

# 搁浅货轮成功脱困,定责索赔即将展开

## 苏伊士运河通了 国际水道隐患仍存

梁凡

当地时间3月31日中午,埃及苏伊士运河管理局主席奥萨马·拉比耶透露,自苏伊士运河于3月29日恢复通航后,已有285艘货船顺利通过运河。

拉比耶说,其余等候通过运河的175艘货轮将在4月2日前全部通过。

随着苏伊士运河堵塞危机走向尾声,定责、索赔工作即将展开。此外,人们更要追问,这一事故是否带来更多警示和思考?

3月28日晚上,横卡在苏伊士运河长达5天之久的“长赐”号巨型货轮,得到了比任何现场机器都强大的力量的帮助:潮汐。

当天晚上是一轮满月,运河水位一夜飙升,巨轮慢慢获得了足够浮力。

3月29日凌晨,搁浅货轮部分浮起,货轮船身方向修正80%,货轮船尾移动至距离河岸102米的地方。而此前,船尾距离河岸仅4米。

当天下午,苏伊士运河管理局宣布,搁浅货轮完全起浮,成功脱浅。

在这艘货轮搁浅的5天时间里,当地动用了数台挖掘机清理船身周围的淤泥,数艘拖船尝试从不同角度拉拽货轮。

不过,与运河堵塞给埃及苏伊士运河管理局造成的收入损失相比,上述工程的花销

恐怕不值一提。

拉比耶声称,由于这一事件,运河管理局每天的收入损失高达1200万到1400万美元。

“损坏和损失,以及挖泥船的费用,将被计算出来,估计将达到10亿美元多一点。”拉比耶表示。

但是,要是跟运河堵塞给全球贸易造成的损失相比,那么苏伊士运河管理局的损失又只是个小数目了。

据世界保险业巨头德国安联保险集团估计,这次运河堵塞,可能对全球贸易造成每周约60亿至100亿美元的巨额损失。

于是,接下来的问题是,此次运河堵塞事故的原因何在? 责任谁负? 以及,损失谁赔?

埃及官员3月31日称,潜水员对目前停泊在大苦湖中的脱困货轮“长赐”号进行了调查,发现船头部分有一些损坏,但不足以影响船只使用。

事故首席调查员称,调查将包括检查该船的适航性,及其船长所采取的行动,来确定事故的起因。拉比耶则表示,在调查结束前,货轮将一直停泊在湖区里,目前没有明确的调查时间表。

此前,拉比耶说,沙尘暴和强风是事故发生的原因之一,但恶劣的天气并不是造成船舶搁浅的主要原因,还可能存在“技术失误或人为失误”,但在根据国际标准进行调查之

前,无法确定谁将承担损失。

苏伊士运河管理局顾问赛义德·谢沙3月30日在接受电视采访时表示,以目前掌握的数据看,此次事件的责任方有两个,第一方是货轮的拥有者公司,第二方是货轮的运营者公司。

目前来看,涉事船只通行时符合运河导航规则的相应要求,此外船的动力和转向系统一切正常,这表明对船舶运营及航行人员负责的一方或将承担主要责任。

谢沙还表示,运河管理局向船长提出了8项配合调查的要求,但船长目前仍未予以答复。

除了运河管理局索赔,有媒体指出,“长赐”号事件将引发一连串保险索赔:“长赐”号上所载货物的货主和其他滞留船只所载货物货主将向各自的保险公司索赔;这些保险公司将向“长赐”号船东日本正荣汽船公司索赔;正荣汽船则会找自己的保险公司解决问题。

尽管目前苏伊士运河已恢复通航,但事件暴露出全球贸易运输存在的严重隐患,也带来了更多的警示和思考。

全长191千米的苏伊士运河以狭长著称,虽然通航151年来一直在拓宽、挖深、改造,但效果不明显。

作为全球交通要道,这样的通行条件使得苏伊士运河通航能力极其脆弱。但凡水

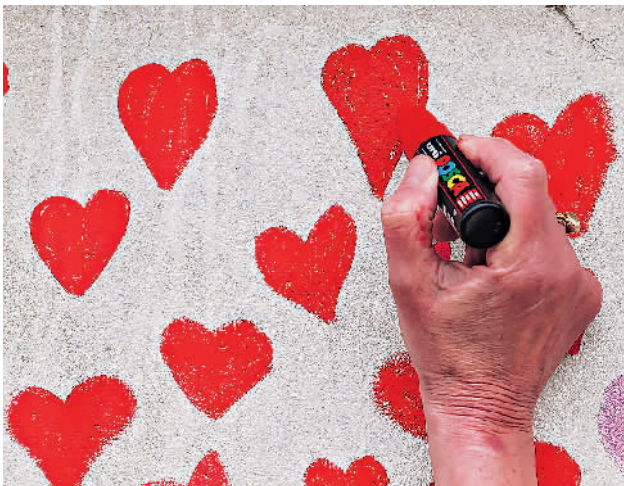
文条件有一丝变化,或者是船长操控不当,甚至是强风吹拂,都会导致船舶搁浅,拥堵整个航道。

为了缓解“塞船”问题,埃及政府从2014年起投入巨资,在北端的穆巴拉克和平大桥与运河中部的大苦湖之间开凿了第二条平行航道,称为“新苏伊士运河”。

但“新苏伊士运河”并不能很好地解决问题:从大苦湖到最南端的苏伊士港之间,依然只有19世纪的旧航路可供通行。即使2015年扩建完成之后,运河最宽处也仅有313米,而用于通航的航道的平均宽度,只有130米。如果是20万吨级的货轮,其最宽处接近100米,需占据大半航道。

除了苏伊士运河之外,另外两条具有类似地位的国际水道——连接大西洋与太平洋的巴拿马运河、沟通太平洋与印度洋的马六甲海峡,其可靠性也受到全球审视。前者河道狭窄,且受近年气候变化影响,不时遭遇缺水危机,甚至影响船只正常通行;后者的问题是水浅路窄,巨型油轮发生碰撞和搁浅事故屡见不鲜,还时常受海盗侵扰。

在全球经济、贸易深度嵌合的今天,如何尽可能避免被国际水道“卡脖子”的尴尬事件,确实是摆在世人面前的一道难题。



### 画一颗心,寄一份哀思

3月31日,一名志愿者在英国伦敦的国家新冠纪念馆墙上画红色的心。

为了纪念在新冠疫情中去世的人们,英国伦敦议会大厦对面的泰晤士河沿岸设立了国家新冠纪念馆。逝者的亲友和志愿者从本周开始在几百米长的纪念馆墙上画上红色的心,每一颗心代表一名因新冠去世的英国人,表达对逝者的哀思。

新华社记者 韩岩 摄

## 一周数读

### 拘押10万人

美国边防巡逻队副队长劳尔·奥尔蒂斯3月30日表示,边防巡逻队2月拘押非法移民约10万人,是2019年年中以来拘押人数最多的一个月。奥尔蒂斯说,“边防巡逻队员今年完全有可能面对超过100万(非法移民)”。

据报道,数以万计中美洲移民近几个月来艰难跋涉抵达美墨边境。人数激增的原因在于中美洲经济状况差且去年遭遇多场飓风。另外,美国总统拜登上台后取消前任政府一些针对非法移民的限制措施,令后者抱有获批准留在美国的希望。

### 200万吨塑料垃圾

泰国自然资源与环境部部长沃拉乌近日表示,泰国平均每年产生200万吨塑料垃圾。为减少塑料污染,泰国计划于2022年禁售塑料吸管。

沃拉乌表示,每年产生的塑料垃圾仅有四分之一回收利用,剩下的多为一次性塑料制品,其中包括97.5亿个塑料杯和50亿根塑料吸管。而塑料垃圾不仅污染环境,还对海洋动物和人类健康造成影响。

### 种植100亿棵树

沙特王储穆罕默德近日提出“绿色沙特”和“绿色中东”两项倡议,其中包括未来一段时间在沙特种植100亿棵树,在沙特之外的中东地区种植400亿棵树。

穆罕默德表示,中东地区面临着严峻的气候挑战,每年沙尘暴造成的损失就高达130亿美元,空气污染还使沙特国民的人均寿命缩短。

(郭济 辑)

# 用辞职化解危机

辛振山

当地时间3月30日,斯洛伐克总统恰普托娃在总统府接受了总理马托维奇递交的辞呈,同时任命副总理兼财政部长黑格组建新政府。

这意味着,马托维奇在硬撑了一个月之后,还是以自己下台的方式来结束因疫苗采购引发的执政危机。此时距离他去年出任总理仅仅过去了一年。

在去年2月底的议会选举中,马托维奇创建的普通人与独立人格党迎合民众的反腐败心理,推出了“让我们一起打倒黑手党”的口号,最终成为议会第一大党。

随后,马托维奇联合我们是家庭党、自由与团结党和人民党组成联合政府,马托维奇出任总理。

然而没过多久,马托维奇就卷入了硕士论文造假的丑闻。去年7月,马托维奇承认自己写作毕业论文时存在抄袭行为。反对党随后发起对政府的不信任动议,但最终没有通过。

去年12月,马托维奇确认自己感染新冠病毒。或许是由于这一经历,或许是因为斯洛伐克疫情严峻,是新冠肺炎死亡率最高的国家之一,马托维奇对疫苗采购颇为重视。当无法从欧盟渠道获取足够疫苗时,他把目光投向了俄罗斯疫苗。

今年2月,马托维奇表示斯洛伐克应就采购俄罗斯“卫星V”疫苗与俄罗斯展开谈判。在未与执政联盟内其他党派达成一致的情况下,斯洛伐克政府与俄罗斯签订了疫苗采购协议。

3月1日,第一批俄罗斯疫苗运抵斯洛伐克,结果引发斯洛伐克政坛动荡。执政联盟内的自由与团结党领导人苏利克、人民党领导人雷米绍娃,以及时任外交部长科尔乔克,都反对在没有获得欧洲药品管理局批准的情况下使用俄罗斯疫苗。

在此情况下,马托维奇先是解释称采购俄罗斯疫苗是因为“没有时间拖延”,“每天都有几十名同胞死于新冠病毒”。在压力未缓解的情况下,他任命的卫生部长克拉伊奇于3月11日宣布辞职,以期结束危机。

然而在此之后,要求马托维奇辞职的声音依然不断,马托维奇则要求苏利克等人也要辞职。随后,苏利克以及外交部长、教育部长、司法部长等人相继辞职。总统恰普托娃呼吁马托维奇辞职以重组政府。

3月28日,马托维奇表示将辞职并与黑格互换职位,同时不再以辞职为条件向执政联盟内其他党派提出要求。执政联盟同意了马托维奇的这一提议。黑格与马托维奇同属普通人与独立人格党。

虽然马托维奇辞职暂时化解了危机,但对斯洛伐克来说,疫苗短缺的问题仍然存在。

就在斯洛伐克政坛因为采购俄罗斯疫苗而陷入动荡之时,欧盟另一成员国奥地利宣布正在与俄罗斯就采购疫苗进行磋商。

3月30日,法国总统马克龙、德国总理默克尔与俄罗斯总统普京举行视频会议,同样讨论了进行疫苗合作的可能性。法国政府公布的新闻公报显示,目前欧洲药品管理局正在对俄罗斯“卫星V”疫苗进行评估。

如果欧盟最终同意采购俄罗斯疫苗,那么斯洛伐克政府将采取何种态度?

## 世贸组织预计 全球贸易将持续复苏

据新华社日内瓦3月31日电(记者凌馨)世界贸易组织31日发布报告说,去年全球贸易表现好于预期,预计今年全球贸易将持续反弹,今明两年全球货物贸易量将分别增长8.0%和4.0%。

根据世贸组织当天发布的年度《全球贸易数据与展望》报告,从地区看,受美国大规模财政刺激政策等影响,2021年北美将成为拉动全球货物贸易需求的主要地区;亚洲地区的出口货物量预计将增长8.4%,成为全球出口增速最快的地区之一。

报告显示,受新冠疫情影响,2020年全球货物贸易量下滑5.3%,但一表现好于去年10月世贸组织对全球货物贸易量下滑9.2%的预测。世贸组织认为,关于新冠疫苗的利好消息、多个经济体实施的财政和货币政策、中国等亚洲经济体实施有效疫情管控措施并遏制经济下滑等因素,提振了全球贸易需求,避免了全球贸易陷入更加严重的衰退。

具体而言,2020年亚洲地区成为唯一一个货物贸易出口量维持正增长(0.3%)的地区,而中国成为全球最大的出口国和仅次于美国的第二大进口国,其进出口贸易量分别占全球总量的11.5%和14.7%。



孙立鹏

3月31日,美国总统拜登宣布一项总额约2.25万亿美元的基础设施建设一揽子计划,并表示希望国会今年夏天批准该计划。

此前的3月11日,拜登刚刚签署《2021年美国援助计划法案》,推出价值1.9万亿美元的经济刺激措施。

凭借美元霸权地位,美国肆无忌惮地大手笔“花钱”,财政货币政策边界愈发模糊。美国通过债务货币化的方式,力图将经济刺激效果留在国内,让通货膨胀和金融动荡传遍全球,向他国分担美国危机处理成本。

这种自私性复苏,不仅美国难以独善其身,而且还会给世界经济复苏蒙上一层阴影,加剧全球经济风险。

**第一,债务负担损害经济增长动力。**

美国财政部数据显示,3月美国联邦债务规模高达27.96万亿美元,占GDP比重超过130.1%。债务规模再创历史新高,将会导致财政“挤出效应”,影响联邦政府重要项目支出,拖累美国长期增长,压缩应对下一轮危机的财政空间。

需要警惕的是,面对高额债务形势,美国处理方式不是通过传统的压缩支出、大幅提高税收“过紧日子”,而是凭借美元国际地位,美联储直接大幅购买美债资产,通过债务货币化的方式稀释债务负担,损害他国应对危



中国援老挝农村扶贫设施建设项目3月30日在老挝首都万象举行开工仪式。图为演员在当天举行的开工仪式上表演舞蹈节目。 新华社发(凯乔 摄)

# 美国“花钱”有恃无恐 全球经济风险上升

## 阅读提示

美国政府的大规模刺激计划将给全球经济带来风险,如加剧其他国家的通胀压力、增加全球金融动荡风险等。美国此举将进一步损害美元霸权基础,推动全球货币格局大调整。为此,世界各国需加强合作,共同应对风险挑战。

机和加快复苏的能力。

此外,美国不计代价财政刺激做法的“示范效应”,引发全球许多国家效仿。一旦美联储进入加息周期,或导致财政脆弱国家再次发生债务危机,加剧全球经济二次衰退风险。

**第二,严峻的通胀风险悄然迫近。**

回顾20世纪六七十年代大通胀,美国政府财政挥霍无度、美联储大量货币放水,是通胀飙升的根本性原因。

而在当前,历史似乎正在重演。

从货币方面看,在美联储极度宽松货币政策刺激下,2020年12月美国的M1、M2已经分别高达17.7万亿、19.88万亿美元,同比增长346%和24%。目前状况已经表明美国货币流动加速,潜在货币驱动的通胀压力上升。

从财政方面看,美国经济学家预计,当前美国产出缺口约为6500亿美元。但去年12月美国政府已经通过9000亿美元刺激措施,加上本轮的1.9万亿美元,美国经济刺激力度远高于两倍产出缺口的实际需要。这势必会引发美国经济过热。

伴随疫情好转和经济封锁解除,美国消费和投资需求报复性陡然上升,加剧需求拉动的通胀压力。

由此,双重驱动的通胀风险似乎不可避免,萨默斯、布拉查德等美国经济专家已经发

出风险警告。而美元作为国际货币,约40%—72%在境外流通,这意味着美国将很大一部分通胀压力转向全球。

此外,经济复苏后全球需求上升将导致大宗商品价格上涨,也会增加其他国家输入性通胀压力。

**第三,潜在金融动荡风险上升。**

截至3月4日,美联储资产负债规模高达7.6万亿美元,其中基础货币已经高达5.66万亿美元。一旦经济形势好转,大量商业银行的准备金项目将通过“货币乘数”效应,放大数倍进入实体经济和资本市场,造成全球范围内的流动性泛滥并带来多重风险。

一是资产价格泡沫。大量热钱从美国等发达国家流向获利更高的新兴市场,推动当地资产价格泡沫。因新兴市场金融的脆弱性,一旦短期资金快速流出,将引发泡沫破灭,甚至是金融危机。

二是汇率波动风险。全球资金流动速度加快,频度上升,将增加美元、日元、欧元等主要货币间的汇率波动,给他国造成资产配置的外成本 and 损失,增加全球金融动荡风险。

三是金融投机与过度创新风险。资金的低廉成本以及资本的逐利性,将使投资者增加风险偏好,具有过度金融创新的冲动,或成为下一轮危机的隐患。

**第四,美元霸权信誉受损,预示国际货币格局大调整即将到来。**

## 管窥天下