量。

点评:多年来,空客与波音一直垄断全球飞机制造业,这使双方及其背后的支持者——欧洲与美国长期处于“互掐”状态。2019年,波音畅销机型737MAX接连发生空难,在全球范围遭遇停飞,再加上去年新冠肺炎疫情影响,该公司遭到重创。与此同时,空客的业绩也因为疫情受到不小影响。因航空公司现金流短缺,新飞机交付量已经远低于疫情前的水平,如果双方继续相互征收惩罚性关税,只会给民用航空制造带来深层次的损失。

此外,过去飞机制造业两分天下的局面正在被打破,如中国商飞这样的新入局者正在成为强大的竞争者,这也使得空客和波音意识到要腾出精力加强自身发展,以应对行业的新形势。(骆驼)

青海省中小企业公共服务联盟成立

本报讯(记者邢生祥)为进一步完善中小企业公共服务体系建设,有效整合省内外优质服务资源,青海省中小企业公共服务联盟日前在西宁成立,为企业提供更加专业、及时、高效的服务。

据介绍,联盟旨在调动服务资源,规范服务市场,搭建交流平台,提升服务水平,促进全省中小企业高质量发展。该联盟成立后将重点围绕加强合作交流、规范服务市场、协同服务创新、塑造服务品牌等方面开展工作,构建创新创业服务生态圈,助力全省中小企业提质增效。

从6月1日持续至6月30日,该联盟开展中小企业服务月活动,通过政策宣贯、人才培训、融资服务、创新服务、数字化赋能、服务体系调研、保障中小企业合法权益等7方面开展中小企业服务活动。

陕西加强银担合作缓解“融资难”“融资贵”

本报讯(记者毛浓曦)近日,人民银行西安分行、陕西省财政厅联合出台《关于促进银行业金融机构与政府性融资担保机构加强业务合作的通知》,积极引导银行业金融机构加强与政府性融资担保机构开展合作,着力缓解小微、“三农”等普惠领域融资难、融资贵问题,支持发展战略性新兴产业,加大金融服务实体经济力度。

通知提出,各银行要加大银担合作力度,力争2025年前与政府性融资担保机构合作业务规模年增速高于30%;小微、“三农”、战略性新兴产业企业融资担保增长水平高于陕西省整体水平。

通知明确,人民银行西安分行将持续指导各银行业金融机构加强与政府性融资担保体系开展“总对总”合作,落实“4321”新型政银担风险分担机制;持续加大金融支持政府性融资担保体系建设力度,引导各银行业金融机构创新产品业务,合理确定利率,规范收费行为;积极建立健全金融支持政府性融资担保保障制度,指导各银行业金融机构健全内部考核,严格风险管理。

通知指出,陕西省财政厅将做好财政政策支持保障工作,通过加强财政激励、完善资本金持续补充机制,落实风险补充机制等方式,保障银行业金融机构与政府性融资担保机构合作有效开展。