

(上接第1版)

李富学1959年到厂,主要从事“微秒级电雷管”的研制任务。

“以前国内都是秒级的,原子弹需要微秒级的电雷管,没有先例也没有样品,一切都是自主研发。”老人声音依旧洪亮。

为了造出合格的电雷管,研究人员从试制到定型,两年多时间里做了5万多次试验。

1962年,新型微秒级电雷管诞生了,试爆成功的原子弹、氢弹,都使用上了这种电雷管!如今说起来,88岁的老人仍充满骄傲。

1964年10月16日,我国第一颗原子弹爆炸成功!

1967年6月17日,我国第一颗氢弹爆炸成功!

2015年初,习近平总书记就我国核工业创建60周年作出重要指示:“60年来,几代核工业人艰苦创业、开拓创新,推动我国核工业从无到有、从小到大,取得了世人瞩目的成就,为国家安全和经济建设作出了突出贡献。”

化剑为犁,永远为了和平

拂去岁月的尘埃,二二一的名字闪耀着不朽的光辉。二二一厂的建设者们为我国国防现代化作出了重大贡献。

历史的长河奔腾向前。战争的阴影淡去,和平与发展渐成时代主题。1987年6月,国务院和中央军委作出撤销二二一厂的决定。

眼含热泪、心怀不舍,但人们没有任何怨言,一方面继续攻关、保质保量完成研制和生产任务;另一方面遵照国际通用核设施退役处理标准,本着对子孙后代高度负责的精神,对设施设备进行永久性无害化处理。

1993年6月,退役治理工作全面完成,厂区设施达到不加任何限制可对外永久性开放的标准。

1995年5月,新华社发布消息,向世界宣布:我国第一个核武器研制基地全面退役。

不朽的功勋

撤厂时,二二一厂有职工近万人,其中离退休人员4924人,加上家属子女等总人口约3万人。在职工被安置到各地企业单位,中核总组建了核工业二二一离退休人员管理局专门负责离退休人员的服务管理。

按照“适当集中、合理分散”的原则,刘兆民等600多人被安置到西宁市的二二一家属院颐养天年。

700多名离退休职工在合肥安家,一些人去了山东淄博,还有一些离退休人员自己曾身着过的展品对观众说。

这个特殊的展馆名为“两弹一星”爱国主义教育基地,由80余位二二一厂离退休人员与上钢社区共同创建。

老同志们自发捐赠珍藏多年的历史照片、证书、纪念章等,自费到青海基地征集史料,义务做接待和讲解工作。

“政府很支持我们宣讲‘两弹一星’精神。”81岁的陈福良说,创建之初,展馆只有20多平方米,设施简陋。在浦东新区的支持下搬迁改造,现已扩建成建筑面积1000多平方米,参观者已超16万人次。

“这两年我们养老金逐年上调,由机关事业单位养老保险统筹支付。这是党中央对老同志莫大的关心关怀。”陈福良说。

前些年情况有些不同。一些二二一厂的离退休人员待遇增速赶不上经济社会发展的脚步,有的家里主要依赖老同志的养老金,生活陷入困顿。30多年前分的楼房,设施已经老旧,有的老同志生活受到影响。

习近平总书记牵挂二二一厂的老同志,关心他们晚年生活好不好。总书记作出重要批示,要求关心解决好二二一厂离退休人员的生活,大力宣传二二一厂所作的贡献。

如今,原子弹城更名为西海镇。这个曾经的神秘禁区,现成为一座高原生态旅游新城。金银滩草原再现碧野千里、牛羊成群,成了当地最好的牧场。

西海镇门源路2号。“中国第一个核

闪光的精神

武器研制基地”纪念碑静静矗立,展示着中国科学家自主创新的精神、保卫和平的决心和功绩。

碑顶雕刻着四只和平鸽,向世界宣告科学家们奋斗一生的意义:保卫和平。

莫道桑榆晚,为霞尚满天

“这就是当时二二一厂工人和技术干部穿的防护服。”许震贵指着展馆里一件自己曾身着过的展品对观众说。

这个特殊的展馆名为“两弹一星”爱国主义教育基地,由80余位二二一厂离退休人员与上钢社区共同创建。

老同志们自发捐赠珍藏多年的历史照片、证书、纪念章等,自费到青海基地征集史料,义务做接待和讲解工作。

“政府很支持我们宣讲‘两弹一星’精神。”81岁的陈福良说,创建之初,展馆只有20多平方米,设施简陋。在浦东新区的支持下搬迁改造,现已扩建成建筑面积1000多平方米,参观者已超16万人次。

“这两年我们养老金逐年上调,由机关事业单位养老保险统筹支付。这是党中央对老同志莫大的关心关怀。”陈福良说。

前些年情况有些不同。一些二二一厂的离退休人员待遇增速赶不上经济社会发展的脚步,有的家里主要依赖老同志的养老金,生活陷入困顿。30多年前分的楼房,设施已经老旧,有的老同志生活受到影响。

习近平总书记牵挂二二一厂的老同志,关心他们晚年生活好不好。总书记作出重要批示,要求关心解决好二二一厂离退休人员的生活,大力宣传二二一厂所作的贡献。

如今,原子弹城更名为西海镇。这个曾经的神秘禁区,现成为一座高原生态旅游新城。金银滩草原再现碧野千里、牛羊成群,成了当地最好的牧场。

西海镇门源路2号。“中国第一个核

位养老保险统筹,享受养老金正常增长机制;离休人员按国家关于离休费和津补贴标准的调整政策及时发放到位。

当年二二一厂很多是单职工,老同志过世后,遗属生活比较困难。这两年中核集团按照国家有关规定,及时兑现遗属生活补助费标准提高政策,并组织家属遗属参加地方医保和大病保险等,减轻生活压力。

这几天,戈晓海正忙着对房屋修缮工程进行验收总结。

中核集团对西宁、合肥、淄博等集中安置点的1555套房屋修缮和“三供一业”项目改造已全部完工,老同志获得感、幸福感得到极大提升。对其他地方分散安置的,精心组织,采取自行维修补助的方式,房屋维修工作也即将完成。

夏日里,西宁的二二一小区绿意浓浓,记者来到刘兆民家里。

楼房外面新贴了保温层,原来走风漏气的钢铁窗户,换成了保温效果更好的铝塑窗,看上去干净明亮。

“西宁冬天很冷,这两年房子维修后比原来暖和多了。”刘兆民说。

今年4月,“中国原子弹纪念园缅怀厅”修建完成,以纪念和缅怀曾经在二二一厂工作过的老一辈核工业人。

“这是一种纪念,更是对‘两弹一星’精神的传承。”董殿举说。

2019年12月16日,人民大会堂金色大厅,习近平总书记会见参加全国离退休干部先进集体和先进个人表彰大会的代表。陈福良参加大会并在会上作了发言。

陈福良说,习近平总书记希望我们“珍惜光荣历史、永葆政治本色”,我们将始终坚持退休不褪色、离岗不离党,用自己的方式弘扬“两弹一星”精神。

最近,“两弹一星”爱国主义教育基地“火”了。6月2日记者采访时,预约的团队观众已排至6月24日。

“遇到忙时,我们都是两口子轮番上阵,很多家属都参与讲解工作。”陈福良说。

莫道桑榆晚,为霞尚满天。

(新华社北京6月14日电)

综合新闻

2021年6月15日 星期二

廖俊波:人民的“樵夫”

奋斗百年路 启航新征程

数风流人物

新华社记者 庞梦霞

活和收入水平提升是廖俊波牵挂的一件大事。他为东涧村出谋划策,帮助发展花卉基地,带动东涧村50多人就业,村民人均年收入1万多元。

廖俊波深知,要深入改变闽北落后贫困的局面,还需要招商引资。武夷新区四级调研员张颖说:“廖俊波对客商充满了‘求婚的真诚和勇气’。外出招商时他挤地铁、吃快餐,带着5套图纸上门推介,他的工作方法深深影响了我。”

为说服某机电企业将项目落地政和,廖俊波6次到福安拜访。该企业监事卓增生说,“感受到他万分想发展政和的心。”令政和县政协副主席魏金印象深刻的是:“廖俊波甚至希望把他的手机号印在广告牌上,全天候24小时办公,方便投资机会找到政和。”

企业落户后,廖俊波想企业所想,设身处地为企业考虑周到。“廖俊波对项目十分关心,每天至少来两趟。”闽铝轻量化汽车制造公司副总经理周强说,“有一次施工到钢构主体,他从工程进度表中预判到熟练电焊工数量不够,及时从全市范围调拨人员火速驰援,保证工程按期竣工。”

“等不起啊,等不得!”廖俊波常把“一天有48小时该多好”挂在嘴边。这种只争朝夕的敬业精神带来了“俊波速度”:3天跑4座城市,会见6批客商;闽铝轻量化项目从开工到正式投产历时69天;乘坐的公交车4年跑了36万公里,平均每天行驶约250公里。

逝世8个月后,廖俊波被评为第六届“全国敬业奉献道德模范”。他像一湾俊波清波,滋润了闽北大地。他像一颗种子,种在广大干部群众心里。“俊波精神”激励了一批批好干部好党员,各行各业涌现出一大批先进典型。2017年10月起,南平市表彰了4批41名“廖俊波式”的好干部、好党员。

几十年筚路蓝缕,夙夜在公,勤政为民,廖俊波甘做“樵夫”,为人民送上暖心的“柴薪”。他的精神长存。

(新华社福州6月14日电)

屈原故里龙舟竞渡过端午



经常两三只柴鸡往回拎”。

“曾以为山沟一蹲就是一辈子,没想到‘财神’自己上了门。”51岁的周家庄村村民李艳梅,曾是村里的贫困户。4年前,她开始在大集上卖自家产的杂粮和蔬菜,“摆摊这几年,家里收入翻了一番,日子也越来越好。”

出山:背着箩筐奔前程

上午8时26分,随着一声汽笛响,由兴隆县开往承德的绿皮火车缓缓驶入潘家店站,潘家店村村民胡玉芝早已等候多时。她用扁担挑起两个装满山野菜的箩筐,将微信二维码的卡片挂在脖子上,和老乡们互相帮扶,接力把筐运上车,同样的动作重复了11年。

“箩筐队”乘坐的6433次列车,与6419/6420次列车共用一组车体,运行全程101公里,途经13个站点,最高票价6元5角。

沿线的潘家店、南湾子、新杖子、西大庙等地,素有“九山半水半分田”之称,是承德的水果主产区。山区路远交通不便,村民们背起满筐鲜果,结伴踏上火车,去承德市区走街串巷售卖,形成了远近闻名的“箩筐队”。

“我们村到承德没有汽车,要是火车不通就出不来。”胡玉芝说,她几乎每天早上都坐火车去承德,傍晚再乘6434次

列车回家。春天卖龙须菜、夏天卖酥梨、苹果、草莓,冬天卖板栗、核桃、大枣,一年能赚出家里一半的收入。

年复一年,胡玉芝的生活已经离不开小火车,不涨反降的火车票价也让她备感温暖,“原来票价3.5元,现在变成3元;原来超过20公斤收费,现在也不收了。”

“老乡们的头上添了白发,笑容却越来越多。”列车长袁鑫在这条线路上工作了7年,和很多乡亲都是老熟人。据袁鑫介绍,等到水果丰收,在新杖子站就有百余人上车,“人多的时候我们列车员就把休息车厢让出来。”

自1987年以来,拉着“箩筐队”往返城乡之间上万次,见证了沿途县乡纷纷脱贫摘帽,撑起了千百个家庭奔小康的希望。34年,城里村里都换了面貌,绿皮车仍然不紧不慢向前开……

启航:同框同向开新篇

1957年,京承铁路修建到兴隆,当时年仅19岁、后成长为一级作家的刘章,沿着铁道线火热的施工现场,一路畅想,一路高歌,将山里娃对于走出大山的渴望与期许,和父老乡亲对美好生活的情怀,同框同向开新篇。

钢铁巨龙,将兴隆县城紧紧环抱中。刘氏后辈、刘章的侄子,承德市作协副主席刘福君赋诗《兴隆通高铁了》:“兴隆正式开通了高铁……很多人来到兴隆西高铁站,像看着嫁进家门的新娘……”

甲子一轮回,春秋六十载。京哈高铁的开通,开启了河北省所有地市级城市均有直达高铁通往首都北京的新纪元。“承德人实现了当日往返北京的愿望,承德与首都、与全国各地的距离一下子拉近了。”承德南站副站长贾会敏十分感慨,“之前去北京,坐火车最短4个半小时,最长要6个小时,现在52分钟就能到,简直天差地别。”

但贾会敏说,等到退休了,她还是更想坐绿皮车出行,“和老百姓聊聊天,看看车窗外美丽的家乡山水,这是铁路人的情结。”

进入高铁时代,站站停、票价低的公益性“慢火车”依然在路上。据陈伟回忆,这两年有传言说绿皮车要停开,后来证明这些传言都是空穴来风。

“高铁让更多人经由北京走进承德,绿皮车拉着山里百姓驶向致富快车道,他们各有存在的价值。”陈伟说。

火车一响,黄金万两。两条线路一西一东、快慢相依、同框同向,车轮上京津冀一体化蓝图初步绘就,沿线各地迎来了发展新机遇。

李保国生前是河北农业大学教授、博士生导师。他把太行山区生态治理和群众脱贫奔小康作为毕生追求,每年深入基层200多天,让140万亩荒山披绿,带领10万农民脱贫致富。

李保国常说:“我是农村长大的,过去家里很穷,我见不得老百姓穷。我是国家恢复高考后培养的第一届大学生,学的农林专业,该用学到的知识为农民做点儿什么。”

1958年,李保国出生于河北省衡水市武邑县的一个农村家庭。1981年,作为恢复高考后的第一届大学生,李保国在河北林业专科学校(河北农业大学林学院前身)毕业后留校任教。上班仅十几天,他便和同事们一起扎进太行山,搞起了山区开发研究。

李保国先后取得研究成果28项,获得省部级以上奖励18项,技术累计应用面积1826万亩,带动山区农民增收58.5亿元。参与研究提出聚集土壤、聚集径流“两聚”理论,使邢台前南峪森林覆盖率达到90.7%,植被覆盖率达到94.6%。

李保国在林业技术推广方面,坚持有求必应,从未收过农民一分钱讲课费,从未拿过企业任何股份。李保

国认为:“只有不为名来、不为利去,一个心眼儿为百姓,农民才信你、才听你。”

无论何时何地,不管认识不认识,对慕名咨询的农民,他从不敷衍,都真心实意地帮着解答、帮着管理。

“看到乡亲们渴求技术知识的那种眼神,我真舍不得离开。”李保国永远牢记自己是共产党员,是农民的儿子,为农民服务好是他的最大职责。

李保国坚持全心全意为人民服务的宗旨,长期奋战在扶贫攻坚和科技创新第一线,把毕生精力投入到山区生态建设和科技富民事业之中,用自己的模范行动彰显了共产党员的优秀品格。

李保国先后荣获“全国优秀共产党员”“改革先锋”“最美奋斗者”“时代楷模”“全国脱贫攻坚模范”“全国先进工作者”“全国优秀教师”等称号。2019年被授予“人民楷模”国家荣誉称号。

李保国未竟的事业后继有人。河北农业大学林学院助理研究员刘洋是李保国的一名学生,他不但针对苹果树种植为农民制定果品品质提升方案,还指导农民创新种植软枣、猕猴桃、秋梨等果品。

“我们要按照李保国老师曾经指导的思路,带领山区果农对林果树进行统一管理,采用无公害技术,同时注册无公害绿色产品商标,进一步提升林果产品附加值,带动更多的山村百姓增收致富。”刘洋说。

(新华社石家庄6月14日电)

河南:“国潮”文化“破圈”

家河南”旅游产品,计划利用其覆盖全国多地的经营平台全力推广宣传中原文旅线路……

河南文旅业已经从“有没有”向“好不好”、从“打卡式”向“体验式”、从“景点游”向“全域旅游”转变。

据统计,今年“五一”假期,河南全省旅游市场共接待游客5526万余人次,旅游总收入293亿元,再创历史新高。

重拾“衣礼”背后的文化自信

每到春天,在河南云台山景区,就会有一系列精彩的汉服