

## 截流的污水又排入湖中,水质提升站治标不治本,人为干扰水质监测采样环境

# 云南玉溪杞麓湖污染治理搞样子工程

本报记者 赵黎浩

近日,中央第八生态环境保护督察组下沉督察发现,云南省玉溪市通海县杞麓湖污染治理弄虚作假,造成水质改善的假象,实际上杞麓湖水质并未得到改善。

杞麓湖位于云南省玉溪市通海县境内,是云南九大高原湖泊之一,流域面积354平方公里。由于流域内蔬菜种植面积居高不下,农业面源污染严重,杞麓湖水质长期为劣Ⅴ类。2016年第一轮中央生态环境保护督察及2018年“回头看”均严肃指出该问题。

### 环湖面源污染重载轻治

云南省督察整改方案和水污染防治目标责任书明确提出,要推动种植结构调整和农业生产方式转变,到2020年杞麓湖水质达到Ⅴ类。但2018年以来,杞麓湖水质恶化趋势依然较为明显。

据悉,“十三五”期间,玉溪市通海县投资7.3亿元在杞麓湖周边建设了环湖截污工程,用于收集入湖的农田尾水、养殖废水、企业排水以及地表径流区初期雨水。

然而,督察组发现,这些环湖截污工程与入湖河道、沟渠之间均建有连通闸门,由于没有同步配套建设污水治理设施,截流起来的污水在雨季又通过闸门集中排入杞麓湖,环湖截污工程实际上成为旱季“藏污纳垢”、雨季“零存整取”的摆设。

附近市民也反映,洗菜的水、浇灌的水流下来汇集在环湖截污工程里,遇到下雨天的时候,水就会漫进杞麓湖。

督察人员现场抽查发现,万家大沟调蓄沉淀塘等9处污水汇集点内水质浑浊不堪,有的甚至呈黄绿色,采样监测结果显示均为劣Ⅴ类。

资料显示,应于2020年12月底前全线贯通的环湖截污工程至今未全线贯通,部分区域农田尾水仍直排杞麓湖。

### 水质提升工程治标不治本

通海从1998年开始大力发展蔬菜产业,目前已成为云南最大的蔬菜种植基地县。杞麓湖周边的坝区,是连片平整的蔬菜地,田埂将菜地划分出纵横交错格子。

《云南省杞麓湖“一湖一策”方案(2018—

2020)》显示,杞麓湖周边农业面源污染占到入湖污染物总量的85%以上。其中,采取农田水肥生产方式的蔬菜种植是影响湖泊水质的主要因素。

督察组指出,通海县委、县政府没有采取有效措施推动解决这些问题。在生产方式没有根本转变、种植结构未能有效调整的情况下,全县蔬菜种植面积不降反升,由2018年的34.5万亩逐年增加至2020年的35.3万亩。

在2020年水质恶化趋势明显、难以完成水质考核目标的情况下,通海县委、县政府才相继召开会议研究上马水质提升工程,于2020年3月至12月间,投资4.85亿元,陆续在杞麓湖边建成6座水质提升站,累计日处理能力33.1万立方米,却未办理环评审批手续。

督察发现,这些水质提升站主要是从杞麓湖取水,经臭氧净化后再排入杞麓湖,而不是对环湖截污工程截流的污水进行治疗。

### 弄虚作假干扰国控点位水质监测

督察组还发现,玉溪市以生态补水名义,投资2650万元建设通海支管马家湾补水口工

程,从大龙潭引水入湖;通海县假借增强水动力、增加水循环之名,投资2093万元,建设5条长1.5公里~4.5公里的入湖延伸排水管道,将生态补水和部分水质提升站出水输送到水质监测点附近区域,稀释水体污染物浓度,人为干扰水质监测采样环境。

玉溪市还投资2300万元,用PVC双面涂层防水布,在湖心国控监测点周边建成内外两圈U字型柔性围隔工程,共计长约8公里、深约4至8米,内圈距监测点最近222米,外圈距监测点最近697米,从而在监测点周围形成一个相对封闭的水域,以达到防止好水流出、差水流进来的目的。

上述人为干扰措施实施以后,2020年四季度,杞麓湖湖心国控水质监测点位COD平均浓度由第三季度的52毫克/升骤降至40.3毫克/升,造成杞麓湖水质改善的假象。

督察组指出,玉溪市监督指导不力,推动落实中央生态环境保护督察整改不到位,通海县在农业种植结构调整、种植方式优化、污染治理方面不担当不作为,政绩观扭曲,为达到水质考核要求,搞样子工程,做表面文章,弄虚作假,干扰水质监测。



### 三亚实现企业开办“一日办结”

5月17日,在海南三亚市政务服务中心“企业开办综合服务窗口”,工作人员热心为办事群众服务。

三亚进一步深化“放管服”改革,持续优化营商环境,压缩企业开办承诺时间至1个工作日以内,助力三亚打造法治化、国际化、便利化的营商环境。

武成摄/人民视觉

本报记者 周轶

去年疫情发生以来,海关外防输入、严守国门第一防线,做了大量工作。中共中央宣传部今天举行中外记者见面会,请海关党员代表围绕“当好让中央放心、让人民满意的国门卫士”与中外记者见面交流。

“在抗击疫情过程中,我印象最深刻的是我和团队一起仅用了72小时就完成了全国首个口岸防疫专区的建设。”北京海关所属首都机场海关旅检一处副处长高延军说,去年3月初,北京决定把T3D航站楼划设为专区,集中停靠入境高风险航班,目的是为了有效防范输入风险。高延军等9人在规定时间内完成了4000多平方米场地的改造,实现了入境人员专区检疫、闭环管理。

上海海关所属上海外高桥保税区海关关长张宏回忆说,当得知外高桥保税区即将要进一批ECMO,用于各大医院的急诊病人。海关相关部门第一时间启动了预案,针对商品检验检疫问题,提出了“预检验”模式,即在货物进入到外高桥保税区,在进境备案状态下海关就开始检验和下库核查,企业同步开展进口报关,审核以后即可立马出区。“去年3月5日,企业正式向我们进行了申报,我们第一时间完成了电子数据的审结。下午2时,海关关员已经在查验场地等待货物的查验。下午4时,我们全部完成了所有的通关手续,ECMO‘零等待’出区,奔赴了抗疫一线。”

去年3月份,正是乌鲁木齐海关所属红其拉甫海关办公室副主任马艳辉所在的红其拉甫海关帕米尔高原上的隆冬季节,红其拉甫海关的党员抗疫先锋队在海拔5100米的国门一线连续奋战了6个小时,验放了首批中国援助巴基斯坦的医疗物资。“当时是零下30多摄氏度,寒风把大家的手和脚都冻僵、冻伤了,但是没有任何一个同事离开岗位,一直到任务完成之后,大家在返程路上才瘫软在座位上。”

成都海关所属青白江海关监管二科科长夏纪介绍说,去年疫情发生后,国际海运空运受到了很大影响,不少外贸企业将目光投向了中欧班列。夏纪所在的青白江海关组建了党员突击队,全天候保障班列开行,支持企业应对疫情影响。夏纪和同事们一边向班列公司了解开行计划,一边指导企业不见面在线办理各项业务,与阿拉山口、霍尔果斯等班列出境地海关合力保障通关顺畅。“那段时间,我们经常吃住在口岸,目标只有一个,就是将疫情对班列开行的影响降到最低。”夏纪表示,经过多方努力,在疫情期间,成都中欧班列保持了常态化开行,各项指标逆势增长,有力支持了国内的复工复产。

(本报北京5月19日电)

## “宇宙经济看曹县” 折射县域经济活力

### 经济观察

本报记者 刘小燕

近日,各大网络社交平台频频出现一个地名“曹县”,网友对该地调侃的创意也是层出不穷——“宁要曹县一张床,不要上海一套房”“北上广曹曹”“我常常因为自己不是曹县人而感到自卑”“宇宙经济看曹县”……这些突如其来的热度不得不让人好奇,曹县到底是怎样的存在?

根据曹县人民政府网站介绍,曹县是山东省首批20个省管县之一,位于山东省西南部,处于鲁苏豫皖四省八县交界处,面积1969平方公里,总人口175万,是全省人口第一大县,也是劳动力资源第一大县。

曹县最初登上热搜时,出现于某抖音用户喊麦时一句“山东菏泽曹县666我的宝贝”,并辅以浓厚的搞怪口音。随后,众多短视频创作者跟风模仿,话题“#曹县”相关视频共7.4亿次播放量,也让“曹县”在网友的调侃中变得越发神秘。

曹县是真的“宇宙中心”?还是被误当作嘲讽的靶标?

5月17日上午,曹县融媒体中心中心的抖音官方账号开通了一场直播,直播内容为“智汇曹县·创享未来”曹县2021年返乡创业人员座谈会。曹县县长梁惠民针对近期网络关注回应称:“这里面至少表现出两层意思,一是大家非常关心来自家乡的信息,关注家乡的发展;二是家乡的变化确实大,甚至有点让人不敢相信。”

曹县2021年政府工作报告公开数据显示,全县地区生产总值从“十二五”末的313亿元(全省65位),发展到“十三五”末的463.8亿元(全省45位),并荣获中国木艺之都、国家家居产业示范园区、国家外贸转型升级基地、国家支持农民工等人员返乡创业试点县、国家电子商务进农村综合示范县等国家级荣誉。

10多年前,曹县主要经济收入源于当地人外出务工。经过10多年的摸索发展,曹县通过招商引资和电商经济,新业态发展迅速,走出一条属于自己的“国际发展之路”。同时,抢抓直播经济发展机遇,打造播播渔等8大电商直播基地,电商销售额突破150亿元,电商零售额入围全国百强榜、列全省第1位。电商企业超过5000家、网店6万余家,原创汉服销售额占全国同类市场的1/3,形成了中国最大的演出服产业集群。

此外,曹县还建立了7个“海外仓”,形成了全国唯一的木制品跨境电商产业带,被列入国务院落实重大政策措施真抓实干成效明显地方名单。2017年日本一家媒体报道日本殡葬产业提到,90%的日本棺材来自中国山东曹县。

乡村振兴离不开乡村,发挥好乡村产业集群力量才能更好地建设县域经济,推进城乡融合发展,增加人才向基层流动的吸引力。“十四五”规划和2035年远景目标纲要就指出,要发展县域经济,推进农村一二三产业融合发展;强化县城综合服务能力 and 乡镇服务农民功能;推进以县城为重要载体的城镇化建设。

诚然,曹县赶超“北上广”只是一句戏称,但作为山东省人口第一大县和劳动力资源第一大县,曹县已经从仅依靠劳动力外出务工增收,转变为拥有自己的品牌和产业,展示出强大的县域经济活力。

## 去年交通运输业呈现“V”型走势

本报北京5月19日电 (记者杜鑫)交通运输部今天发布的《2020年交通运输行业发展统计公报》显示,主要指标在年初大幅下降后持续恢复,全年呈现先降后升的“V”型走势。

从数据来看,交通固定资产投资率先恢复。自2020年5月起,投资累计增速由负转正,基本补齐疫情造成的缺口。全年完成投资3.5万亿元,比上年增长7.1%,增速为近3年最高水平。其中,高速公路投资带动作用明显,完成投资1.3万亿元,增长17.2%,拉动

整个交通投资增长6.1个百分点。

值得一提的是,货运规模已基本恢复至疫情前水平。2020年全年完成营业性货运量464.40亿吨,恢复至上年的99.5%。其中,铁路货物总发送量比上年增长3.2%,公路、水路、民航货运量分别恢复至上年的99.7%、96.7%和89.8%。

客运受疫情影响较大,数据显示,2020年客运规模稳步恢复。全年完成营业性客运量96.65亿人,恢复至上年的54.9%。其中,铁

路、公路、水路、民航客运量分别恢复至上年的60.2%、53.0%、54.8%和63.3%。

交通运输部规划司配发的公报解读认为,2020年,设施网络加快完善,主要表现为高效率交通基础设施比重不断提高,普通干线网结构不断优化、农村公路规模不断扩大。运输结构不断优化,主要表现在便捷高效出行比重持续提高、货运结构调整不断深入、多式联运加快推进。运输装备持续升级,主要表现为更趋绿色化、更趋专业化、更趋大型化。

## 中铁电气化局群英谱

第①期

1958年9月,中国中铁电气化局在宝成铁路开辟战场,开始新中国电气化铁路建设的艰苦创业与探索。从此,电气化铁路建设者的脚步跨越千山万水,纵横东西南北,绘制起一幅波澜壮阔的锦绣画卷。60余载,中国电气化铁路从无到有,从低吨位到重载,从常速到高速实现了历史跨越。一代又一代中国电气化人伴随着民族复兴的步伐,勇当开路先锋,践行“中国建设 铁肩担当”使命,锻造出“促创干 争一流”的精神血脉,走出了一条追赶与超越之路,引领了轨道交通智能建造潮流,谱写了共和国铁路发展的壮丽史诗。

**全国劳模——巨晓林**

1987年3月参加工作,中华全国总工会兼职副主席,国家级技能大师,先后荣获全国劳动模范、中华技能大奖、全国创先争优优秀共产党员、改革先锋、最美奋斗者等荣誉称号。巨晓林始终坚守“农民工也要学知识、懂技术”的信念,参加工作30多年,先后参加了大秦线、迁曹线、京沪高铁、合福客专、石济客专、商合杭客专等十几条国家重点电气化铁路工程的施工。累计创新接触网施工方法143项,QC成果5项,国家实用新型专利两项,创造经济效益2000多万元。他靠着“咱农民工也要懂技术”的执着信念,以超出常人的毅

中国中铁电气化局建设者在京张高铁进行接触网架线作业。

流的供电方式,克服过去大功率电力电子器件控制难的问题,改变以往二极管整流的能量单向性,实现了电能的双向交互,是城铁供电领域的一次革命。

**全国劳模——何军**

1989年参加工作,2010年被授予全国劳动模范,是入选“全国百名功勋工匠”名录的接触网工。他先后参建了广深、京广、哈大、京沪、浙赣、京九等国家重点铁路工程,凭借30余载丰富的电气化铁路建设经验,练就了接触网施工绝活,研发科技创新成果70余项,其中26项获得全国、铁道部、北京市和中铁电气化局集团优秀成果奖,创造价值1170余万元。他先后参加过广深、京广、陇海、哈大、京沪、浙赣、京九等国家重点建设项目施工,接触网作业总长超过3000公里。支柱整正“一吊准”、腕臂安装“一拉起”,硬点克服“一调准”、接触网计算“一门清”等一系列接触网绝活,填补了国内施工工法空白,解决施工中的技术难题427起,节约各项费用1630余万元。