

“四好农村路”串起好山好水带富万村千乡

奋斗百年路 启航新征程

同心奔小康

本报记者 杜鑫

进出有好路、产业有出路、致富有门路……伴随着“四好(建好、管好、护好、运营好)农村路”的不断建设,一条条产业振兴路、文化旅游路、致民心路,使一些原本偏僻沉寂的乡村充满了希望和活力。

出门水泥路,抬脚上客车

“我家开小卖部,修路修桥前大车进不来,进货太麻烦。”说起村内这几年的变化,河北省秦皇岛市青龙满族自治县凤凰山乡娘娘庙村村民邬林感触颇深。

在邬林家门口,一座新建的水泥桥把他家所在的村民小组和村内主路连通起来。在这座桥下游不远处是一座用砂石、砖头铺设的漫水桥,以前村民出行只能走漫水桥,一到汛期就很难通行。

在秦皇岛市交通运输局和青龙满族自治县政策、资金的支持下,2019年投资55万元,为该村新建了岔沟小组桥1座;2020年投资18.5万元,建设硬化巷道和入户路2500米,方便了群众出行。

这是农村道路硬化条件提升的一个缩影。数据显示,2016~2019年,我国完成约45.8万公里的农村公路安全生命

防护工程,加宽改造了14.3万公里窄路基路面,改造建设了约1.5万座危桥。

伴随着“四好农村路”的建设,农村客运微循环得以实现,很多村民“出门水泥路,抬脚上客车”的梦想变成了现实。

“以前我都是骑电动车去上班的,下雨下雪都没法走。现在公交车站就在家门前,真是太方便了。”如今,家住河北省固安县官村镇马公庄村的张先忠,每天乘坐203路公交车到城区上班。

该县全面整合城乡客运资源,在乡村回购70部班线运营车辆,投入6000余万元购置90辆新能源公交车,开设8条乡村公交运营线路,真正实现了城乡公交全覆盖。

数据显示,截至2019年底,全国农村公路里程已达420万公里,实现具备条件的乡镇和建制村100%通硬化路。到2020年8月底,已基本实现具备条件的乡镇和建制村100%通客车。

铺就产业振兴快车道

“产业能发展,主要还是靠路,如果没有交通打基础,产业就做不起来,苹果就卖不出去。”陕西省永寿县甘井镇相关负责人说,过去,村与村之间只有南北一条路、东西一条路,道路损毁较为严重,交通基础设施非常落后。

当地交通部门对路面进行了重修升级改造,基本形成路网框架。目前,永寿

县县、镇(办)、村通路率均100%,通车率100%。

基于四通八达的交通网,永寿县大力发展种植产业及深加工产业,建设了多个示范园,如以柿子、核桃为主的特色经济林2000余亩,以白皮松、雪松、木槿、樱花等近30个品种的生态林2000余亩,产业园建成年产100吨柿子酒的蓝溪金炫柿子酒厂。

在河北省涉县,“农村公路+文化”的发展模式,让全县千里乡村路上镶嵌了300余处文化景点,外地游客慕名而来,当地老百姓的日子也红火了起来。

在响石岭山岗上经营农家乐的郭云花说,从2014年到2017年,响石农庄开业3年,不但没叫响,还赔了个底儿朝天。“原来这个山都是荒山土岭,路也是小路,游客进不来。”

2017年11月,涉县的千里乡村路建成通车,沿线贯穿10个乡镇,打通了多条过去遗留的断头路、卡脖路,串联起县域内诸多旅游景点,并与河南、山西等地景点相连接,吸引了大批游客。“现在路修通了,我们心里有了底气了,从小餐厅变成大餐厅了,人越来越多了。”自从千里乡村路修通以后,郭云花的响石农庄从“没人来”变成了“住不下”。

数据显示,2016~2019年,我国支持贫困地区建设了3.8万公里资源路、旅游路、产业路,有效盘活了贫困地区

的资源,助力一批特色产业乘势而起。

村民腰包鼓起来

踏上“四好农村路”铺就的产业振兴快车道,村民的腰包鼓了起来。在河南省安阳市汤阴县,交通运输部门大力支持农村公路建设,依托便捷的交通条件,汤阴县滨河生态农庄高峰期平均每天接待五六千游客,售出两万公斤水果,收入近13万元。

随着产业的发展,不少村民也实现了就地就业。“以前在家没事干,现在这份工作特别好,不出家门就能挣到钱!”在甘井镇现代果业示范园中,吕家村村民周会拿着刚刚采摘的苹果笑盈盈地说。

此前,周会与丈夫大多时候赋闲在家,有时外出打工以维持生计,日子过得艰苦。随着现代果业示范园的建立,从2019年开始,夫妻二人来到果园工作,主要负责打理果树,每人月收入可达2000元。

值得一提的是,农村公路的建设、管理、养护、运营,也吸纳了不少当地群众就业。截至2020年8月底,全国共设置农村公路相关就业岗位66.8万多个,其中公益性岗位27万多个。

“农村公路串起了绿水青山与金山银山,为推进永寿产业发展、旅游振兴奠定了坚实基础,助力当地百姓走上了致富奔小康的‘快车道’。”永寿县委书记苏晓梅说。

湖北:“五一”见证劳动美

(上接第1版)

湖北大地上,广大劳动者正在为“建成为支点,走在前列、谱写新篇”奋斗着。

湖北省委书记应勇表示,去年以来,在战疫、战洪、战贫的大考大考中,全省广大劳动者勇挑重担、顽强拼搏,在夺取疫情防控和经济社会发展“双胜利”中发挥了主力军作用。“今年是开局‘十四五’、开启新征程之年,希望全省广大职工深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,听党话、跟党走,弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,弘扬伟大抗疫情神,立足新发展阶段,贯彻新发展理念,服务构建新发展格局,做湖北高质量发展的奋斗者,用智慧和汗水创造更加美好的生活。”

(上接第1版)

“职工的呼声与大楼的规划不谋而合,我们正在寻求‘能源环境设计先锋奖’的认证,新风系统的改造,在2020年底就正式开始实施,预计2021年6月初步完成改造,改造费用达830多万元。”张锐说。

废弃灯管等电子垃圾的清运曾让上海中心大厦物业为难。按照上海市相关规定,这些垃圾无法通过餐厨清运垃圾车一并清运,且陆家嘴中心区是大中型货运车限行区域。情急之下,物业方负责人向“楼事会”求助。“楼事会”人员联系了上海电子废弃物交投中心有限公司,随后又协调交警部门,及时解决了金茂、环球、上海中心等重点楼宇的电子废弃物清运难题。

太平金融大厦向“楼事会”反映早高峰期间停车场出口拥堵的问题。“楼事

陆家嘴:“红色基因”助力楼宇经济

会”第一时间联系了上海浦东交警一大队,协调将大楼出口处停车位改造为出租车临时停车点,以避免车辆长时间停靠形成拥堵。

今年以来,在前期工作基础上,陆家嘴金融城继续在39幢重点楼宇中推进“楼事会”工作,强化顶层设计,组织宣传动员、召开专家理论研讨、举办楼事工作联席会,进一步完善“楼事会”的组成和形式。

截至目前,“楼事会”共收集问题150多项,已对接139项,顺利解决50项,正在推进的近百项。

上海自贸区陆家嘴管理局局长张宇祥表示,眼下,通过构建楼宇业主、物业管理、专业机构、政府部门“四位一体”的联

动服务工作机制,“楼事会”正在打造出一批高产出、高增长的特色楼宇。2020年,陆家嘴金融城经济总量突破5200亿元,税收亿元楼110幢,超10亿元楼32幢,超20亿元楼20幢,超60亿元楼4幢,其中两幢今年有望突破百亿元税收……

30年沧桑巨变,楼宇党建的创新实践不断推动陆家嘴的高质量发展。1999年6月,陆家嘴嘉兴大厦“支部建在楼上”开启了楼宇党建1.0时代,经过2.0“送服务”、3.0“强功能”,在建党100周年之际,陆家嘴金融城率先在部分亿元楼宇推出“楼事会”“楼长制”,迈入了“创制度”的4.0阶段。

以红色基因催生发展红利,陆家嘴构建起楼宇党建发展新格局。

(上接第1版)

(三)改革开放和社会主义现代化建设新时期,党对工人运动的领导不断加强

1978年10月,中国工会九大召开,邓小平同志向大会致祝词,为工会工作指明了方向。1982年党的十二大提出建设有中国特色的社会主义,针对新时期工人阶级构成情况,提出必须大大加强党在工会中的工作,使工会成为联结党和工人群众的强大纽带。根据党的十三大提出党在社会主义初级阶段的基本路线,1988年全总十届六次执委会审议通过了《工会改革的基本设想》,系统提出工会以经济建设为中心,在维护全国人民总体利益的同时,更好地表达和维护职工群众的具体利益,明确工会履行维护、建设、参与、教育四项社会职能。1989年12月,中共中央发出《关于加强和改善党对工会、共青团、妇联工作的通知》。1992年4月,修改后的工会法正式颁布实施,为发挥工会组织在国家政治、经济和社会生活中的作用提供了法律保障。1993年工会十二大发出了积极探索有中国特色社会主义工会工作的新路子,努力开创工会工作新局面的号召。1994年,工会提出了工会工作总体思路,以贯彻实施劳动法为契机和突破口,带动工会各项工作,推动自身改革和建设。1999年强调要更好地履行工会的维护职能,提出实现工会工作“五突破一加强”的基本要求。2003年工会十四大以来,党领导中国工会立足历史方位的变化,深入探索研究新的历史条件下工会工作的特点和规律,形成了中国特色社会主义工会发展道路,确立了“组织起来,切实维权”的工作方针,树立了“以职工为本,主动依法科学维权”的工会维权观,明确了“促进企业发展、维护职工权益”的企业工会工作原则,为推动科学发展、经济结构战略性调整、促进社会和谐、维护社会稳定作出了重要贡献。

(四)中国特色社会主义新时代,党的领导为新时代工人运动把正方向、引对道路

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央始终关心工人阶级和工会工作。党的代表大会报告都有关于工会等群团工作的部署,党中央和各级党委把工会工作摆上重要议程,定期听取工作汇报,每年进行专题研究,参加工会的重大活动,出台制度文件,在工会代表大会上致词,把工会组织建设纳入党的建设的总体格局等。2015年1月8日,中共中央印发《关于加强和改进党的群团工作的意见》,7月6日党中央首次召开中央党的群团工作会议,从巩固党执政的阶级基础、群众基础的战略高度,从党

(二)创新发展马克思主义工运理论

中国工会必须自觉接受党的领导,这是我们党的一贯主张。毛泽东同志指出,中国共产党是全中国人民的领导核心。没有这样一个核心,社会主义事业就不能顺利。邓小平同志指出,“党对群众团体,应加强其政治领导,不应在组织上去包办。”江泽民同志指出,“各级工会组织要始终坚持党的领导,在思想上、政治上同党中央保持高度一致,紧紧围绕全党全国工作的大局开展工作。”胡锦涛同志指出,“要加强和改善党对工会工作的领导,支持工会创造性地开展工作,把更多资源和手段赋予工会组织。”“要进一步提高接受党的领导的自觉性和坚定性,进一步提高在全党全国工作大局下行动的自觉性和坚定性,真正把中央的路线方针政策和工作部署贯彻到工会的各项工作中去,充分发挥工会在促进改革发展稳定中的重要作用。”这些重要指示,阐释了工会与工人阶级政党的关系这一马克思主义工运理论的重大问题,为中国工会团结带领广大职工为巩固党的执政地位、夯实党的执政基础、完成党的执政使命而不懈奋斗,奠定了坚实的理论基础。

(三)开辟马克思主义工运理论新境界

习近平总书记关于工人阶级和工会工作的重要论述,深刻阐明了工会工作的地位作用、目标任务、实践要求,科学回答了工人阶级和工会工作的一系列方向性、根本性、战略性重大问题,涵盖了工会工作各领域、各方面,意涵深刻、内容丰富,系统完备、科学辩证,是对马克思主义劳动学说和工运学说的传承和升华,是新时代工运事业和工会工作创新发展的理论指导和行动指南。中国工会十七大报告用“八个坚持”对习近平总书记关于工人阶级和工会工作的重要论述作了提炼、概括和阐释,一是坚持党对工会工作的领导,二是坚持全心全意依靠工人阶级,三是坚持为实现中华民族伟大复兴的中国梦而奋斗,四是坚持中国特色社会主义工会发展道路,五是坚持弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,六是坚持高举维护职工合法权益旗帜,七是坚持增强政治性、先进性、群众性的工会改革方向,八是坚持加强基层工会建设,其中第一位的就是坚持党对工会工作的领导,也是这一理论体系的关键。

习近平总书记强调,工会工作做得好不好,有没有取得明显成效,关键看有没有坚持正确政治方向。坚持正确政治方向,就是要坚持中国共产党领导和社会主义制度。工会作为中国共产党领导的工人阶级群众组织,在坚持党的领导这个根本问题上必须头脑十分清醒、立场十分坚定、行动十分坚决。把党的领

导落实到实际行动中,一是要始终在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,旗帜鲜明地讲政治、牢固树立政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识,坚决维护习近平总书记党中央的核心、全党的核心地位,坚决维护党中央权威和集中统一领导;二是要自觉服从服务于党和国家工作大局,在大局下思考、在大局下行动,自觉服从大局、坚决维护大局,找准工作的结合点和着力点,团结动员职工群众为完成党的中心任务贡献力量;三是要坚持中国特色社会主义工会发展道路,保持战略定力,增强坚持和拓展这条道路的责任心和使命感,不为任何风险所惧、不为任何干扰所惑,勇于实践、勇于创新,努力使这条道路越走越宽广;四是积极争取各级党委加强和改善对工会的领导,把工会工作摆上重要位置,将工会组织建设纳入党建工作总体格局,健全党建带工建的领导机制和工作制度,定期听取工会工作汇报,精心指导工会工作,不断提升工会工作的水平。只有坚持党的领导,工会工作才能方向明确,不走偏路,才能做得有声有色、扎实有效,才能把党的领导落实到广大职工群众中去,才能巩固和发展党执政的阶级基础和群众基础。

三、百年中国工人运动的启示体会

(一)始终坚持党的领导是做好工会工作的政治原则和根本保证

百年发展历程启示我们:中国共产党自成立以来始终把工人阶级作为自己最坚实最可靠的阶级基础;坚持全心全意依靠工人阶级方针,关系到巩固党的阶级基础和执政地位,也关系到中国工运事业的未来发展。习近平总书记强调,全心全意依靠工人阶级不能只当口号,要贯彻到党和国家政策制定、工作推进全过程,落实到企业生产经营各方面。那种无视我国工人阶级主力军作用的观点,那种以为科技进步条件下工人阶级越来越无足轻重的观点,都是错误的、有害的。不论时代怎样变迁,不论社会怎样变化,我们党全心全意依靠工人阶级的根本方针都不能忘记、不能淡化,我国工人阶级地位和作用都不容动摇、不容忽视。新时代,我们要坚持政治上保证、制度上落实、素质上提高、权益上维护,保证工人阶级主人翁地位,充分发挥工人阶级主力军作用,深入推进产业工人队伍建设改革,不断增强工人阶级的先进性,通过工会扎实有效的工作把坚持党的领导落实到广大职工群众中去,生根发芽,落地开花,把职工群众最广泛最紧密地团结在党的周围。

(二)始终坚持贯彻全心全意依靠工人阶级方针是工会工作的主要遵循

百年发展历程启示我们:中国共产党自成立以来始终把工人阶级作为自己最坚实最可靠的阶级基础;坚持全心全意依靠工人阶级方针,关系到巩固党的阶级基础和执政地位,也关系到中国工运事业的未来发展。习近平总书记强调,全心全意依靠工人阶级不能只当口号,要贯彻到党和国家政策制定、工作推进全过程,落实到企业生产经营各方面。那种无视我国工人阶级主力军作用的观点,那种以为科技进步条件下工人阶级越来越无足轻重的观点,都是错误的、有害的。不论时代怎样变迁,不论社会怎样变化,我们党全心全意依靠工人阶级的根本方针都不能忘记、不能淡化,我国工人阶级地位和作用都不容动摇、不容忽视。新时代,我们要坚持政治上保证、制度上落实、素质上提高、权益上维护,保证工人阶级主人翁地位,充分发挥工人阶级主力军作用,深入推进产业工人队伍建设改革,不断增强工人阶级的先进性,通过工会扎实有效的工作把坚持党的领导落实到广大职工群众中去,生根发芽,落地开花,把职工群众最广泛最紧密地团结在党的周围。

(三)始终坚持维护职工合法权益、竭诚服务职工群众是工会组织的基本职责

百年发展历程启示我们:维护职工合法权益、竭诚服务职工群众,是工会赢得职工群众信赖和支持的关键所在;群众路线是工会工作的生命线和根本工作



最重的褒奖,是每一次的成功

(上接第1版)

“重量级”考验

一个清秀的女博士,人们很难把她和重型火箭联系起来。

重型运载火箭规模和能力更大,数百吨、甚至数几千吨重的重型火箭要怎样设计?没有人了解。采用传统手段、应用传统知识,无法获得优化方案。

“重量级”火箭带来“重量级”考验,经过大量探索,容易决定带队跨专业跨系统集成优化方案。这时,丰富的求学经历给了她知识和理论支撑:国防科大发动机设计专业知识、清华大学气固两相流课题经验、火箭院总体设计部博士后载人登月运载系统技术途径论证探索……

每次遇到几乎迈不过去的坎儿,每次夜深人静苦思无解时,她都会让自己静下心,从全局审视问题,找到新的思路和方法。

在5年的攻关中,容易带领团队开展了基于构型的差异化运载能力设计余量精细化研究,开展了总体弹道、动力、载荷和结构等多专业联合优化设计,开展了智慧火箭的技术探索,采用任务目标分级的模式,通过故障诊断、控制重构、弹道重规划等技术手段,从设计源头提高了重型运载火箭的任务适应性,形成了重型运载火箭的总体方案和系列化型谱,取得了以10米箭体结构设计制造等为代表的系列重大进展,拓宽了重型运载火箭发展通路。

通过系统完备的锤炼,练就了过硬技术本领,容易从一名航天的学习

生,发展为航天的实践者,成长为航天的探索者。

锻造“铁军”

技术上是能手,党建工作中容易也是干将。在担任重型运载火箭副总设计师时,她还兼任总体设计部总体设计室党总支书记。怎样让技术硬实力和党建工作相辅相成、相互促进,是她一直在思考的问题。

载人航天,责任如山。运载火箭总体室肩负着引领运载火箭和航天发展的使命,担负这样的责任和使命需要一支强有力的队伍。容易深知航天精神和航天文化的重要性,为此持续在党支部开展文化建设。几年来,她把业务工作和党建工作融会贯通,形成了“理念、行为、传播”3个层次载体的文化体系,保障了组织的和谐稳定发展,带出了一支能打硬仗的“铁军”。

在面临持续的高密度发射和高强度研制任务形势下,容易在文化建设的过程中,通过开展形式多样的活动促进文化落地,使得每位职工把组织的文化理念印刻在脑海里,溶化在血液里,落实在行动上。在中组部组织的党支部书记培训班上,容易作专题交流发言,她的创新方法深受与会人员认可。

如今,容易又转战到载人空间站建设工程项目中,担起了载人运载火箭总设计师的重任。

尽管获得诸多荣誉,容易更看重的是载人航天工程任务百分之百成功,是祖国的强大和人民的自豪——那是她心中最重的褒奖。

路线,工会最大的优势是密切联系职工群众,最大的危险是脱离职工群众。习近平总书记强调,工会要坚持以为职工群众最关心最直接最现实的利益问题,认真履行维护职工合法权益,竭诚服务职工群众的基本职责,把群众观念牢牢记于心中,哪里的职工合法权益受到侵害,哪里的工会就要站出来说话。新时代,我们要坚持以职工为中心的工作导向,抓住职工群众最关心最直接最现实的利益问题,突出城市困难职工、农民工、新业态就业