

国际商家追逐中国小长假消费新红利

中国经济活力和韧性的最鲜活体现，也为提振世界经济、助力全球复苏发出明确信号

新华社记者

“五一”小长假，中国人乐享假日。在有效防控新冠疫情的基础上，出行、购物数据亮起满满，是中国经济活力和韧性的最鲜活体现，也为提振世界经济、助力全球复苏发出明确信号。

路透社报道，中国政府迅速有效控制疫情、推动疫苗接种等因素是中国人安心出行的底气，与全球许多仍在努力控制疫情、尚未开放大规模国内旅行的国家对比鲜明。彭博社则表示，“五一”假期的中国，从国内机票到主题公园门票，处处都“一票难求”，显示中国经济正从疫情中加速恢复。

繁荣的国内消费让国际商家着力寻找开拓中国市场的新途径。疫情冲击国际旅行，中国游客“海外行”的步伐不得不按下暂停键，以中国游客为目标群体的线下零售业务中断。为此，不少商家开始发力线上业务，追逐中国消费新红利。

澳卖客是一家澳大利亚上市公司，主营当地特色产品。为了顺应眼下的特殊情况，澳卖客开始重点发展电子商务模式，在社交媒体上通过“网红”带货。这家企业认为，中国社交电子商务市场拥有巨大增长潜力，特别是由买家发布的产品体验内容正成为提高用户参与和获得新客群的最有效途径之一。

澳卖客执行主席陈昆告诉新华社记者，公司在社交平台上已拥有2万多名注册用户，其中85%来自中国大陆。目前，这家企业正准备和杭州一家企业合作，扩大社交电商规模。

越来越多的线上需求正改变着国际商家与中国做生意的模式。新西兰贸易部长达

明·奥康纳此前表示，新西兰商界正加大在中国市场的推广和投入，特别是在疫情导致的不利情况下，新西兰企业正利用电商平台，开发手机应用和小程序等创新手段，努力保持与中国市场和消费者的粘性。

中国即将在海南海口举办首届中国国际消费品博览会。泰国暹罗智库主席、泰国正大管理学院副校长洪风表示，消博会为国外高质量消费品进入中国、分享中国发展红利提供了重要渠道。

正积极参展的瑞士医药和保健品企业韦勒达亚太地区主管海科·巴思表示，疫情并没有对企业的中国业务产生负面影响，消费者只是改变了消费方式，更倾向于线上消费。消博会为企业提供了拓展市场的重要渠道。

英国智库牛津经济研究院经济学家胡东

安告诉记者，中国国内增长的动力正转向家庭消费和企业投资，“五一”假期中国市场消费者支出强劲增长是一个令世界鼓舞的信号。德国联邦外贸与投资署中国问题专家克里斯蒂娜·奥特认为，在多种因素带动下，中国经济今年将强劲增长。中国经济持续增长将对德国产生积极影响，为德国企业提供良好商机。

目前，中国正在加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。不断释放经济增长的内需潜力，充分发挥国内超大规模市场优势，通过假日经济推动消费增长，不仅有利于中国高质量发展，更能利惠全球，助力世界经济复苏。

（参与记者：宿亮 郝亚琳 李馨宇 郭磊 卢怀谦 宋宇凌 钟玲 朱晨）
（新华社北京5月5日电）



5月4日，火车司机在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴参加证书颁发仪式。
新华社记者 汪平 摄

中国培训的埃塞火车司机

新华社亚的斯亚贝巴5月4日电（记者汪平）埃塞俄比亚交通部4日在首都亚的斯亚贝巴向34名埃塞青年火车司机颁发资格证书。这批经中国培训的当地火车司机即将走上工作岗位，为亚吉铁路贡献力量。

据介绍，作为亚吉铁路运营和维护项目公司的职员，这批埃塞火车司机共接受两年半的培训，其中包括在中国为期8个月的电力机车驾驶专业培训。

在证书颁发仪式上，埃塞俄比亚交通部长达格玛维特·莫格斯鼓励他们利用所学技能服务国家，为提升埃塞的铁路部门运营作出贡献。

中国驻埃塞俄比亚大使馆经商处公参刘峪说，为当地火车司机提供培训是两国合作旗舰工程的重要一环，将极大提升埃塞的经济前景，有助于埃塞走上繁荣之路。

中国土木工程集团埃塞公司总经理郭重凤表示，中方一直竭尽所能为当地员工提供技术转移和技能培训，助力埃塞经济发展。

亚吉铁路由中国中铁下属的中铁二局和中国土木工程集团有限公司联合承建并运营，连接埃塞俄比亚和吉布提，是非洲第一条跨国电气化铁路，全长752.7公里。亚吉铁路2018年进入商业运营以来，运营成效持续改善。

一声巨响 现场四处扬起烟尘

——直击墨西哥首都桥梁坍塌事故现场

新华社记者 吴昊 朱雨博

墨西哥首都墨西哥城东南部特拉瓦克区轨道交通线的一座桥梁3日晚发生坍塌事故。截至4日上午，事故已造成23人死亡、约70人受伤。

据社交媒体上的视频显示，当地时间3日22时左右，一列轨道交通列车驶过特拉瓦克区奥利沃斯站附近时，下方桥梁混凝土结构发生坍塌，两节车厢从坍塌处坠落到下方马路。周围民众试图砸开车窗救乘客。

新华社记者赶到现场后看到，救援人员已展开救援。多辆救护车搭载伤员钻进小巷，在车流与人群中挤出救援通道。周边路口还有民众自发疏导交通，确保人员物资顺利进出。

56岁市民马格达莱诺说，事发时他正在附近一家酒店工作，突然一声巨响，许多居民吓得跑到街上，“现场四处扬起烟尘，我几乎什么都看不见。”

距事发现场百米外，当地官员正接受媒体采访，但不时被市民高喊“建筑质量有问题”的声音打断。

记者在现场了解到，车厢坠落严重损坏，救援工作一度中断，而桥梁还可能继续垮塌。

出于安全考虑，事故现场已被封锁，部分市民联系不上家人，非常焦急。一名女士含泪举着其丈夫的照片说：“他整晚都在附近工作，但我一直联系不上他。家人问我情况，我也不知该怎么说。”

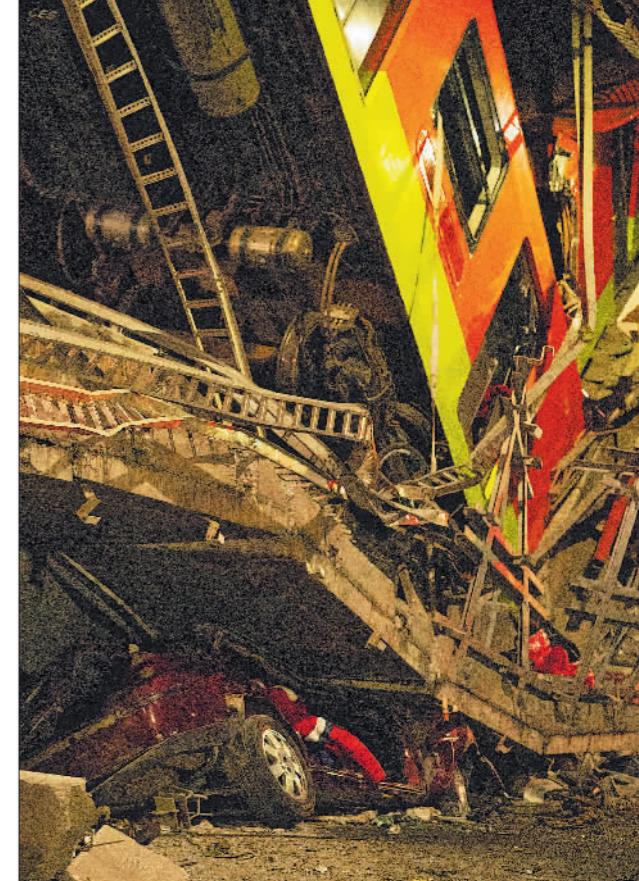
市民阿德里安的声音透着疲惫，他说自己远远看见兄弟的车辆被压在石头下面，他已焦急等待一个多小时，但由于现场封闭，一直未能亲自确认情况。

墨西哥城市长克劳迪娅·希洛姆告诉记者，政府将对事发的12号线全线进行结构性检查，并启动事故深度原因调查。

墨西哥总统洛佩斯在4日早晨举行的新闻发布会上表示，这起事故是个“令人悲痛的消息”。他希望各界等待事故调查结果，绝不容忍任何向公众隐瞒信息的行为。

当地媒体报道说，轨道交通12号线于2012年投入使用，全长约25千米，共设20个车站。2014年，首都墨西哥市政府曾发现该线路建筑结构有问题，临时关闭部分车站，其中奥利沃斯站被关闭约1年半。2017年，墨西哥中部发生7.1级地震后，政府曾对事故线路开展检修工作。

（新华社墨西哥城5月4日电）



这是5月3日晚在墨西哥首都墨西哥城拍摄的坍塌现场。
新华社发（戴维 摄）

阅读提示

有评论认为，印度疫情第二次爆发，绝不仅仅是印度的危机，也是世界的危机。病毒面前，没有人能独善其身。病毒没有国界，疫情面前单打独斗没有出路。人类是休戚与共的命运共同体，世界各国唯有团结合作，才能最终战胜疫情。

不丹等国，也都面临新一轮疫情。

泰国和尼泊尔都发现了英国和印度报告的变异病毒。泰国目前约98%的新增病例来自更具传染性的变异病毒。

在老挝，新冠确诊病例数一个月内增加了200多倍。老挝卫生部门从上周开始，就向国际社会寻求购入新的医疗设备和防疫物资。

彭博社的疫情环比统计数据显示，老挝增幅位居第一，其次是尼泊尔和泰国——4月新增病例比3月飙升约10倍。

5月3日，尼泊尔宣布，将从5月6日零时至14日禁止所有国际航班入境。

与印度隔海相望的斯里兰卡，据外媒报道，从4月中旬当地传统新年过后，确诊病例数再度升高。目前在该国，大型活动已被禁止，电影院等公共场所也已关闭。

二

单纯从数字上看，东南亚这几个国家的确诊病例无法和印度相比，但基于人口基数的巨大差异，这样的疫情同样让国际社会担忧。

有分析认为，尼泊尔、老挝等国的疫情，与印度等疫情重灾区的人员跨境流动有很大关系，也突显内陆国家面临的挑战。

有外媒就指出，在尼泊尔和不丹，新一轮疫情可能与大量在印度务工人员返回有关。

另一方面，变异病毒传播成为这些地区国家近来病例激增的主要原因。

同时，与印度一样，这些国家都不同程度地存在着第一轮疫情过后，防疫懈怠、掉以轻心和缺乏控制传染源等人为因素。

今年初，很多国家在经历了去年对疫情的严格管控，并出现新增病例下降的趋势后，多少放松了警惕。从今年三四月起，当地疫情在防疫措施放宽后开始反弹。

5月3日，世界卫生组织表示，过去两周报告的病例数量超过了最早期疫情暴发的前6个月，突显当前全球疫情的严重程度。

“重要的是要认识到，印度目前的处境可能在其他地方重演。”世卫组织地区事务主任汉斯·克鲁格表示，“这仍然是一个巨大的挑战。”

目前新加坡已经宣布对印度、孟加拉国、尼泊尔、巴基斯坦和斯里兰卡这五个国家实施禁入政策，过去14天内去过上述五国的旅客不得进入新加坡或者在新加坡过境。

而马来西亚、伊朗、孟加拉国等国则宣布禁止印度旅居史公民及游客入境及过境，防止印度疫情继续向周边扩散。

二

目前，全球很多国家都向印度伸出援手。中国是较早向印度明确提出支持和支援的国家之一，也是付诸行动较早的国家之一。

4月27日，中国、阿富汗、巴基斯坦、尼泊尔、斯里兰卡、孟加拉国六国外长举行合作应对新冠肺炎疫情视频会议。

会上，中国国务委员兼外长王毅就加强六国抗疫合作提出倡议：巩固团结抗疫共识、深化抗疫务实合作、推动疫后经济复苏、维护有利于各国发展的国际和地区环境。

显然，病毒面前，没有人能独善其身。病毒没有国界，疫情面前单打独斗没有出路。人类是休戚与共的命运共同体，世界各国唯有团结合作，才能最终战胜疫情。

三

有评论认为，印度疫情第二次爆发，绝不仅仅是印度的危机，也是世界的危机。

在分析人士看来，这些东南亚发展中国家二次爆发的疫情，无疑会提高国际社会的紧迫感，加速向经济不发达的国家提供包括疫苗在内的医疗资源，并且避免一场更严重的疫情暴发显得尤为重要。

“新冠疫情不会在乎国界。”联合国秘书长古特雷斯曾说过，“世界要跑在病毒前面只有一个方法——团结。”

“除非世界上所有地方都结束新冠肺炎大流行，否则大流行就不会在任何地方结束。”世界卫生组织也多次呼吁各国加强合作，在全球战疫的过程中承担各自的责任，发挥应有的作用。

疫情面前，全球很多国家都向印度伸出援手。中国是较早向印度明确提出支持和支援的国家之一，也是付诸行动较早的国家之一。

4月27日，中国、阿富汗、巴基斯坦、尼泊尔、斯里兰卡、孟加拉国六国外长举行合作应对新冠肺炎疫情视频会议。

会上，中国国务委员兼外长王毅就加强六国抗疫合作提出倡议：巩固团结抗疫共识、深化抗疫务实合作、推动疫后经济复苏、维护有利于各国发展的国际和地区环境。

显然，病毒面前，没有人能独善其身。病毒没有国界，疫情面前单打独斗没有出路。人类是休戚与共的命运共同体，世界各国唯有团结合作，才能最终战胜疫情。



5月4日，中国政府抗疫医疗专家组抵达老挝首都万象瓦岱国际机场。中国政府援老抗疫医疗专家组一行25人4日抵达老挝首都万象。
新华社记者 章建华 摄

新华社记者 朱绍斌 应强

美国国务卿布林肯近日将目光投向了非洲，与尼日利亚和肯尼亚两国总统和外长举行视频会谈，与有美国留学经历的非洲毕业生举行圆桌会谈，其间乘机向中非关系泼冷水，继续兜售“中国威胁”“债务陷阱”“中国人抢夺非洲人饭碗”等不实之词。美方为谋私利挑拨中非关系之举令人不齿。中非合作成果看得见、摸得着，离间诋毁抹黑注定没有市场。

美方的言辞极其虚伪。布林肯在圆桌会谈中回答非洲青年提问时声称，美方不要求任何人在美国和中国之间做“二选一”选择题，但又希望非洲在发展对外关系以及看待中国不断扩大的影响力时要“睁大眼睛”，并诬蔑中国在非基建投资和贷款让一些非洲国家陷入不可持续发展境地。美国国务院负责非洲事务的代理助理国务卿戈登在相关新闻发布会上的说法就更加赤裸裸：“美国将向非洲人民展示，与中国在非洲推行的经济发

离间中非关系没有市场

人民反帝反殖、争取民族独立事业和国家建设。中非合作历经时间和国际风云变幻考验。

当前，中非关系持续强劲发展。中非合作论坛成立20多年来，中非贸易额和中国对非投资存量分别增长20倍和100倍。中非合作论坛北京峰会倡议的“八大行动”中所确定的设立鲁班工坊、设立中非创新合作中心等给非洲人民带来实实在在的好处，中国减贫经验为非洲减贫工作带来启发。民意调查组织“非洲晴雨表”在其最近一期关于中国影响力的报告中称，约六成非洲人认为，中国在非洲的经济和政治影响力积极正面。

如今，中非人文交流日益频繁，大批非洲年轻人梦想前往中国学习深造。他们正用自

己的脚步和双眼丈量和观察一个真实的中国，感受到真实的中国与西方世界描述的中国很不一样。中非交往的历史和现实一再证明，真实亲诚是中非合作的鲜明底色，合作共赢是中非合作的坚定原则。那些妄图抹黑中非、离间中非关系的不实之词，在事实面前不堪一击。

“独行快，众行远”。放眼世界，人类正面临气候变化、疫情蔓延、恐怖主义等全球挑战，没有任何一个国家能单独应对，各国需要在众行之路上携手并肩。中国与非洲将继续同心同向，沿着构建更加紧密的中非命运共同体之路阔步前行。离间中非关系的可笑伎俩和“恩华”论调可休矣。
（新华社内罗毕5月5日电）