



奋斗百年路 启航新征程

庆祝中国共产党成立100周年  
The 100th Anniversary of the Founding of  
The Communist Party of China

东方湖

陕西篇

工人日报 5

2021年6月11日 星期五

# 三秦巨变 描绘追赶超越新画卷

本报记者 毛浓曦

陕甘革命根据地是党中央和中央红军长征的落脚点、八路军奔赴抗日前线的出发点，党中央在延安战斗生活了13年，培育形成了光照千秋的延安精神；抗日战争时期，八路军在南泥湾开展生产自救，创造了伟大的南泥湾精神……陕西人民传承红色基因，积极投身革命、建设、改革的生动实践，推动三秦大地发生了翻天覆地的变化。

“十三五”以来，习近平总书记两次来陕考察并发表重要讲话，赋予三秦人民“奋力谱写陕西新时代追赶超越新篇章”和“五项要求”新的重大使命，为陕西新时代各项工作指明了前进方向，提供了根本遵循，为陕西新时代经济社会发展和党的建设指明了前进方向。

2020年，陕西实现生产总值2.62万亿元，人均GDP突破1万美元，脱贫攻坚取得决定性胜利，经济社会发展取得新的历史性成就。

## 从西部落后到数量追赶、质量超越

新中国成立前，陕西经济基础十分薄弱。1949年，全省工农业总产值仅14.8亿元，其中农业占81.2%。到1978年，全省生产总值也只有81.07亿元。

但是，改革开放、西部大开发以及新时代的追赶超越，掀开了三秦大地建设、发展一页又一页的新篇章。

据西安财经大学副校长、西北大学中国西部经济发展研究院院长任保平介绍，陕西经济发展具有明显的数量追赶和质量超越的特征。

“数量追赶”主要体现在生产总值、财政实力的快速增长上。数据显示，1952年陕西GDP是1.92亿元，1978年是81.07亿元，2020年达到2.62万亿元。在财政实力上，改革开放42年来，陕西财政实力增长超过113倍。1978年全省地方一般预算收入仅19.76亿元，2020年全省地方财政收入2257.23亿元。

陕西经济同时表现出“质量超越”的特征，主要体现在人民生活水平、经济结构的巨大变化上。

数据显示，在人民收入水平上，1952年陕西人均收入84.10元，1978年291元，2018年达到6.35万元，人均收入已经达到中等发达省份的水平。2020年陕西居民人均可支配收入26226元，居全国第19位。同时，人民消费水平发生了巨变，消费形态由改革开放初期的生存型、温饱型、单一化消费向品质型、享受型、多样化转变，生活质量不断提升。

## 从封闭内陆到开放的新高地

5月6日，X8155次中欧班列（西安）从中国铁路西安局集团有限公司西安国际港站驶出，开往阿拉山口口岸。至此，中欧班列（西安）2021年累计开行50060车次，同比增长19.8%，每天平均5~7列。运送货物主要包括轻工、食品、工机、钢材、电子产品、建材、医疗器械、服贸、化工等9大类。

西安国际港站作为铁路一类口岸，先后获批了粮食、肉类、整车进口口岸和跨境电商综合试验区，是国内首个取得国际、国内双代码的“内陆港”。中欧班列（西安）以西安国际港站为依托，利用西安向西门户通道的先天区位优势，接通阿拉山口、霍尔果斯、满洲里、二连浩特、绥芬河等5个出境口岸，形成以西安国际港站为中心，通达东西的国际物流通道，增强了内陆地区对全球资源的配置能力。目前，全国已有29个省份的货源在西安国际港站集散分拨，超过七成的进出港货物在西安集结走向中亚和欧洲，从西安分拨至全国。

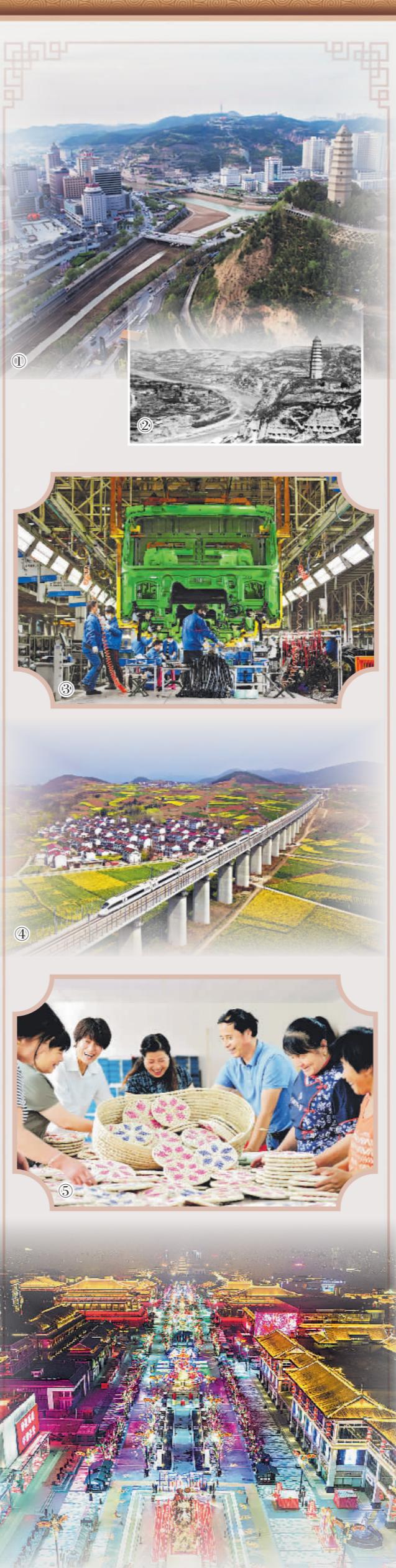
2020年疫情期间，国际物流的海运、空运不同程度受阻，中欧班列（长安号）逆势增长，为国际抗疫合作提供了有力支撑。

在经济结构上，从单一的公有制向非公有制经济转变，从计划经济向市场经济转变。城镇化快速推进，1978年，陝西城镇化率为16.34%，2020年达到59.4%。产业结构发生巨变，经济增长由主要依靠第二产业带动转变为依靠二、三产业协同带动。

1月26日，陕西省省长赵一德在陕西省第十三届五次人民代表大会上宣布：“经济社会发展取得新的历史性成就，全面建成小康社会目标如期实现。”

“十三五”期间，陕西坚定不移推动高质量发展，综合实力明显增强。创新型省份建设成果丰硕，大飞机“起飞”、“嫦娥”探月、珠峰“测高”体现了陕西科技担当。现代基础设施体系更加健全，铁路营业里程、高速公路通车里程分别突破6000公里和6100公里，“县县通高速”如期实现。区域城乡发展更加协调，关中平原城市群建设加快推进，陕北生产总值占全省比重提升0.6个百分点，陕南生产总值增长46.2%，全省城镇化率提高5.5个百分点。

此外，陕西脱贫攻坚目标任务如期完成，绝对贫困和区域性整体贫困得到解决。285万农村贫困人口实现脱贫，56个贫困县全部摘帽，24.93万户贫困群众搬入新居，预计贫困地区农村居民人均可支配收入由7692元提高到12491元，占全省农村居民收入的比重由88.5%提高到93.8%。



较“十二五”期间翻一番，国际货邮量增长2.5倍，国际通航点增至76个，国际航线增至91条，客货吞吐量分居全国第8、第10位；航空口岸新获批设立了进境食用水生动物、进境水果、进口肉类、进境植物种苗等指定口岸，开通了保税航油业务，获准运行了第五航权，过境免签政策由72小时扩大至144小时，口岸功能不断丰富完善。

近年来，陕西电子口岸建设不断加强。2017年5月，陕西被列为国家国际贸易“单一窗口”首批5个试点省份之一，截至目前已推广应用了国家“单一窗口”标准版11大类、42项服务功能，主要业务覆盖率达到100%。2020年，陕西推出一批陕西“单一窗口”特色服务功能，如外贸企业在线培训、跨境电子商务B2B通关服务等应用服务功能，并且编制了陕西“单一窗口”建设总体方案。

同时，口岸营商环境不断优化。2017年起，陕西建立相关制度，口岸收费目录清单必须在口岸现场、收费单位办公场所



公示，在陕西电子口岸综合服务平台和陕西“单一窗口”网站动态更新。2020年，通过实施政府购买口岸公共服务政策，一次性投入6900万元财政资金，专项用于降低外贸企业口岸通关成本。2018年底，陕西进口、出口整体通关时间分别比2017年同期压缩68.76%、53.23%。2019年底，陕西口岸通关环节需海关查验的监管证件由86种精简到44种。

“十三五”期间，经国务院批准，陕西新设立了西安航空基地综合保税区、西安综合保税区、宝鸡综合保税区和西安关中综合保税区，加上此前已获批建成的西安综合保税区、西安高新综合保税区，全省现有6个综合保税区，数量居全国第六。综合保税区已成为陕西外贸发展和对外开放的重要平台，成为经济稳增长的新引擎。

## 从“黄色”到“浅绿”再到“深绿”

近日，陕西省农业遥感与经济作物气象服务中心根据最新遥感卫星数据，分析了我国植被覆盖变化时空分布状况。结果表明，2000年至2020年，陕西省植被指数增加19.5%，居全国第四；植被指数变化速率居全国第三，是全国平均变化速率的2.6倍；2020年植被覆盖度73.29%，较2000年增加16.37%。特别是陕北，榆林林木覆盖率从0.9%提高到34.8%，毛乌素沙漠几乎从陕西版图“消失”；延安森林覆盖率由33.5%增加到48.07%，植被覆盖度由46%提高到81.3%。

然而，历史上的陕西大地主色调就是黄色——黄土、黄沙、黄河，从关中到陕北，植被越来越稀少，特别是进入陕北高原后，沟壑纵横，黄土赤裸，黄沙漫漫。在这沉闷的色调背后，是水土流失严重、气候干燥多尘、沙尘天气频繁。

1999年，陕西开全国先河实施退耕还林还草，陆续实施了一系列的治理工程；“十三五”以来，以空前的力度建设“绿色陕西”“美丽陕西”，铁腕治霾，进行了艰辛探索。

作为全国退耕还林还草的策源地，陕西累计还林还草4106万亩，其中，“十三五”期间退耕还林还草285万亩。持续推进天然林保护工程，9170万亩天然林休养生息，天保工程建设公益林365.7万亩。坚持实施三北防护林建设、京津风沙源治理工程，综合治理沙化土地525万亩，固定或半固定流动沙地860万亩，成为全国唯一“拴牢”流动沙地的省份。“十三五”期间全省累计营造林3694.5万亩，沙区植被覆盖率达到34.8%。延安以北实现由“黄”变“绿”的绿色革命，以陕北为核心的黄土高原成为全国增绿幅度最大区域。2000年至2018年，全省植被指数变化百分率平均17.9%，为全国增绿平均值的2倍。榆林绿、延安绿、关中绿、秦巴绿，构成全域绿色的陕西。全省森林覆盖率由46%提高到81.3%。

“陕西版图‘由黄变绿’，‘绿色陕西’初步建成。这意味着陕西森林、草原等绿色植被增加了，植被系统调节气候、保持水土、涵养水源、防风固沙的功能增强了，气候变好了，空气也变干净了。”陕西省林业局局长党双忍出示了两张卫星影像图。

两张形成鲜明对比的图中，2000年的南部浅绿、中部更浅、北部土黄；2018年的南部深绿、中部浅绿、北部淡绿，绿染全境。

图①：延安宝塔山一带城市新貌。

图②：1938年的延安。

图③：工人在陕西汽车控股集团有限公司重卡总装线上作业。2020年，陕汽集团全年销售汽车23.5万辆，实现工业总产值1039亿元。

新华社记者 张博文 摄

资料照片/新华社发

图④：动车组列车行驶在西成高铁陕西段中洋段。

新华社社发(唐振江 摄)

图⑤：渭南市临渭区巧娘草编手工艺合作社采取“政府+党支部+企业+贫困户”的模式，吸纳村民创业就业。

邵国刚 摄

图⑥：西安大唐不夜城溢光流彩，已经成为吸引众多游客的网红打卡地。

资料图片

责任编辑：张菁 关晨迪  
版式设计、制图：张菁