



3月31日,铁西区的老职工张景振向记者展示自己收藏的厂徽、胸章等物件。他说:“这些老物件是铁西工业史的缩影。”

初春的沈阳,桃花压满枝。车轮带着花瓣,从老铁西区一路向西,鳞次栉比的高楼和繁华热闹的商圈,不断从车窗外闪过。前方,开进铁西新区,笔直的街道、浓密的绿荫、崭新的厂房,一个连一个,沿着马路奔涌而来。

老铁西的记忆

半个世纪以前,这里烟囱林立、机器轰鸣,沈阳市超过80%的国有工业企业聚集于此。中国的第一枚国徽、第一辆拖拉机、第一台内燃机……铁西区创造了新中国工业史上数百个第一,被称为“共和国工业长子”“中国重工业的摇篮”。

曾经的辉煌,被部分浓缩保留在“老铁西人”张景振家中。66岁的张景振是沈阳化工厂退休职工。他收藏了1500多枚厂徽、奖章、胸牌、纪念章等,还有大量的厂史、厂志和史实资料。

张景振家客厅挂了一张巨幅沈阳市老地图,经常能把他的思绪拉回那个年代。“那时,沈阳街头最流行穿工装,当工人倍有面子,光荣。”最让张景振难忘的是铁西工人下班时的盛况。钟声一响,30余万身穿蓝色工装的工人潮水般涌出。挂在车把上的铝饭盒,随着车子的颠簸叮当作响。

在中国工业博物馆内,讲解员王鹤霏娓娓道来:“随着市场经济席卷而来,习惯了按计划和指令生产经营的国有企业开始受到冲击。上世纪90年代,全国出现了国企员工下岗潮。当时,铁西区30多万产业工人中,有13万人下岗。”她的父母是东北制药厂的双职工,也在其中。

转型中的阵痛

“一个国家怎么能没有工业呢?”王鹤霏的父母总说,工人有技术、有力气,艰难日子会有尽头。即使在最困难的时候,许多老铁西人也没动摇过对企业发展的心。

2002年,沈阳低压开关厂的拆迁,拉开了铁西工厂“东搬西建”的序幕。“东搬西建”就是把部分老企业从铁西区搬到经济技术开发区,利用市区与郊区形成的价格差获得资金,帮助老企业安置职工、转换机制、改造技术。一年之后,中央正式提出振兴东北计划,“老工业基地的改造要致力于解决机制性矛盾、结构性矛盾”。

如今在红梅文创园经营一家西餐厅的闫琛是“工二代”,父亲曾在沈阳中捷友谊厂工作,母亲曾是沈阳第二绒织厂职工。2004年出国留学,2006年他回一次国,想给父母一个惊喜,结果发现父亲住的职工宿舍搬迁,没找到家。那时,正赶上铁西城区大改造。

“东搬西建”的头三年,铁西区拆迁旧城区、棚户区共400余片,总建筑面积415万平方米。

新铁西的考验

“城区面貌可以换,工业文化记忆不能丢。”闫琛说,他经营餐厅所在的红梅文创园就是在沈阳红梅味精厂老厂房“修旧如旧”的基础上开设的。运输线站台、原料库、研究所、发酵厂房、包装厂房……一处处焕若新生,变成了音乐演出舞台、艺术展览中心、文创空间和酒吧餐厅。他希望铁西区的工业文化、老铁西人的工匠精神,能够以另一种方式传承下去。

现如今,优化调整产业结构,如何从“制”造迈向“智”造,考验着新铁西人。

在北方重工集团有限公司汽车转向系统分公司,高大的厂房内,看不到几个工人。操作工王兴在五台数控加工中心前走来走去,加工零件转向柱。以前他一人操作一台,如今两人换班操作五台,工作效率翻倍,身上的工装却一尘不染。

头戴面罩、身穿工装,左手焊条、右手焊枪,在沈阳鼓风机集团股份有限公司总装车间,电焊工张腾蛟正在焊接压缩机进油管路。1998年,从技校毕业后来到这里,他历经了企业的改革阵痛。目前,沈鼓集团启用了数字化车间管理系统,工单总量、工时总量、生产进度、关键件完成率等数据一目了然,生产和运营正在向智能化、信息化迈进。

如今,铁西的改革仍在继续,新一代铁西人也在砥砺前行中。



3月31日,北方重工集团有限公司的一个车间内,工人正在吊运法兰环。经过近两年的改革,曾为新中国重型工业发展做出卓越贡献的北方重工,通过实施“混改”迈入了新的发展阶段。

从创造数百个全国第一到走向衰退,从寻求突破到涅槃重生,从艰难转型到奋力振兴,一路走来,铁西区的转型映射出中国工业发展的百转千回,还有无数工厂、工人的命运起伏……

铁西再出发

本报记者 王伟伟 刘旭 摄影报道



3月31日,
北方重工汽
车零部件生
产车间内,工
人通过智能
数控设备加
工零件。



4月1日,
中国工业博物
馆内,游客在
讲解员的带
领下参观老厂
房。这座由原
沈阳铸造厂改
建的博物馆,
不仅见证了铁
西工业的发
展,也承载着
人们对于铁
西工业的记
忆。



3月30日,
在沈阳市装
备制造工程学
校,同学们在
机床前实习
操作。



4月1日,
红梅文创园
内,几名退休
职工在练习广
场舞。2019
年底,有着80
年历史的原沈
阳红梅集团通
过改造变身文
创园,成为铁
西区著名的网
红打卡地。



3月31日,
沈阳鼓风机
集团的一個
车间内,工
人们利用休
息时间锻
炼。



4月1日,
铁西区卫工北
街的一处马路
旁,各种花卉
竞相绽放,春
意盎然。



3月31日中午,沈阳
鼓风机集团的
食堂内,工人们
在选购菜品。
集团食堂实
行“混改”后,
职工的一日三餐
有了更多选择。



4月1日,
红梅文创园
内,一家美容
公司的职员们
正在由绿皮车
厢改造的餐厅
内聚餐。



3月31日,车辆行驶在前往铁西的高架桥上。近年来,铁西区加大城市建设力度,交通条件明显改善。