

全国首单林业碳汇指数保险在福建龙岩试点落地

# 林业保险创新,如何助力生态修复?

本报记者 时潮娜

林业碳汇指数保险,这一林业保险领域的新险种,日前在福建省龙岩市新罗区试点落地。

何为碳汇指数?林业碳汇指数保险与传统的林业保险有何不同?该险种将如何助力生态建设?带着这样的疑问,《工人日报》记者近日走访了林业碳汇指数保险的首创地福建龙岩。

## 关注森林的生态价值

碳汇是指通过植树造林、植被恢复等措施,吸收大气中的二氧化碳,从而减少温室气体在大气中浓度的过程、活动或机制。森林植物通过光合作用吸收大气中的二氧化碳,并将其固定在植被或土壤中,从而减少该气体在大气中的浓度,称之为“森林碳汇”。

森林碳汇有助于改善生态环境,应对气候变化、促进可持续发展。数据显示,福建省森林面积1.15亿亩,覆盖率达66.8%,连续42年位居全国首位。龙岩市新罗区拥有林地面积22.25万公顷,森林覆盖率达79.66%,林业总固碳量超过100万吨/年,是我国重点富碳

区县之一。

由于火灾、病虫害、冻灾等灾害及意外造成森林损毁事故多发,森林固碳能力减弱,森林系统在应对气候变化中应发挥的重要作用受到影响,森林直接经济价值以外的生态价值就会被削减。

中国人寿财险福建省分公司党委委员、副总经理林全德认为,森林的生态价值是一种极为重要的价值。“如果出现灾害意外、乱砍滥伐,传统的森林保险只赔付林木本体的经济价值,但从更长远的意义上关注森林生态价值的损失赔付,在此前尚属保险行业的空白领域。”

## 探索碳汇评估路径

5月19日,记者从龙岩市举办的金融保险助推乡村振兴座谈会上获悉,全国首单林业碳汇指数保险由新罗区政府和龙岩市金融局合计出资保费120万元,中国人寿财险福建省分公司将为新罗区林业产业提供2000万元的碳汇损失风险保障。该保险涉及的保护对象为杉木、马尾松、毛竹、阔叶林等4种当地固碳能力较强的林种。

据龙岩市林业局局长张田华介绍,在林

业碳汇指数保险研发过程中,当地林业局提供了森林资源状况、过往年份林业受灾情况等基础数据,由中国人寿财险福建分公司负责将森林毁损造成的固碳量损失换算指数化。

对于如何建立森林毁损与固碳能力损失的函数模型,中国人寿财险福建省分公司农村业务部刘锋解释说,公司以国内多位林业、气象专家的不同植被固碳能力分析成果作为计算依据,以卫星遥感科技手段定点监测反演,匹配当地林业历史损失风险,在碳汇理论方法学和实践验证的结合下创新开发林业碳汇指数保险产品,研发过程历时近4年。

不同于传统森林保险以具象的各类树木作为保障对象,以林农作为受益人,林业碳汇指数保险产品以当地林业主管部门作为投保人与被保险人,保险标的为投保地理区域内生长正常且管理规范生态林和商品林。

“林业碳汇指数保险是通过保险渠道化解生态风险的积极尝试。”张田华说。

## 为生态修复护航

据介绍,在保险期间内,由于火灾、冻灾、泥石流、山体滑坡等约定的灾因导致保险标

的不可恢复性完全损毁,在一年中损毁林木经过专业核算及约定,森林固碳量下降到触发阈值时,视为发生林业碳汇减弱事件,保险事故发生。此时,保险公司按照合同约定进行赔偿,起赔金额为100万元,最高赔偿金额为2000万元。

出险后,保险公司将借助卫星遥感技术准确监测损失情况,与林业主管部门联合高效查勘定损,可在灾后第一时间将赔款支付到位。保险赔款主要用于对灾后林业碳汇资源救助和碳源清除、森林资源培育及加强生态保护修复等与林业碳汇富余价值生产活动有关的费用支出。

龙岩市新罗区副区长林峰表示,借助林业碳汇指数保险,政府可以在灾后第一时间获得更为充沛的资金,有效破解“无灾不能用,有灾不够用”的林业资金难题,极大提高灾后救助和生态修复效率。

目前,“碳中和”所涉及的碳成本、碳定价等概念,具有特殊的金融属性和专业难度,尚处于探索期。林全德表示,中国人寿财险福建省分公司将充分发挥创新经验优势,继续完善林业碳汇指数保险产品,推进领域更深、层次更高、保障更充分的研究与实践。



## 西安“生活垃圾分类”主题地铁专列运行

5月27日在西安地铁2号线“生活垃圾分类”专列上拍摄的宣传海报。

当日,西安首列“生活垃圾分类”主题专列在地铁2号线上线运行,通过宣传垃圾分类知识,鼓励和引导广大市民养成垃圾分类的好习惯。

新华社发(申立 摄)

# 前4个月我国对“一带一路”沿线国家直接投资额增长14%

新华社北京5月27日电(记者于佳欣)商务部27日发布数据显示,前4个月我国对外非金融类直接投资2228.7亿美元,同比下降5.2%,但对“一带一路”沿线国家投资额增长14%。

商务部新闻发言人高峰在当天召开的例行新闻发布会上介绍,1至4月,我国对“一带一路”沿线国家非金融类直接投资59.6亿美元,占同期对外投资总额的17.4%,较上年提升1.8个百分点。

我国对多个领域对外投资持续增长。分行业看,1至4月,流向制造业的投资57.2亿美元,同比增长23.5%;流向信息传输业24.4亿美元,同比增长23.2%。

对外承包工程新签大项目较多,且集中在交通运输、电力工程等领域。商务部数据显示,前4个月,我国对外承包工程新签合同额在5000万美元以上的项目242个,较上年同期增加12个,合计610.4亿美元,占新签合同总额的85.4%。

地方对外投资占比近八成。其中,长江经济带地区企业对外投资135.7亿美元,同比增长20.9%,占全国对外投资的约4成。

业内人士表示,2021年中国对外直接投资规模将基本持平或略有增长,对“一带一路”沿线国家投资有望保持稳定增长。

## 声称积极整改,但部分地区的业务仍存在不正当价格行为

# “十荟团”再遭顶格罚款150万元

本报北京5月27日电(记者杨召奎)近期,根据价格监测及举报线索,发现“十荟团”虽声称积极整改,但在部分地区的业务仍存在不正当价格行为。今天,市场监管总局依法对北京十荟科技有限公司(“十荟团”运营主体)不正当价格行为再次顶格罚款150万元并责令停业整顿。

互联网平台利用资金、流量优势进军社区团购,以补贴低价形式争夺市场,损害了中小企业及个体工商户的合法权益。3月3日,市场监管总局已依法对橙心优选、“十荟团”等社区团购平台不正当价格行为作出行政处罚,并督促企业积极整改。

经查,“十荟团”为了排挤竞争对手,以低于成本的价格倾销,扰乱了正常的生产经营秩序,损害了其他经营者的合法权益。如3月11日销售“库尔勒小香梨 250g”,进货成本3.89元,销售价格0.99元,实际销售2万多份;4月7日销售“蓝天三晶加碘精制食用盐 500g”,进货成本0.57元,销售价格0.1元,当日销售11万份。这违反了《中华人民共和国价格法》第十四条第(二)项规定。

同时,“十荟团”利用虚假的或者使人误解的价格手段,诱骗消费者与其进行交易。如2021年4月29日秒杀销售“黑芝麻糊 65g”,标示“¥1.45,直降3.05元”,经查,该商品原价为1.36元;2021年4月29日销售“白玉丝瓜”,标价4.99元,划线价8.88元,经查,“十荟团”采用划线价形式进行价格比较,未准确标明划线价格的含义。这违反了《中华人民共和国价格法》第十四条第(四)项规定。

今天,市场监管总局依法对“十荟团”处以150万元顶格罚款,并责令“十荟团”平台江苏区域停业整顿3日。

## 税惠助力县域消费再升级

本报讯(记者周烽)记者日前从国家税务总局获悉,全国税务系统通过落实税费优惠、强化便民服务等手段,积极助力企业发挥市场主体作用,改造升级县城商业设施,拉动农民收入和农村消费双提升,勾画出多彩的农村消费新图景。

“我们在常熟市共有150多家门店,其中有卖场、超市60多家,基本覆盖市内所有村镇。”江苏省常客隆连锁超市财务总监吴惠江说。

针对常客隆这样的重点商业企业,常熟市税务部门专门组建“益服务”服务团队,定期对企业进行走访调研,及时开展税务风险提示,帮助企业及时充分享受税费优惠政策。“去年受疫情冲击,企业遭遇经营困难,税务部门主动联系,并帮助我们减免了各项税费869万元。”吴惠江说。

“以前我们这就是个光秃秃的偏远山村,现在可是闻名十里八乡的红色旅游打卡地,每年接待游客上万人。”说到这些,厦门军营红乡村开发有限公司财务负责人王红梅说,税费优惠政策不仅有效激励和推动乡村旅游发展,疫情期间还进一步帮扶企业渡过难关。各项支农惠农税费优惠政策接连出台并延续实施,让企业发展信心更足。

在广东省,从事竹藤草生产加工和销售的阳春市宏洋工艺制品有限公司负责人李鸿安表示,无纸化申报让出口退税“一次都不用跑”,今年第一季度该公司收到出口退税370万元,极大缓解了企业资金压力,还带动了百余农户就业,农户月收入从以前的几千元增加到现在的过万元。

## “硬核”科技产品亮相 中国卫星导航成就博览会

5月27日在博览会上拍摄的智能无人驾驶环卫车。

近日,第十二届中国卫星导航成就博览会在南昌举行,本次展会展出面积18000平方米,一系列硬核科技产品纷纷亮相,吸引了大批观展者。

新华社记者 彭昭之 摄

## 北京修订版代偿补偿资金政策落地

本报讯(记者周烽)5月27日,北京市小微企业信用担保代偿补偿资金签约仪式暨政策宣讲会举行。会上,代偿补偿资金托管机构——北京融资担保基金投资集团有限公司与18家融资担保、再担保机构签署合作协议,标志着北京市修订版代偿补偿资金政策落地实施。

据悉,为进一步完善北京市政府性融资担保体系建设,加大对相关担保业务的风险补偿力度,促进政府性融资担保机构为优质小微企业提供更充分的融资担保服务,北京市财政局、市经信局联合对《北京市小微企业信用担保代偿补偿资金管理实施细则》进行了修订。

## 金华消防开展为群众办实事活动

本报讯 金华市消防救援支队把学习党史同解决实际问题结合起来,扎实开展“我为群众办实事”活动。他们以增强群众“消防素质和防火灭火技能”提升为抓手,采取“线上+线下”的方式,扩大消防知识覆盖面。

线上,他们通过视频电话、微信、短信等方式开展技术指导服务;线下,组建消防宣传小分队,走街串巷开展消防安全敲门行动,充分发挥“检查、提示、宣传”职能,全力推动消防宣传社会化行动。此外,还利用“5.12”全国防灾减灾日活动,向市民传授防火灭火技能和逃生技能,并重点宣传电动车火灾防范等知识,以提高广大群众消防安全意识和自救互救能力,全面筑牢千万家庭消防安全“屏障”。(周一浪)



# 报告称房地产行业由高速发展期转入平稳发展期

本报讯(记者杜鑫)5月27日在深圳发布的《2021中国房地产上市公司测评研究报告》(以下简称《报告》)显示,近年来,房地产行业逐渐由高速发展期转入平稳发展期,以“房住不炒”为定位的房地产长效机制已基本清晰。随着行业利润空间受到进一步挤压,市场竞争加剧,行业内部分化愈加明显,市场集中度逐渐上升,强者恒强格局显现。粗放式发展渐成过去,向管理要效益的时代已经到来,房地产行业正加快转型升级的步伐。

这项由中国房地产业协会指导、上海易居房地产研究院中国房地产测评中心主持的测评研究工作,已经连续开展了14年。本次测评的研究对象为沪深上市房企105家,在港上市房企89家以及海外上市房企1家,合计195家。

《报告》指出,2020年,在监管要求下,房企开始积极降低杠杆水平,但各企业负债水平不尽相同,头部房企信誉较好,积极推动销售回款,风险管控能力较强,部分中小房企受融资渠道收紧、销售回款缓慢、前期拿地成本

较高的影响,债务风险有所积累,需要警惕资金链风险。

从核心测评指标来看,2020年上市房企规模持续增长,但增速放缓。总资产均值为1577.89亿元,房地产开发业务收入均值为274.96亿元;盈利能力方面,绝对指标净利润均值为32.17亿元,同比有所增长,但相对指标净资产收益率同比有所下滑;偿债能力有所提升,去杠杆效果显现,净负债率均值较上年下降0.7个百分点至95.07%。

途经多个红色景点,将集发展路、旅游路、创新路、生态路于一身

# 平益高速助力湘赣边革命老区跑出“加速度”

本报记者 唐炜

5月19日,南阳湘江特大桥左幅合龙段顺利完成浇筑,为今年10月底全面贯通打下了基础。该桥是湖南省平江(湘赣界)至益阳高速公路(以下简称平益高速)控制性工程,也是我国目前最大的跨径波形钢板腹悬拼梁桥。

记者近日跟随交通运输部“沿着高速看中国”采访组实地探访了解到,在建平益高速系湖南省“七纵七横”中的第三横,东接江西修水县,西至益阳市赫山区笔架山,主线全长176.66千米,批复概算总投资243.24亿元,是纳入湖南省“十三五”“十四五”规划的重大交通工程,也是湘赣边红色旅游交通网的重要支撑。

## 串起多个红色景点

平江县是湘楚文化源头之一,被誉为“蓝墨水的上游”“中华诗词之乡”。该县不仅有丰富的旅游资源,还是中国革命的发祥地、中国工农红军的摇篮之一。其中,“韶山——宁乡——平江”被确定为全国首批30条红色旅

游1号线路,平江起义旧址被列为全国首批100个红色旅游景点。

石牛寨、湘鄂赣省苏维埃旧址、新四军平江通讯处旧址、平江起义纪念馆……穿越革命老区平江县全境的平益高速,串起了多个红色景点,是平江途经乡镇最多、覆盖人口范围最广、带动能力最强的一条高速公路。

记者在石牛寨景区看到,尽管是工作日,还下着细雨,依然有不少游客。工作人员告诉记者,“五一”期间,景区共接待游客4万多人次。而等到平益高速通车后,从京港澳高速伍市互通段到石牛寨景区将由原来的160分钟缩短至75分钟,“节约了近一个半小时,外地游客来这游玩就更方便了”。

湖南省交水建集团总经理助理、平益高速公路项目公司党委书记、董事长邹国庆表示,截至2021年4月,平益高速累计完成投资149.36亿元,占概算总投资的61.4%。

## 质量和安全同步推进

新型台车辅助桥梁防撞护栏施工工艺、无内支撑体系的“∞”字形双钢圈堰结构、智慧梁场管控云平台……在施工现场,处处能

看到项目在建设中的“微创新”,将科技兴落实到实处,同时也极大提高了工程质量和建设效率。

在平益高速的起点中垅河大桥项目现场,正在护栏施工的整体式移动液压模板台车尤为瞩目。平益高速一标项目经理陆灿告诉记者,新型台车辅助桥梁防撞护栏施工工艺系全国首创,获中国公路学会首届微创新大赛银奖。“不仅能够节约一半的人工,还能减少人员在高空作业的安全风险,质量和安全同步推进。”

此外,首创“一棵树”理念信息化管理平台,将大数据、互联网等新一代信息技术与项目建设深度融合,实现了项目全过程管控智能化。通过技术人员对平台的操作展示,记者看到,有着智能视频和AR场景增强技术的加持,可以清晰实时地看到每一处施工点的现场情况,解决了数据共享、业务互联、缺少统一数据标准及现场作业缺乏信息化手段监管等难题。

## “还洞庭湖一湖清水”

作为湖南母亲湖的洞庭湖是万里长江重

要的生态湖泊,全线176.66公里的平益高速,有近30公里毗邻洞庭湖,因此“还洞庭湖一湖清水”不仅是落实交通强国“绿色发展节约集约、低碳环保”的建设理念,也是保护当地生态、减少破坏的施工要求。

为减少拌合场站排污,提高废弃材料的回收利用,项目充分运用砂石分离机和污水净化系统;及时跟进边坡绿化和临时用地复垦,完善临时排水设施,有效防止水土流失;施工便道、交叉路口等部位及时进行地面硬化和围挡封闭,降低扬尘和噪声污染。其中,在洞庭湖区桥梁建设中采用预应力混凝土管桩应用关键技术,既具有较高的经济效益,同时也能有效控制泥浆排放,减少对湖区湿地生态的破坏。

“今年4月,我们在施工过程中所经湘江流域增殖放流660万尾生态鱼苗来进行生态修复。”平益高速公路项目公司总经理黄勇军说。

平益高速集发展路、旅游路、创新路、生态路于一身,承载着沿线500万人的期待。建设者为之嵌入“红色芯”,让湘赣边革命老区跑出“加速度”。