

顶格处罚+停业整顿,市场监管总局首次开出比单纯罚款更高的“罚单”

交了罚款就买到了“护身符”? 这靠不住!

本报讯 (记者杨召奎)“创新无止境,经营有红线。一定要敬畏法律、遵循监管,自觉守法依规经营,自觉维护经营秩序。千万不要想当然地以为交了罚款就买到了‘护身符’,这样的‘护身符’靠不住!”日前,市场监管总局有关负责人就“十荟团”不正当价格行为再次作出行政处罚答记者问时说。

2020年下半年以来,大型互联网平台涌入社区团购市场,利用资金、流量、数据等优势,以低于成本的价格倾销商品,迅速扩张、抢占市场、无序竞争。

“这种不正当价格行为,严重破坏了正常的市场价格秩序,损害了公平竞争市场环境,给

线下社区经济造成冲击,损害了守法合规经营的中小企业及个体工商户的利益,长远上也会损害消费者的利益。”市场监管总局有关负责人说。

市场监管总局坚决落实中央经济工作会议关于“防止资本无序扩张”的重要部署,及时遏制社区团购市场竞争乱象。3月3日,对橙心优选、“十荟团”等5家社区团购企业不正当价格行为分别作出顶格罚款,同时责令“改正违法行为”。此后,相关企业均提交了整改情况报告。

4月13日,市场监管总局会同中央网信办、税务总局召开34家互联网企业行政指导会,提出“五个严防”“五个确保”的具体要求,明确要求各互联网企业在1个月内全面自查、

逐项整改,释放了有力的监管信号。会上专门强调,对整改期内发现具体线索的违法行为,继续依法调查处理。

4月下旬,结合日常价格监测和相关举报线索,市场监管总局发现“十荟团”并未完全落实整改承诺,其江苏区域仍存在大量低价倾销、价格欺诈行为,且行政指导会1个月整改期满后依然持续。经深入调查取证,确认相关违法行为属实。

市场监管总局有关负责人说,鉴于其“违法行为严重”“社会影响较大”“屡查屡犯”等法定从重情形,在依法予以顶格罚款的基础上,责令其“江苏区域停业整顿3日”。一方面

体现了依法行政的法治思想,另一方面也考虑到停业对供应链商家的影响,责令“十荟团”3日内尽快完成整改,也能最大限度保护供应链商家的利益。这是市场监管总局成立以来,首次开出比单纯罚款更高的“罚单”,彰显了市场监管部门重拳治乱的决心。

“互联网企业有资本、流量、规模优势,希望能够自觉承担应尽的社会责任,把更多精力放在技术创新上,放在产品和服务的开发上,放在与小微企业和个体工商户的合作共赢上,放在给消费者提供更好的服务和消费体验上,共同促进平台经济行稳致远、繁荣发展。”市场监管总局有关负责人说。



“围猎”青少年

新华社发 徐骏 作

“围猎”青少年

胸前挂着一只酷似优盘的挂件,时不时取下套件,猛吸两口,随即吞云吐雾……时下,吸电子烟被一些青少年视为时尚。

5月26日国家卫生健康委发布的《中国吸烟危害健康报告2020》认为,使用电子烟可能更能致人抽上卷烟,这一现象在青少年中尤为明显。

自2018年以来,国家发布了多个保护未成年人免受电子烟侵害的禁令。但“新华视点”记者调查发现,多重禁令之下,仍有商家变换招数“围猎”青少年。

4月份全国企业销售收入同比增长24.6%

本报讯 (记者周烽)增值税发票数据显示,4月份,我国企业销售收入延续稳定增长态势,工业经济持续恢复,消费、投资稳步向好,国民经济恢复性增长态势持续加固。这是记者5月28日从国家税务总局举行的新闻发布会上获悉的。

国家税务总局收入规划核算司副司长赵连伟表示,税收大数据具有时效性强、覆盖面广、颗粒度细的优势,记载着市场主体的生产经营状况,能够较为迅速、全面、准确、客观地反映经济运行情况。

数据显示,4月份,全国企业销售收入同比增长24.6%,比2019年同期增长27.5%,两年平均增长12.9%,延续去年下半年以来平稳向好态势。4月份,全国工业企业销售收入同比增长25.5%,比2019年同期增长21.2%,两年平均增长10.1%,反映工业经济稳步恢复。工业41个大类行业中,38个行业两年平均实现正增长,16个行业的两年平均增速超过10%。

数据还显示,4月份,全国批发零售业销售收入同比增长26.2%,比2019年同期增长26.1%,两年平均增长12.3%。其中,升级类消费增长迅速,钟表、保健医疗器材、照相器材、营养保健品零售同比分别增长77%、64.6%、56.5%和54%,两年平均分别增长21.6%、46.7%、9.4%和25%。

(上接第1版)

发展旅游产业

放弃了污染企业,绝不是放弃了经济发展。安吉县选择了绿水青山,发展起旅游产业。

农村美不美,关键在生态;农村强不强,主要看产业。余村依托美丽乡村建设,大力引导村民发展休闲产业,走上发展绿色经济转型之路,通过全力提升周边环境,一大批企业转型发展休闲产业,逐步形成河道漂流、户外拓展、休闲会务、登山垂钓、果蔬采摘、农事体验的休闲旅游产业链。从2005年到2019年,全村第三产业从业人员从80余人增加到500余人,村集体经济收入从91万元增加到521万元,村民人均纯收入从8732元增加到49598元。

与此同时,安吉县把非物质文化遗产、社会资源、产业资源都变成了重要的旅游资源。将全县213个非遗文化民俗艺术项目组成67个民间艺术团,平时安排在91个文化礼堂表演,节假日受邀在各大景区献艺;散落在城乡的11个生态博物馆、12个专题馆和26个地域文化展示馆,组成了生态博物馆群。

立足“绿色”这一优势,安吉县成为海内外客商的投资目的地。投资170多亿元的上影安吉影视产业园,将形成涵盖电影学院、影视博物馆、影视拍摄及后期制作中心等各种主题的新型业态;总投资100亿元的海游天度假城项目,正在顺利推进……

拓宽致富通道

先富帮后富,奋进“十四五”。2018年以来,安吉县深入开展扶贫工作,向湖南古丈、四川青川和贵州普安、沿河及雷山“三省五县”开展白茶苗捐赠工作。通过打造高标准茶叶基地、推动高水平产业融合、构建高效率帮扶等举措,助力打赢脱贫攻坚战。

如今,受赠地区与安吉县进一步互学互鉴,分享环境保护、资源开发等方面的成功经验,在推进茶旅融合、品牌打造等方面共同发力,不断拓宽“绿水青山”转化为“金山银山”的通道。

这个春天,对于贵州省黔西南布依族苗族自治州普安县的老百姓来说,意义非凡。当地“白叶一号”感恩茶园再次迎来采摘季。3年前,安吉县向这里捐赠600万株“白叶一号”茶苗,经过精心管护,如今的茶山已成为当地百姓致富的“金山”。

“一片叶子富了一方百姓”,这样的故事不断上演。截至今年3月,安吉县累计捐赠茶苗2240万株,种植6217亩。受赠地区逐步形成了一套带动本地村民致富、助力乡村振兴的高质量发展模式。



加强创新平台建设 促进经济高质量发展

5月29日,工人在山东省泰安市泰山区一家汽车散热器生产企业的车间内忙碌。

近年来,山东省泰安市泰山区加强企业创新平台建设,不断强化企业在自主创新中的主体地位,大力培育科技含量高、经济效益好、资源消耗低的高端装备和智能制造业,促进经济高质量发展。

新华社发(宋海存 摄)

我国将着力加强高素质船员队伍建设

本报讯 (记者杜鑫)“我国已是海洋大国、航运大国,整个运输链条里,船员起到了至关重要的作用。”交通运输部新闻发言人孙文剑日前在该部举行的新闻发布会上说,随着经济社会发展,我国船员队伍面临着新的机遇和挑战。

数据显示,截至目前,我国共有注册船员176万人,其中国际航行船员61万人,沿海航行船员23万人,内河船舶船员92万人。

“受疫情影响,短时期内全球性船员供给明显不足,供需矛盾比较突出。”孙文剑说,从供给来看,当前我国船员职业吸引力下降、归属感不强、职业素养存在短板,尤其是年入船船员队伍的意愿不高,导致我国船员队伍的可持续性发展能力减弱。

为此,交通运输部联合多部门共同印发了《关于加强高素质船员队伍建设的指导意见》,聚焦高素质船员队伍,抓住人才吸引、培养、用好和驱动发展这几个关键环节,提出了6个方面、19项具体工作。

其中,在拓宽船员培养渠道方面,支持退役军人加入船员队伍,校企联合培养退役军人从事船员职业,助推安排退役军人培训就业的企业按规定享受财税优惠。

宁夏提升化学原料药、农药、染料行业环境准入门槛

本报讯 (记者马学礼 通讯员崔万杰)最近出台的由宁夏回族自治区生态环境厅牵头,联合工业和信息化厅、应急管理厅发布的关于化学原料药、农药、染料行业等3个建设项目环境准入指导意见,从制度层面严格建设项目环境准入,规范化学原料药、农药、染料行业建设项目环境管理,有效提升行业绿色发展水平。据了解,指导意见的发布,也填补了宁夏回族自治区无行业环境准入政策性文件的空白。

据介绍,指导意见针对化学原料药、农药、染料行业选址原则与总体布局、技术装备水平、污染防治措施、总量控制与清洁生产、环境管理和环境准入指标等5个方面对建设项目环境准入进行了规范,并就上述三个行业技术装备和工艺均提出明确要求,提升工艺、设备的安全性和先进性。

同时,指导意见还对污染物治理做出了详细规定和要求,并根据行业污染排放的具体特点,提出相应控制原则和治理措施。对新建企业提出了高标准建设要求,为已建企业指明了整改方向和目标。综合考虑已建企业的现状,指导意见对上述三个行业已建企业自2023年1月1日起实施,为已建企业预留了2年的提升改造期。



5月30日,市民在广钢新城一家社区超市选购蔬菜。

探访广州重点管控区域生活必需品供应保障充足

当天,记者在纳入严格管控范围的广州荔湾区白鹤洞街道广钢新城看到,群众生活必需品供应保障充足,物价平稳,居民生活有序。

目前,广州启动管控重点区域应急响应,尽全力做好严格管控重点区域内生活必需品供应保障,确保群众生活必需品不停供、不断档、不脱销。

新华社记者 邓华 摄

试点“四证联发”,两个月的审批变一天办

浙江德清:企业“拿地即开工”

本报讯 (记者邹偶然 通讯员王力中 虞高岚)项目拿地当天,可以同步获得不动产权证、建设用地规划许可证、建设工程规划许可证、建设工程施工许可证吗?以前不行,现在行了!近日,浙江省德清县建设局联合县发改局、县自然资源和规划局,在经开区(新市镇)成功试点“四证联发”。多部门协作联动,为企业新增用地投资项目的审批服务搭建了快速通道。

5月25日,湖州万腾实业有限公司二期项目拿地当天,该企业总投资10.42亿元的绿色智造及电子信息创新基地项目成为湖州市首个“四证联发”项目,实实在在地享受到了“拿地即开工”的甜头。

作为“四证联发”改革的受益者,万腾实业项目负责人蒲翔兴奋不已:“原先我们走完审批流程要两个月,现在一天就跑完了,二期

项目拿地即开工,和一期项目推进实现了无缝对接。项目早一天落地、早一天开工,就意味着能早一天投产。”

从两个月到一天,审批时间的压缩源自改革举措的集成。近年来,德清县深化“最多跑一次”改革,聚焦投资项目开工前的重点环节,减少审批前置条件,推行部门“预审”服务,实现多个环节同时起步、并联办结,让企业少跑腿,不断助力项目加速开工。

“以往项目审批是部门‘单打作战’,现在全面整合为‘集成作战’,政府服务更靠前、更精准。”德清县建设局相关负责人说。一直以来,工程建设项目审批流程复杂,涉及部门多、环节多、材料多,跨度时间长,是企业开展项目建设中最头疼的环节。

部门联动、信息共享、提前服务、帮办代办,推动企业投资项目早开工、早竣工、早达

产。经开区(新市镇)还推出项目审批“一企一群”制。一个微信群集合了项目从拿地到开工所涉及的全部人员,包括政府部门业务骨干、企业负责人、施工单位负责人、设计单位负责人等,便于企业遇到问题随时点对点咨询。

“我们推出了项目全流程服务制,项目招商引资阶段就开始介入,一对一为项目单位提供辅导。”经开区(新市镇)相关负责人介绍说,土地挂牌公告期间,工作人员提前帮助企业准备申报材料,协助完成方案设计,并通过预审。土地成交后,各审批部门将预审意见转为正式审批,部门“接力跑”转为“并肩跑”,确保项目方“一站式”取得四证。

据悉,接下来德清县将全面排查全县企业投资项目,以企业需求为核心导向,按标准建立项目库,逐步推广“四证联发”,实现拿地到开工“零时差”。

路权再分配彰显城市文明程度提升

经济观察

本报记者 杜鑫

最近,北京有两则道路交通领域的新闻引发广泛关注:一则是北京对二环路慢行系统实施升级改造,自行车车道拓宽1米、设置骑行者专属“左转绿灯”、创新“自行车优先”标识;另一则是北京市高级别自动驾驶示范区为首批无人配送车头部企业颁发无人配送车车辆编码。

这两则新闻看似不相关,但本质上都是对于路权的再分配。所谓路权,是道路交通主管机关根据相关规定在一定空间、时间内,规范用路人使用道路的权利。慢行系统升级改造给了自行车更宽的行驶领域和一定程度上的优先权;而无人配送车

获准“持证上路”则是首次获得相应路权,这是国内自动驾驶领域新产品管理政策的又一次创新突破。

路权再分配的背后是交通发展理念的更新升级。绿色和智慧是交通强国建设的两大关键词。加强城市慢行系统建设是交通运输部绿色出行促进工程的一项重要内容。近年来,除了北京、上海、广州、杭州、苏州等多地都在推进慢行系统建设,给予绿色出行更多的路权分配,鼓励支持市民采用“步行+自行车骑行”方式出行,也取得了不错的效果。以北京为例,北京自行车专用路开通两年来,累计通行量已超318万人次,累计碳减排超过800吨。

自动驾驶是智慧交通领域的代表。近年来,交通运输部持续推动自动驾驶、车路协同等技术的发展和应用,包括出台指导意见、认定7个自动驾驶封闭场地的测试基地、布局一批试点等。北京市高级别自动驾驶示范区

是全球首个网联云控式高级别自动驾驶示范区,该示范区的众多首创将促进自动驾驶的技术升级、落地应用,其探索实验也将给其他地方提供借鉴。

在具体的路权再分配中如何贯彻新发展理念,同时处理好交通参与者之间的关系,考验的是城市管理水平。从宏观层面看,北京将慢行放在交通发展理念的首位,同时,在智慧交通领域又开辟了“快车道”;此外,自行车曾是国人出行的主要交通工具,此后道路更多地被汽车占据,如今自行车的路权在逐步回归,同时,在智慧交通领域,鼓励创新,尝试政策突破。慢行系统与“快车道”并存,回归与突破同行,这体现的是辩证的城市管理思路。

从微观层面来看,北京在建设慢行系统的过程中,构建了慢行交通评价体系,为整体提升提供了数据支持。此外,创新“自行车优先”标识,在机动车和自行车必须混行的路段上,

铺了红色铺装的路段,机动车也可以走,但是骑行人的路权优先,较为明确地处理了各交通参与者之间的关系。而让无人配送车获准“持证上路”则是直击自动驾驶应用的痛点。类似这些细节的处理和创新,体现出了城市管理水平向精细化的方向提升。

随着健康生活理念的深入人心,绿色出行成为越来越多人的选择,在这样的背景下,构建慢行系统,顺应了民意。无人配送车获得路权,根本上是为了今后人们更舒适的出行铺路,而试点的车型也是与人们生产生活密切相关的配送车。

当人的需求成为管理者解题城市发展的出发点和落脚点,生活在城市中的人人的幸福感、获得感自然会提高,人的素质在与规则的磨合中,也能有正向提升。从这个角度来看,两则新闻里的路权再分配从某种意义上体现了城市文明程度的提升。