

# 澳政坛丑闻频发凸显社会不平等痼疾

## 消除这种根深蒂固的歧视和不平等还有很长的路要走

新华社记者

近来,澳大利亚政坛爆发一系列丑闻。从澳执政联盟主要政党自由党工作人员被指控强奸多名女性,到匿名人士向媒体爆料澳国会大厦内长期存在淫秽行为,一系列丑闻引发澳民众广泛不满。分析人士认为,这些丑闻是澳大利亚系统性歧视和社会不平等痼疾的缩影,要消除这种根深蒂固的歧视和不平等还有很长的路要走。

今年2月15日,现任国防部长琳达·雷诺兹的一名前雇员布里塔妮·希金斯称,2019年联邦议会选举前夕,自己在国会大厦内的

部长办公室里被自由党内的一名同事强奸。此后,另外4名受害者也相继提出类似控诉。

2月底,一封匿名检举信爆料,澳大利亚一名部长级官员在30多年前曾犯下强奸案。总检察长克里斯蒂安·波特随后承认自己就是传闻中的那名官员,但否认犯下强奸罪行。

随后,又有匿名人士爆料,部分国会工作人员长期在国会大厦内实施猥亵行为,并通过聊天群组分享色情图片和视频。出于政治目的,有的工作人员还定期将性工作者带入国会供议员“娱乐享受”。

一系列丑闻让澳大利亚社会为之震惊。一方面,被曝光的种种不堪行径严重冲击道

德底线;另一方面,莫里森和多名官员处置相关问题的不力表现遭受广泛质疑,引发澳舆论对该国根深蒂固的性别歧视的反思。

澳大利亚40多个城市爆发抗议浪潮,超过10万民众走上街头,对性别暴力和性骚扰表达愤怒。抗议者向国会递交了一份数万人签名的请愿书,呼吁国会为消除性别歧视行为承担更多责任。

澳大利亚统计局2020年年底发布的数据显示,澳大利亚不同性别之间的收入差距为14%,从30多岁到60多岁的各年龄组别里,女性就业参与率都低于男性,女性遭遇性侵、人身攻击等威胁的风险远远高于男性。

华东师范大学澳大利亚研究中心主任陈弘在接受记者采访时表示,这一系列丑闻从本质上反映出澳大利亚在历史和文化上对女性根深蒂固的歧视。

分析人士认为,这一系列丑闻是澳社会长期存在的系统性歧视和不平等现象的一个缩影。除女性外,原住民、少数民族等都是歧视和社会不平等的受害者。

陈弘表示,此次丑闻潮引发的强烈抗议,显示澳民众积压已久的对社会不平等的负面情绪,但对女性的轻视和对少数民族的偏见根深蒂固,澳社会的平等之路还很漫长。

(据新华社北京3月28日电)



## “地球一小时”

3月27日,日本东京塔在“地球一小时”开始前后的景象对比。

“地球一小时”活动是世界自然基金会于2007年发起的一个全球活动,号召个人、社区、企业和政府在每年3月最后一个星期六的20时30分至21时30分关闭不必要的电源,以表明对保护地球的支持。

新华社发(克里斯托弗·朱 摄)

# 堵塞世界航运命脉的巨轮

董沛

“涨潮没有帮助船重新浮上水面,坏消息到处都是。挖掘将继续进行,重新漂起的尝试将于明天再次开始。一切就像是有很多集的纪录片连续剧,剧情正在推向高潮,然后再来一个光辉的大结局。”

北京时间3月28日清晨,埃及负责驾驶挖掘机救援搁浅巨轮“长赐号”的驾驶员在自己的社交媒体上这样说。

在之前的推文中,他曾说海水涨潮时,借着浮力应该可以在几个小时内将船移动。现在看来,短期解困的希望破灭了。

与世界上最大的集装箱船之一“长赐号”相比,赶来救援的挖掘机显得过于渺小。而与令全球航运及相关辐射产业面临的损失相比,巨轮“长赐号”同样显得渺小。

当地时间3月23日,长达400米,悬挂巴拿马国旗的重型货船“长赐号”在行驶到埃及苏伊士运河中段时,受沙尘暴天气影响,在航行中发生横转,船头船尾正好卡在运河两侧堤岸上,船底在河床搁浅。

这样的搁浅,意味着河道被完全堵死。

试图解困“长赐号”的,当然不只是一台小小的挖掘机。据报道,苏伊士运输局方面已经出动了2艘挖泥船、14艘拖船和4台挖掘机,在运河河岸进行疏浚来帮助搁浅的“长赐号”。此外,各方还计划尝试综合运用货船减重、等待涨潮等多种方式来解决当前的困局。

最主要的方案,仍是疏通河道。把船体附近的沙石淤泥清除掉,这正是挖掘机的主要工作。与此同时,还运用强牵引力拖船进行拖拽。

除上面两个办法外,帮助搁浅货轮解困的另一项工作是卸载货物及燃油,减轻船体重量,使之上浮。但“长赐号”重20万吨,有报道说装载着2.2万个集装箱,这方面的工作量同样不小。

在解困过程中,还需要随时注意巨轮本身面临的风险,尤其是可能出现货轮失去平衡的情况。

此外,解困还要与时间赛跑,因为巨轮本身在河沙中也在缓慢下沉。一旦出现船体断裂,苏伊士运河断航就会成为一个中长期事件,短期脱困再无可期。

埃及苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶3月27日对外表示,埃及方面已制定了多套救援预案,但无法判断救援何时结束。

苏伊士运河位于欧、亚、非三洲交接地带的要冲,连接红海和地中海,是欧亚非三大洲国际贸易的交通命脉。这里受阻后,往来船只就只能绕行非洲南端的好望角,这意味着航程增加3500英里,航行时间增加10天以上。

作为世界上最繁忙的航道之一,苏伊士运河承载着全球约12%的海运贸易,而全球超过90%的国际货物是通过轮船进行运输的。截至3月27日,在苏伊士运河两端等待通航的船只达到了321艘。

有数据显示,苏伊士运河每堵塞1小时所造成的各类损失高达4亿美元,半天的损失就要将近50亿美元。另据媒体对目前滞留于此的货运商所做的调查,滞留物品的价值已经高达120亿美元。

苏伊士运河受阻,首先可能对全球能源供应链造成不利影响。中东出产的石油,通过这里才能运送到欧洲和美国的炼油厂;此外,欧洲北海油气田运往亚洲的原油与液化天然气供应也将被阻断。

除了原油、天然气等能源产品外,通过苏伊士运河运输的物资还包括服装、食品、电子产品、工业零部件等。这些物资的运输停滞,将给全球各市场消费端带来直接的影响。

比如纸浆运输的延迟,或将导致欧美等地区的厕纸短缺;滞留的不计其数的中果咖啡,将使欧洲这个咖啡消费大市场很快感受到咖啡的供应不足;目前陷入“缺芯”窘境的全汽车行业也将再受重创,在苏伊士运河航线上,汽车芯片是重要的通关商品之一……

目前,饱受新冠疫情折磨的全球市场,正处于缓慢的恢复期。而苏伊士运河巨轮搁浅事件,给恢复中的全球经济带来了新的不确定性。

“过去一年来,我第一次整天都没有思考或谈论新冠病毒。但是它仍然在那里,就像这艘船一样。”一位参与解困的挖掘机驾驶员在社交媒体上这样说。

投资撤离土耳其市场,土经济将受到影响。此外,尽管土欧近些年龃龉不断,土方并没有彻底放弃加入欧盟的想法。

当然,土欧希望缓和关系并不意味着今后双方合作将一帆风顺。

希腊、塞浦路斯与土耳其的争端错综复杂,随时可能再次激化,届时欧盟与土耳其的关系也难免受到影响。

而欧盟与土耳其的矛盾,可以追溯到2016年土耳其发生未遂政变时。就在近日,法国总统马克龙还指责土耳其试图干涉法国大选。土耳其宣布退出旨在保护妇女权益的《伊斯坦布尔公约》时,德国、法国和欧盟等方也曾予以批评。

分析人士认为,接下来欧土可能会在升级关税同盟、援助难民资金以及签证便利化等方面讨论合作,但这些合作很可能如欧方所说是“阶段性、适度 and 可逆”的,将受到多重因素影响。

## G 时事观察

毕振山

欧盟近日召开峰会,决定加强与土耳其的合作。土耳其随后对欧方举措予以积极回应。

在分析人士看来,欧土同意缓和关系出于各自利益考量,但鉴于双方存在多重矛盾,未来关系恐怕将呈现“走一步看一步”的状态。

欧盟于3月25日至26日举行了春季峰会,欧土关系是会议重点之一。在会后发表的声明中,欧盟表示将在有共同利益的领域加强与土耳其的合作,包括扩大关税同盟、加强应对气候变化合作和反对恐怖主义等。

另外,欧盟还对土方安置大约400万名叙利亚难民表示赞赏,称愿意就这一事项继续向土方提供资金支持。

不过,欧盟也对改善对土关系提出了条

件,如当前缓和势头持续、且土方继续采取“建设性”举措。欧盟委员会主席冯德莱恩表示,如果土方“重返单边行动或挑衅”,我们将中止这些合作措施”。

对于欧方表态,土耳其外交部发表声明,批评欧盟“对安卡拉提要求”的态度以及一些欧盟成员国的狭隘,但也表示愿意采取积极步骤,实现双方共同利益。

过去一年,作为欧盟成员国的希腊和塞浦路斯由于东地中海争端问题,与土耳其一度剑拔弩张。法国等国支持希腊、塞浦路斯与土耳其对抗,并与土耳其在利比亚、叙利亚等问题上产生矛盾。受此影响,去年年底的欧盟峰会决定对土耳其施加制裁。

不过今年以来,欧盟和土耳其都表露出改善关系的意愿。

一方面,土耳其与希腊在1月举行了第61次“探索性对话”,以缓解紧张关系;土耳其与塞浦路斯也将举行对话。

另一方面,土欧双方高层频频释放希望改善关系的积极信号。土耳其总统埃尔多安1月曾表示已准备好让土欧关系“回归正轨”。欧盟外交与安全政策高级代表博雷利等人也表示希望与土耳其发展关系。

在分析人士看来,欧盟和土耳其改善关系实际上符合双方利益。

对欧盟来说,解决移民和难民问题离不开土耳其的合作,否则一旦土耳其“开闸”,欧盟就将再次面临难民潮。在反恐等地区问题上,欧盟也需要与土耳其合作。

而土耳其本来就不愿与欧盟闹僵。土耳其在经济上对欧盟依赖严重,如果大量欧洲

22年前,以美国为首的北约在未获得联合国安理会批准的情况下,悍然发动了对南联盟的大规模空袭,造成大量人员伤亡和巨大的经济损失——

# 永远无法忘记的伤痛

赵晓晨

当地时间3月24日,塞尔维亚举行多场活动,悼念22年前北约轰炸南斯拉夫联盟共和国的遇难者。

1999年,以美国为首的北约在未获得联合国安理会批准的情况下,悍然发动了对南联盟的大规模空袭,造成大量人员伤亡和巨大的经济损失。

22年过去了,巴尔干地区的安全与稳定仍为世界关注,而战争留下的创伤远未平复。

——

当天的主要纪念仪式是在塞尔维亚首都贝尔格莱德一座礼堂内举行。

出于疫情防控考虑,塞尔维亚总统武契奇和政府代表出席纪念仪式,遇难者家属等未到场参加。

武契奇说,北约在没有得到联合国安理会授权情况下对一个主权国家发动袭击,是“严重的犯罪行为 and 侵略行为”。

“没有人对2500名无辜平民遇害负责,也没有人对6000多名伤者负责。”武契奇表示,塞尔维亚永远不会忘记当年发生的事情。

当地时间1999年3月24日晚8时,以美国为首的北约将南联盟国内的民族矛盾描绘成一场人权危机,以此为借口,对南联盟发动了长达78天的持续轰炸。

根据塞尔维亚国防部不完全统计,北约

的野蛮轰炸,共造成塞尔维亚1008名士兵死亡,超过2500名无辜民众遇难,6000多人受伤,近100万人沦为难民,经济损失超过300亿美元。

北约方面的数据显示,北约共出动了3.8万架次飞机,实施了超过1万次轰炸,发射了2300枚导弹,投掷了近42万枚、总计达2.2万吨的炸弹。

中国驻南联盟大使馆遭到袭击,造成3名记者不幸遇难、20多位外交人员受伤、馆舍严重毁坏,美国制造了世界外交史上罕见的暴行。

2003年2月,南联盟更名为塞尔维亚和黑山(塞黑)。2006年6月3日,黑山宣布独立;5日,塞尔维亚宣布继承塞黑国际法主体地位,成为独立国家。

——

北约投掷的数十万枚炸弹中,就包括被严令禁止使用的贫铀弹。如今,这些贫铀弹造成的危害仍在延续。

在贫铀弹问题上,北约一开始讳莫如深,三缄其口。2000年3月,联合国驻科索沃维和部队确认,北约轰炸期间共使用了3.1万枚贫铀弹,这一数量相当于20世纪90年代美国在海湾战争期间对伊拉克所使用的贫铀弹总量。

据央视报道,有统计显示,1981年在塞尔维亚,10378人死于恶性疾病(癌症),这

个数字一直到1999年都变化不大。然而,到了2001年,也就是北约轰炸南联盟两年后,数字突然增至1.8万人,增加了约80%。而现在,塞尔维亚每年有约2.5万人死于恶性疾病。

令北约自己没想到的是,2001年,6名参与当年轰炸的意大利士兵患白血病死亡,专家称罪魁祸首就是战争中投下的贫铀弹。

截至2019年5月,366名参与北约军事行动的意大利士兵患癌症死亡,7500人深受病痛折磨。

贫铀弹是以贫铀为主要原料制成,其穿透性极强,容易引发包括白血病在内的多种癌症和一些肝脏、神经系统疾病。

贫铀弹还会对水源和土壤造成污染,而由于放射性物质的半衰期长达数十甚至数百年,这种污染的持续时间将会非常漫长。

作为发明并唯一使用贫铀弹的国家——美国,则始终否认贫铀弹是造成“海湾战争综合征”和“巴尔干综合征”的直接原因。

——

22年过去了,在悼念仪式上,武契奇表示,塞尔维亚已经重新获得力量和尊严,不再是过去遭受苦难的国家。“塞尔维亚正努力和北约成员国重建关系,但永远不会忘记1999年所发生的事。”

巴尔干地区的安全与稳定依旧令世界

瞩目。

1999年6月,北约对南联盟的轰炸结束后,作为战争导火索的科索沃地区由联合国托管。2008年2月,科索沃单方面宣布独立,获得美国和一些西方国家承认,但是塞尔维亚始终坚持其对科索沃拥有主权。

目前,科索沃主要依靠北约的军事保护和欧盟的经济支持。据世界银行统计,科索沃是欧洲最贫穷的地区之一。2018年其失业率高达37%,多达45%的人口生活在官方贫困线以下,17%的人口极度贫困。

而央视的报道则称,如今在科索沃,你可以看到塞尔维亚国旗,宣布独立后的科索沃国旗、联合国会旗、美国国旗、阿尔巴尼亚国旗,恍惚间会不知道自己究竟身处何处。仇恨没有化解,民族矛盾依然尖锐,贫铀弹带来的贻害正在影响着人们的生活,那些看得见看不见的伤痕依然在裂变。

3月26日在中国外交部例行记者会上,发言人华春莹表示,无论是在南联盟、伊拉克、利比亚还是叙利亚,我们都不应该忘记失去生命的普通民众,不应该忘记炮弹下面摇摇欲坠的残壁断垣,不应忘记被熊熊烈火吞噬的灿烂古迹。

华春莹说,今天的世界不应该是谁的胳膊肘、拳头大谁就说了算,以大欺小、恃强凌弱的时代早已一去不复返了。“我们呼吁各国一道,抵制单边霸凌行径,让暴力的拳头张开化作共同维护和平的双手。”



3月27日,救援船只在埃及苏伊士运河货轮搁浅现场作业。

新华社发(艾哈迈德·戈马 摄)