



依托自身资源优势,融入新发展格局,带动资源要素集聚

山东港口青岛港彰显发展新动能

本报记者 杨明清 张婧

交通运输部上海国际航运研究中心日前发布的最新数据显示,2020年山东港口青岛港货物吞吐量6.05亿吨,同比增长4.7%,超越新加坡港,跃居全球第5位;集装箱吞吐量2201万标箱,同比增长4.7%,超越釜山港,位居全球第6位,成为东北亚第一大港。

2020年,青岛港克服多重不利因素影响,实现逆势增长、进位赶超,彰显出一体化格局下的发展韧性和强劲动能。

一体化发展

在青岛港这张高分答卷背后,“一体化改革发展”是不能

忽视的重要因素。

2019年8月6日,山东省港口集团在青岛正式挂牌成立,全省港口进入一体化融合发展新时期,改变了以往同质化发展、无序化竞争和重复建设的局面,迎来新发展机遇。

这让成立之初便被定位为发展“龙头”的青岛港,受益匪浅。一体化发展以来,山东港口逐渐形成以青岛港为枢纽港、其他港口为喂给港的运输中转格局。在日照港、烟台港、渤海湾港喂给下,青岛港货源更加丰富,业务联动更加频繁,物流成本更具优势。

借助一体化平台和行业影响力,青岛港在争揽航线、开拓货源等方面更具优势。

(下转第2版)

哈尔滨市总制定《办法》为基层工会留住人才

把社会化工会工作者岗位打造成终身职业

本报讯(记者张世光)“要涨工资了,大家都很高兴。”在黑龙江省哈尔滨市松北区总工会工作了10年的社会化工会工作者张公雪这两天正在整理申报材料,按照一份《办法》的规定,她可以涨工资了。

这份《办法》就是哈尔滨市总工会日前印发的《哈尔滨市社会化工会工作者岗位管理实施办法(试行)》,其中的“薪酬及待遇”章节分门别类列出“基本薪酬”“薪级报酬”“学历津贴”“绩效补贴”,对于不同年限、不同学历、不同工作业绩的社会化工会工作者的工资标准、增长机制都作出了具体规定。

“这让我们有规可循、有据可依,最重要的是把基层工会的人才留住。”朱立新是哈尔滨市阿城区总工会主席,从2009年开始,该区就开始招募社会化工会工作者。

“我们更有信心把这些长期在基层为职工服务的社会化工会工作者留在队伍里,更好发挥他们扎根基层、了解基层的优势。”在朱立新看来,《办法》的亮点不仅是涨工资,还在社会化工会工作者的培养和使用方面给出了具体指导。

除了薪酬待遇外,《办法》在工作聘任聘用、岗位设定与要求、人员培训、绩效考核和经费保障等方面,都作出了明确规定。

“《办法》在制定过程中,考虑到了入职、培训、使用直至退出岗位的全过程,我们希望借此机会把社会化工会工作者岗位打造成一个终身可从事的岗位。”哈尔滨市总工会相关负责人表示,这对于稳定社会化工会工作者队伍,保持基层工会组织的队伍稳定,提升工作效力都将起到积极作用。

据了解,这份《办法》在制定过程中充分吸收了基层工会的意见和建议。

2019年以来,哈尔滨市总成立了社会化工会工作者指导组,深入全市各个区县了解相关工作。在调研过程中,指导组重视收集

基层工会的相关建议。例如,《办法》中关于基层工会可以适当补贴社会化工会工作者餐饮和交通费用的规定,就是针对调研时大家反映的“同工不同待遇”而出台的。

“社会化工会工作者是基层工会组织不可或缺的力量,为工会组织活起来转起来提供了不可或缺的人力支持和智力支持。”哈尔滨市人大常委会副主任、市总工会主席黄玉生表示,市总这次出台《办法》就是希望让稳定、成熟、有效能的工会工作者队伍在基层扎根,从而在新时期、新发展中,更好地履行好工会组织的职责。

奋斗百年路 启航新征程

同心奔小康

本报记者 邓琦凡
本报通讯员 苏洪玉

从云南澜沧县城出发,一路向着西北方向到雪林乡,3个多小时的盘山车程后,来到一片山顶的开阔地。这里是雪林乡的翁邦拉,和缅甸交界的一个佤族村寨。

映入眼帘的翁邦拉,干净整洁。一块刻着“中国华能帮扶寨——翁邦拉”的景观石立在寨口,以一个开阔地为圆心,崭新的房屋连排布置在周围,佤族特有的茅草屋顶和牛头图腾让新村的特色更加鲜明。

地处祖国西南边境的雪林乡有92.5%的人口是佤族,属于“直过区”。翁邦拉是一个“抵边新村”,搬迁前是一个古老的佤族部落,也是雪林乡最贫困的寨子。从2016年开始,翁邦拉的90户农户从老寨子搬出来,脱贫出列开始新的生活。

雪林乡党委书记周安超说:“翁邦拉真正实现了‘一步跨千年’。”

搬出“黑屋子”

几年前的翁邦拉还叫左都大寨,这里的佤族是“直过民族”。深居边境大山,发展基础薄弱、社会发育程度低,全村人住在祖辈传下来的茅草屋里,茅草屋外面黑,里面也黑,却是一家几代人唯一的住所。左都大寨成为脱贫攻坚最难啃的硬骨头。

脱贫首先要让左都大寨从“黑屋子”里走出来。“因为左都大寨地理条件限制,我们重新选择了合适的地方,为90户农户规划建设一个新的抵边村寨,中间我们遇到很多的困难,缺资金是最致命的难题。”周安超说。

从2016年开始,华能集团每年投入5亿元,4年共20亿元,帮扶澜沧、沧源、耿马、双江4个县的拉祜族、佤族聚居区两个“直过民族”脱贫攻坚。其中,对深度贫困的左都大寨,4年内投入1297.653万元帮扶资金。

抵边新村翁邦拉“一步跨千年”

搬出“黑屋子” 走上幸福路

(下转第2版)

杭绍台铁路 椒江特大桥顺利合龙

4月17日,杭绍台铁路椒江特大桥合龙现场(无人机照片)。

当日,在浙江台州的杭绍台铁路建设施工现场,随着最后一块钢梁吊装完成,杭绍台铁路控制性工程椒江特大桥顺利合龙。

杭绍台铁路,是连接杭州、绍兴、台州三地的专供旅客列车行驶的一条城际铁路,线路设计时速350公里。该铁路是长江三角洲地区城际轨道交通网络的重要组成部分,也是国内首条民营资本控股的高铁项目。

椒江特大桥作为杭绍台铁路重点控制性工程之一,全长5.3公里,总投资16.25亿元,设计为双塔、双索面、四线、钢桁梁斜拉桥,是国内首个双向四线斜拉高铁桥。椒江特大桥主桥跨度大、结构复杂、技术难度大,攻克了深度为143.67米、直径2.5米的钻孔灌注桩等数个世界级难题。

新华社发(孙金标 摄)



新疆自治区总工会推动党史学习教育抓实抓细

用心用功学好党史这门“必修课”

奋斗百年路 启航新征程

学党史 悟思想 办实事 开新局

本报讯(记者吴锋思 通讯员李双行)近日,新疆维吾尔自治区总工会通过多层次、多方位、多角度的工作部署,全力推动党史学习教育抓实抓细。加大党史学习力度,灵活采取中心组学习、支部学习、辅导报告、集中研讨、瞻仰爱国主义教育基地等形式,不断增强党史学习教育的针对性和实效性。把党史学习教育作为一项重要政治任务抓紧抓实抓到位,制定《自治区总工会开展党史学习教育

重走长征路”。

新疆维吾尔自治区总工会通过多层次、多方位、多角度的工作部署,全力推动党史学习教育抓实抓细。加大党史学习力度,灵活采取中心组学习、支部学习、辅导报告、集中研讨、瞻仰爱国主义教育基地等形式,不断增强党史学习教育的针对性和实效性。把党史学习教育作为一项重要政治任务抓紧抓实抓到位,制定《自治区总工会开展党史学习教育

实施方案》。党组理论学习中心组把学习党史列入专题学习计划,制定下发通知,要求工会干部通过相关平台和途径,用心用功学好党史这门“必修课”。

同时,自治区总工会与自治区教育厅联合开展“劳模进校园、思政老师进企业”宣讲活动,进一步宣传劳模,使之成为鲜亮的时代符号和引领风尚的精神标杆。

学用结合到位,做到党史学习教育成效

有保障。自治区总工会稳妥推进“深化产业工人队伍建设改革提升行动”“全区扶贫车间(卫星工厂)和护边员护林员护路员等建会入会行动”“维护职工队伍稳定行动”“文化润疆劳模出彩行动”“民族团结进步创建行动”“村企共建助力乡村振兴行动”六大行动,以及“送安全、送技能、送技术、送文化、送教育、送健康、送岗位、送清凉、送助学、送温暖”十送活动。

随着《关于开展全区护林员、护路员、护边员入会集中行动的通知》《自治区总工会关于开展“10+N”劳动技能竞赛”工作的通知》等文件下发,自治区总工会要求各级工会按照通知要求开展各项工作。“送健康”活动已与自治区医疗保障局在全区推广在职工医疗互助保障活动;“送安全”活动已与自治区应急管理局联合下发文件,为城市职工免费赠送灭火器。

禁止燃油车占位的新规下,电动汽车“停车难”仍然频发——

新能源车充电何时不再“打游击”?

本报记者 陈曦

“本想就餐期间给车充电,一举两得,现在看来比中彩票还难。”近日,在北京市地坛公园附近一家停车场里,一位电动车主向记者如是感叹。正值午间就餐高峰期,停车场里停车位“一位难求”,找充电泊位更难。

记者发现,地坛公园停车场的20个慢充桩中,除了2个闲置,其余几乎都停靠着燃油车和没在充电的电动车,仅有2辆电动车正在充电。

新版《电动汽车充电站运营规范》4月1日起已实施,要求充电站运营商“引导燃油车不得占用充电专用泊位”。近日北京市

又发布《停车场(库)运营服务规范》,提出燃油车占电动车泊位可加价收费,将于7月1日起正式实施。

“禁停令”下,电动汽车“充电难”能否药到病除?记者近日进行了一番走访。

供不应求却常常被占

记者走访中发现,尽管“禁停令”新规已实施,电动车泊位被占情况仍频频发生。

在地坛公园停车场,记者注意到,一辆燃油车驶入后,察觉到余位寥寥,便径直向慢充桩开了过来。当被问及“禁停令”新规,燃油车主认为不够合理:“电动车充电桩不是另寻

空间开辟的,而是在原来的燃油车位上改建的,这也挤占了燃油车的停车空间。”

4月10日,在北京市东城区一家商场停车场,印有“充电专用 请勿占位”醒目标识的充电泊位上,停着几辆燃油车。管理人员称,燃油车占位现象并不少见:“停车场有1800多个车位,充电车位仅有10个,供不应求。我们接到电动车主投诉时,会联系燃油车主挪车。”

相关数据显示,截至2020年8月底,北京市已累计推广纯电动车超过35万辆,累计建成充电设施约20.24万个。既然电动汽车和充电桩的比例高达1.75:1,为何电动车主充

电仍要“打游击”?燃油车占位固然是一大顽疾,但又不止于此。

东南大学交通法治与发展研究中心执行主任顾大松指出,充电桩的布设往往“先天畸形”,数量不少,质量不高。“这背后透露的是布局不合理。初期,在优惠政策支持下,资本涌入疯狂建桩,没有考虑到城市功能需求,导致‘冷热不均’。多数桩位利用率极低,少数桩位人满为患。其次是接口不兼容,生产厂家各自为营,新旧标准互相打架,车主苦不堪言。第三是快慢桩配比失衡,快充桩比例不够导致充电耗时,限制多。”

(下转第2版)



博鳌亚洲论坛2021年年会准备就绪

4月17日,工作人员在年会接待服务中心工作。博鳌亚洲论坛2021年年会将于4月18日至21日在海南博鳌举行。本次年会以“世界大变局:共襄全球治理盛举 合奏‘一带一路’强音”为主题。新华社记者 杨冠宇 摄