

融媒作品选粹

广州学子如何应考？



6月7日,2021年全国统一高考大幕开启。面对严峻的疫情形势,广州全力抗疫的同时,在封闭管理区域专设考场,全力保障考生平安高考。一起跟随记者的镜头来看广州学子如何应考。

(本报记者 叶小钟)

►扫描右侧二维码,观看工人日报融合报道《高考首日,广州学子如何应考?现场揭秘!》



动车界的“高富帅”



中国首列出口欧洲双层动车组近日在湖南株洲中车株机公司下线。车体高大、颜值帅气、科技丰富……一段视频带你看动车界的“高富帅”。

(本报记者 王鑫 方大丰)

►扫描右侧二维码,观看工人日报融合报道《真·高富帅!中国首列出口欧洲双层动车组下线》



螺蛳粉“机器人”来了



6月初,广西柳州一螺蛳粉工厂上线业内第一套全自动机器人外包装组装生产线,产量翻番的同时也节省了人力成本。工厂负责人表示,将继续完善机器人生产,添加自动识别不良品、自动剔除包装已损坏产品等功能,向更加智能化的方向发展。

(本报记者 卢慧敏 本报通讯员 蒋少莹)

►扫描右侧二维码,观看工人日报融合报道《日产30万袋!螺蛳粉“机器人”来了!》



与未来“链爱”



李志强是一名区块链应用操作员,主要负责为司法服务项目研发产品,保证电子数据的存证与安全共享。随着区块链技术的发展,他对自己的职业前景充满信心,希望能在未来取得更好的成绩。

(本报记者 李丹青 王伟伟 刘金梦)

►扫描右侧二维码,观看工人日报融合报道《欢迎来到区块链,一起与未来“链爱”!三工视频·新360行之区块链应用操作员》



文字整理:安彦琛

每个改革的亮点,都是成就职工美好生活的阶梯

本报评论员 郭振纲

近日,两桩新闻形成鲜明对比——据《工人日报》报道,11名非本地户籍的浦东工匠、工人发明家落户上海。同样据《工人日报》报道,某地有职工为企业创造效益2亿元,却只得到三个荣誉证书的奖励。

11名非本地户籍的浦东工匠、工人发明家落户上海,是上海浦东新区总工会为推进新时期产业工人队伍建设改革而提出的选树创新“830”计划中的重要内容之一。该计划中以激励个人为目标的子系统重在选树浦东工匠、工人发明家、职工科技创新英才项目,营造了拼技能、比创新、讲奉献、促发展的良好氛围。这一做法成为全国产业工人队伍建设改革的亮点之一,激励着众多上海职工成长成才。而创效2亿元却只得三个荣誉证书的奖励则凸显出职工付出和获得的不对等。

近年来,随着产改的不断深入,各地、各级工会因地制宜,推出不少有针对性、有突破性的改革措施,成为一个个闪耀的亮点。比如,江苏把获得江苏技能大奖荣誉人员等人才列入高技能领军人才范围,让技术工人凭成果参股、分红,同时,探索“培训积分制”“星级员工上大学”等做法,以提升职工素

质。浙江以推动农民工向现代产业工人转变为基点,开展产业工人思想引领、提素质强技能、构建和谐、服务帮扶和固本强基“五大行动”。四川成都市实施产业工人幸福生活“十大工程”,建立产业工人收入增长与经济增长同步机制。还有一些大型企业针对职工发展的“天花板”现象,推出“双师制”“双通道”的措施,拓展产业工人职业发展通道。

这些亮点工程为产业工人建设改革拓宽了道路,并收到了成效,更厚植了崇尚劳动、技能成才的理念。

不过,产改推进进程中,依然存在不少问题。比如,有些地方尽管制定了技术职称和技能职称改革的“双通道”政策,但在执行过程中却有职工因为企业不给盖章而被挡在政策门外;有些企业尽管出台了鼓励职工发明创造、提高职工待遇的制度,但在落实中,却有职工为企业创造效益2亿元+只得到三个荣誉证书的奖励。尽管这些只是个案,但影响不容低估。

导致上述问题的主要原因在于一些地方及企业对产改意义的认识不到位,存在“等、

慢、拖”,没有压实主体责任等问题;在于一些地方及企业落实产改政策的行动不积极,存在“以会议落实会议”“以文件落实文件”的形式主义问题。

权益上维护、素质上提升,“造就一支有理想守信念、懂技术会创新、敢担当讲奉献的宏大的产业工人队伍”,为了这个目标,从中央到地方、从全总到各地工会,聚焦困扰职工职业发展通道不畅、经济收入渠道固化、非户籍地职工落户难等问题,通过实践,不断总结、探索出一个个经验、亮点,将其转化为一个个突破堵点的通道。这些看得见、摸得着的通道越来越显示出成就职工美好生活向往的撬动效应。

让产改的亮点更多、更亮,需要各级工会切实排查影响产改进程的现实堵点和难点,同时,把已经打造出的改革亮点一一连接起来,形成聚合效应。当下,各地工会正在开展“我为职工办实事”活动和工会机关干部赴基层蹲点活动,期待借助这些接地气、有力度的活动,零距离掌握职工的意见愁盼问题,攻坚克难,推动产改等相关改革顺利前行,收到预期效果。

图说

有爱无碍

据央视报道,近日,北京市十五届人大常委会第三十一次会议对《北京市无障碍环境建设条例(草案)》进行了一审。条例提出,擅自占用无障碍停车位、侵占盲道等行为将可能面临最高3万元的罚款。

一段时间以来,盲道被占用成了老大难问题。重罚只是手段,最终目的是要让当下的无障碍环境建设走出建而不管的怪圈,让关爱特殊人群成为更多人的习惯和自觉。进一步说,无障碍环境建设,将盲道切实管起来只是其中一个方面,除此之外,还需要充分考量更多残障人士在生活中的便利性、舒适性等。此番条例草案呼吁公共服务场所为特殊人群提供助视、助听、助行设备及辅助服务,提倡职能部门为特殊群体编制有声版、大字版办事指南,令人欣慰和期待。让无障碍需求真正变为“零障碍”,还有很多工作要做。

赵春青/图 翘超/文



“提前告知”,让征信报告更可信

史洪举

近日,北京银保监局印发通知,明确要求部分消费金融行业在不良信用信息上报前应告知借款人。有业内人士就此表示“消费金融行业一直以来存在着违规意识淡泊、投诉反馈不及时等问题,该通知旨在切实保护消费者合法权益。”(见6月7日《证券日报》)

如今,征信报告已经成为很多人的信誉名片,是个人诚信度和履约能力的一种证明。因而,每个人都应维护好个人征信,相关金融机构也应客观记载、录入客户的征信信息。有关部门要求开展金融业务的机构在不良信息上报前告知借款人,无疑有助于更好地维护借款人的合法权益,减少暗箱操作或失误行为给用户带来不必要的损害。

征信报告关乎金融机构和交易对象当

事人的道德评判和信用评价,既能给个人带来信誉财富,也关乎公民人格权中的名誉权。尤其是,征信报告中的污点信息、负面记载对当事人的影响可能是非常深远的,曾有报道显示“有的丈母娘挑女婿要先看对方的征信报告”。

以往,个人征信情况如何、报告中有哪些记载,往往不受个人控制,甚至报告中出现明显错漏,也很难有畅通的渠道去申诉、修正或删除。根据行政处罚法的规定,行政机关在处罚违法行为人前,需告知其享有申辩权等权利,听取其辩解,并将处罚结果告知违法行为人,同时应告知其对处罚结果不服可提起行政复议或行政诉讼。而征信报告领域无类似规定,往往是借款人或信用卡持卡人逾期后,金融机构便将不良信息上传至征信体系。人们往往只能被动知晓其违约信息,或者在贷款时方得知被列入了“黑名单”。

这不仅不利于充分保证借款人的合法

期待公益诉讼为保障安全生产“添砖加瓦”

张智全

6月7日,安全生产法修正草案二审稿提请十三届全国人大常委会第二十九次会议审议。鉴于生产安全事故和重大事故隐患涉及国家利益和社会公共利益维护,为切实保护人民群众生命财产安全,草案二审稿增加规定:因安全生产违法行为造成重大事故隐患或者导致重大事故,致使国家利益或者社会公共利益受到侵害的,人民检察院可以根据民事诉讼法、行政诉讼法的相关规定提起公益诉讼。(见6月8日《法治日报》)

授权检察机关对安全生产违法行为提起

公益诉讼,这在我国立法史上尚属首次。此举不仅彰显了用公益诉讼构筑安全生产“铜墙铁壁”的立法价值取向,也意味着今后在遏制安全生产违法行为的法治实践中,公益诉讼将有更大作为。这对进一步遏制安全生产违法行为,保护人民群众生命财产安全和公共利益,意义重大。

安全生产,责任重如泰山。尽管我国安全生产形势总体平稳向好,但近年来重特大安全生产事故仍时有发生,这些事故往往会造成不同程度的人员伤亡或财产损失,这些事故也暴露出一些地方、企业在保障安全生产问题上的严重不足和欠缺。如此现实语境下,通过立法建立检察机关主导的安全生产公益诉讼制度,必要且重要。

有报道显示,2020年全国检察机关办理各类公益诉讼案件15万多件,特别是在安全生产等新领域先行先试办理了很多典型案件。2020年12月,最高检和国铁集团曾联合发布了10起铁路安全生产领域公益诉讼典型案例。此外,针对危险化学品、易燃易爆物品、矿山和尾矿库治理、违法建设、违法施工等安全生产公益保护问题,各地检察机关也在积极稳妥进行探索。一些安全生产领域的公益诉讼,起诉后均得到了法院判决支持。这些工作为此番修法奠定了一定基础。

公益诉讼是为保护公共利益设立的一种诉讼制度。在很多时候,安全生产事故造成的危害不只局限于涉事单位和人员,