

唐山是我国钢铁大市,但钢铁产业在促进经济发展的同时,也带来环境污染和资源消耗问题。在城区环境容量几近饱和的情况下,为化解过剩产能、优化产业布局、实现降本增效、促进低碳转型,唐山市自2019年以来启动了主城区10多家钢铁企业的退城搬迁工作。

如今,部分钢企已经完成搬迁并投产,有的还在建设中。在钢城迁往唐山东南部沿海的征途中,数以万计的钢铁工人将和企业一道,共同面对这次搬迁带来的挑战和机遇。



←5月21日,河钢唐钢新区主控室内,两名操作工正在探讨业务。



5月21日,河钢唐钢制造部铁钢分析中心,工作人员利用全流程智能钢铁检测系统,实时检测附近3座高炉生产的钢铁样本。



5月19日,河钢唐钢本部老厂区,第三方检测机构正在这里做土壤调查取样。钢厂搬迁后,老厂所在地将由工业用地转为商业和住宅用地,土壤检测达标是重新开发的重要前提。



5月21日,河钢唐钢新区,一名工作人员在主控室内进行各项操作,这里的钢铁生产实现了高度自动化。



5月19日,河钢唐钢本部一钢轧厂的留守职工何志军(图左)和工友巡视老厂区。钢厂搬迁后,由于家庭和自身原因,今年55岁的他选择留下来,在钢厂停产成立的护厂作业区工作。



5月19日,位于唐山市区的河钢唐钢展示厅,这里记录了河钢唐钢成立70多年以来的历史。



5月22日,在唐山市丰润区天柱钢铁厂大门外,一名下班职工骑车经过一辆接一辆的货车。

“咣当……”,清脆的响声传来。一个保温杯大小的“炮弹”从管道中落地,开盖、取样、制样、分析,机械臂配合多个智能设备精准快速地完成一系列操作,把“炮弹”内藏着的瓶盖大小的钢铁样本送入分析设备中。

“这是一套全流程智能钢铁检测系统,行业内最先进的。从1公里外的高炉取样,到最后结果反馈到工作人员的电脑屏幕上,总共用时约4分钟。”河钢集团唐钢公司制造部铁钢分析中心作业长袁辉介绍,她带领着一个5人班组,12小时内可以轻松完成四五百件样品检测,这在过去是很难想象的。

窗外,一座座崭新的高炉巍然耸立,下面是一排排架在半空中的管道,像集成电路上的线条紧密排列。厂区面积很大,一眼望不到边。宽阔崭新的厂内道路上,每隔20分钟左右便有循环巴士驶过,方便各站点的职工随时搭便车。

渤海之畔,一片滩涂正在变为“海滨钢城”。

5月21日,《工人日报》记者来到位于唐山市乐亭县的河钢唐钢新区采访。作为唐山市钢铁行业的标志性企业,河钢唐钢新区于去年9月份正式投产,实现了从内陆走向沿海的转变。

“我们这套新的气化冷却系统,用电除尘取代了水除尘,不仅效果更好,自动化程度也更高了。”唐杰是一名气化冷却工。在约50米长的主控室内,他守在一块屏幕前,一手拿着对讲机,一手握着鼠标,随时发出指令。主控室的内侧墙面几乎布满了电子屏,操作工在通过电脑画面进行数字化操作,自动炼钢、自动出钢、自动溅渣,实现了全流程智能化控制。

推动转型升级是企业当初决定搬迁的原因之一,但如今更紧迫的,是唐山市几近饱和的环境容量。在今年4月份河北省环境空气质量排名中,唐山市的3个县(市、区)位列全省167个县(市、区)的后三名,钢铁重镇丰润区更是垫底。作为能源消耗密集型行业,钢铁行业在制造业中碳排放量高居前列。如今,在力争2030年实现碳达峰、2060年实现碳中和的目标下,唐山钢铁行业的每一个职工,都能感受到低碳转型带来的压力。

李洪良今年34岁,是丰润区天柱钢厂的一线职工。由于环保减排的原因,近期钢厂内两台高

炉停了,他便在下班后抽空跑起了网约车,补贴家用。

天柱钢厂位于丰润区,厂外的大货车比职工上下班骑的电动车还要密集。不时有拖车拉着几卷刚出厂的带钢驶过,掀起的热浪裹着尘土扑面而来,让人忍不住转身躲避。昏黄的日头下,路人大多眯着眼睛,脚步匆匆。

“和唐钢一样,天柱(钢铁)也在海港边建设新厂,但不确定是明年还是后年搬。”谈及钢厂的退城搬迁,李洪良一面表示理解,另一方面也很纠结:“这边确实有污染问题,我也希望家乡的天更蓝,但新厂离丰润区100多公里,我能过去,家人怎么办?”30多岁正处于事业上升期的他,还是决定再观望一下。

李洪良之前也和朋友去乐亭考察过。“那边离矿石码头近,就是离家远了点,来回高速路费就要50多元钱,但是如果去那边的话,工资应该能多个千把块钱,因为有海港津贴补助。”

钢厂由于自身的特殊性,与其说是搬迁,不如说是重建。

从唐山港矿石码头往里走两三公里就到了已投产的河钢唐钢新区,再往里便是正在建设的天柱、国义、华三等钢厂。G228国道上,大货车一辆接着一辆,沿路大多是工地和部分建好的厂房。

距离矿石码头约10公里外,是京唐港海港开发区所在地。随着钢厂开发建设,这里也热闹起来。新来的人除了钢厂职工,还有很多建设钢厂的外地务工人员。

张利军是秦皇岛人,来国义钢厂建设工地上打工已经有一个多月了。乐亭县离秦皇岛昌黎县很近,当地不少人借着钢厂建设的机会,在这里找到了一份工作。他们有的是集体包车每天来回两地跑,有的干脆在开发区租了房子,方便倒班。

“几年前我们这里就是为码头服务的,来往的大货车特别多,扬起的灰尘把树叶都染成了灰色,抹一下就是一层土。”在海港开发区做了10多年餐饮生意的张女士告诉记者,这几年来,随着地方重视环保,最明显的变化是树多了,洒水车多了,树叶重新变为绿色。

“现在这边,看着越来越像一个新城。”张女士说。

钢城：向海而生

本报记者 吴凡 摄影报道



5月21日,在河钢唐钢新区的一处办公楼内,保洁人员开着拖地车打扫楼道。



↑5月24日,乐亭县海港开发区内等待乘坐班车回老厂区的钢厂职工。



←5月21日,河钢唐钢新区新建的一个食堂内,员工们准备就餐。



5月23日,在乐亭县京唐港的一处马路边,来自相邻的昌黎县的女工们正等待包车回家。



5月21日,河钢唐钢新区全新的钢铁生产线。