

# “不毛之地”缘何成为新能源企业聚集地

本报记者 邢生祥

在青海省海南藏族自治州共和县,有一大片风蚀丘陵状的地貌,当地人把这里叫作塔拉滩。塔拉滩广阔而又干旱,由三个台状地形组成,人们分别叫作一塔拉、二塔拉、三塔拉。荒凉,曾是这里的代名词。

狂风掠过戈壁,扬起沙尘。不到十年,眼前荆棘丛生、荒漠化严重的戈壁滩,变成了一片蔚蓝的光伏海洋,成为世界上最大的新能源输送基地。

站在高处俯瞰位于共和县塔拉滩的光伏产业园区,一排排太阳能电池板在阳光的照射下熠熠生辉,600多平方公里的土地宛若披上一层深蓝色铠甲,一座座输电铁塔架起的电线纵横交错、密如蛛网,一直延伸到远处的天际线……

## 清洁能源的蓝色海洋

2020年9月26日,伴随着阵阵清脆的鞭炮声,昔日塔拉滩戈壁的寂静与荒凉瞬间被打破……由国家电投黄河公司负责建设的特高压外送通道配套电源海南地区2200兆瓦5个标段光伏项目相继并网发电。

位于三塔拉戈壁滩上的2200兆瓦光伏项目,是全球最大规模、最短时间建成的新能源发电项目,平均海拔超过3000米,共有5个标段、672个子阵、700多万块光伏板。

从2012年起,利用塔拉滩太阳能资源富集区的优势,青海海南州大力推进光伏产业发展,着力推进生态光伏园区建设,从此一个“清洁能源的蓝色海洋”在这里诞生。

如今的塔拉滩告别了从前风沙裹挟的荒漠化土地,因为光伏电站的建立已变成碧草连片的生机之地。研究成果表明:光伏电站

## 阅 读 提 示

风光天上来,电从空中走。曾经荆棘丛生、荒漠化严重的戈壁滩,变成了一片蔚蓝的光伏海洋。依托丰富的光热资源,青藏高原正孕育“绿能”无限的清洁能源产业。

的建设,使晴天天气下蒸发量减少50%以上,草原水源涵养量大大增加,土地荒漠化得到遏制。

走进有着“风车故乡”美誉的共和县切吉乡,仿佛步入了一个风车丛林。一台台“三叶草”高大风机,巍然矗立,它们就像风的种子,哪里有风,哪里就有它们安家落户、生根发芽的身影。“三叶草”的日夜转动,让源源不断的优质绿色能源点亮千家万户。

“1分钟,光伏发电9472千瓦时,风力发电3248千瓦时。”这是黄河水电公司在短短1分钟所发出的新能源电量。

近年来,青海全力打造清洁能源示范省,依托丰富的光热资源,孕育了“绿能”无限的清洁能源产业,一批批致力于光伏、风电产业发展的企业落地青海,撬起发展“新支点”。

## 开启智能化运维新模式

“你看,画面上的就是千里之外柴达木盆地格尔木光伏电站的实时信息,通过大数据就可以对电站发电量预测等进行评估。”在青海省能源大数据中心,青海大唐新能源集控中心工作人指着调出的实时信息图说。

据介绍,围绕新能源发电企业降本增效和数字化转型,青海省能源大数据中心提供集中监控、数据转发、集中功率预测等13类数据应用服务,实时处理、存储、分析新能源电站最小颗粒度数据,实现从电站运行、检修运维到生产管理的多环节智能管控,自动化水平进一步提升。

“过去1座电站需要7~8个人运营维护,而通过大数据中心的帮助,电站现场进入了‘无人值班、少人值守’的运维模式,运维人数减少至2~3人,平均一个电站每年节省人工成本50万元,减少整体运行成本40%以上。”青海大唐新能源集控中心工作人员介绍说,新能源电站进入智能化、数字化运维新模式。

目前,青海省内21家发电企业、206座清洁能源电站已入驻青海省能源大数据中心,总装机容量达6310.23兆瓦。大唐、三峡、鲁能、绿电等7家新能源企业47座电站实现“无人值班、少人值守”运行模式。

针对清洁能源“消纳难”“外送难”“调峰难”,青海组织新能源发电企业与大用户直接交易,提升新能源消纳能力,同时持续开拓省外电力市场,去年外送清洁电力100亿千瓦时,首次实现电力净输出。

风光天上来,电从空中走。2020年建成世界首条专为清洁能源外送的特高压通道,成为国家构建“十三五”清洁低碳安全高效能源体系的典型实践。从此,青海“绿电”通过1500多公里的“电力天路”源源不断送往中原大地,每年可向河南省输送清洁电量400亿千瓦时。

近日,国内首次由储能电站与集中式光伏电站之间开展的调峰辅助市场化交易合约在西宁签订,这是青海在储能领域以市场培育形成共享模式的探索。“依托这个平台,我们建立储能与电网互动的数据共享网络,有效缓解清洁能源消纳困难。”青海省能源大数据中心总经理张节潭说。



江苏连云港码头：各类出口货物等待装船运输

3月7日,江苏连云港,各类出口货物等待装船运输。“十三五”期间,连云港贯彻“以港兴市”战略,加快枢纽港、产业港、物流港、贸易港建设,互联互通体系更加畅达,对外开放步伐不断加快。

王健民 摄/视觉中国

## 企事录

## 四川将推行工业用地“标准地”改革

**事件:**四川省自然资源厅发布消息称,四川将推行工业用地“标准地”改革,将以前企业自行分散开展的地震安全性评价、地质灾害危险性评估、环境影响评价等事项,转变为政府事前统一组织开展区域评价,为企业减轻负担。

“标准地”是指依据法定规划,在完成区域评估的基础上,明确固定资产投资、开发强度、亩均税收等相关指标后,以出让等有偿使用方式供应的建设用地。

**点评:**外界看来,小型改革的一大亮点即把适用承诺制的事项提前纳入土地供应公告,企业取得土地后,审批部门根据公示后的企业书面承诺即可作出审批决定,从而压缩审批周期,实现企业“拿地即可开工”。

“标准地”改革的目标就是让工业企业不再忙于跑证,拿了土地就能开工,提高项目的建设速度,解决工业项目长期以来“重前端引入、轻后端监管”的问题,这将有利于构建工业项目公开透明的新型招商模式、全程监管的新型管理模式和节约集约的新型用地模式,助推经济高质量发展。而审批部门根据公示后的企业书面承诺即可作出审批决定,可大大压缩审批周期,是“放管服”的一大进步。

## 文旅部发布“甲、乙、丙”民宿分级标准

**事件:**近日,文化和旅游部发布了旅游行业标准《旅游民宿基本要求与评价》第1号修改单,对民宿的等级划分标准做出修改,将旅游民宿由原来的三星级、四星级、五星级,更改为丙级、乙级、甲级3个等级,等级标志也由原来的三颗至五颗五角星图案,调整为由居民图案与相应文字构成。该评价标准适用于正式营业的小型旅游住宿设施,包括但不限于客栈、庄园、宅院、驿站、山庄等。

**点评:**旅游民宿评价体系参考了酒店业的标准,但又与酒店的标准相区分,这无疑有助于民俗业规范化。经过几年的飞速发展后,民宿行业存在的安全、配套设施、服务质量等问题不断暴露,对该行业的规范也变得迫在眉睫。确立分级标准潜在的要求是,民宿必须具备消防安全证明、房屋安全证明、同意共享住宿经营的许可证明等“底线性”条件。虽然国内民宿平台均表示将按要求筛选民宿资源,但实际落实起来仍有一定难度。

由于各地民宿法规落地程度不同,民宿业实际证照齐全的民宿房源只占很小的比例。在推出民宿评级体系的同时,相关部门还应该与国内各家民宿平台交流对接培训,以扩大民宿评级体系的影响力和市场化感知,提高落地效率。

## 海底捞2020年净利润同比大跌近90%

**事件:**3月初,海底捞发布公告称,预期2020年净利润同比下降约90%。在公告中该公司表示,净利润预期下降主要归因于疫情发生后对消费场所实施的限制而造成的影响。

**点评:**受新冠肺炎疫情影响,餐饮行业在2020年表现总体都较为惨淡。由于闭店和上半年人们普遍减少外出饮食,此前靠高客流量为主要盈利点的海底捞遭受重创是预料之中的。

疫情趋势好转后,海底捞曾尝试提高菜品价格以挽回损失,在遭到舆论批评后,普遍涨价举措取消。

疫情背景下,想方设法节省成本是常规操作,但这毕竟不会成为利益增长点。早在几年前,海底捞就在副牌开发上开始发力,今年1月初还开设了自助模式的奶茶店。虽然目前副牌还未能为海底捞母公司带来亮眼的业绩,但对竞争激烈的餐饮行业来说,不时创新就可能落后,“全面开花”显然是海底捞最愿意看到的场景。

(本报记者 方大丰)

## 河北新发地5年多交易额增长7倍

**本报讯**(记者杨召奎)“2015年10月,河北新发地园区入驻商户的数量是3400多家,2016年底是4200多家,2020年底是7300多家。到2020年底,入场品类从2015年的69种增加到330多种,增长了375%。交易量从182万吨增加到1100万吨,增长了504%。交易额从94亿元增加到760亿元,增长了709%。”近日,谈起公司5年多来的发展,河北新发地集团总裁魏树俭给出了这样一组数据。

2015年,河北新发地作为京津冀协同发展的“先行者”,成为承接北京非首都功能转移的第一个落地项目。“河北新发地和广大商户不仅是京津冀协同发展战略的参与者、建设者,更是受益者。”魏树俭说。

“我们是2015年4月份入驻的,是市场第一批入驻的商户。当初入驻市场,就是因为我们看到了京津冀协同发展大战略,以及河北新发地紧邻北京的区位优势,最终选择将全国销售端口安置在咱们市场。”郝端端对记者说。

郝端端是河北新发地农副产品物流园香蕉经销商。她表示,在河北新发地经营近6年,销量增加了四五倍,客户数量也翻倍了,供应链更加完备。

像郝端端这样的商户,在河北新发地还有很多,他们共同努力,让河北新发地托稳了京津冀百姓的“菜篮子”“果盘子”。2021年春节前,国家倡导就地过年。河北新发地在严格落实防控措施的同时,多措并举,确保京津冀农产品供应充足和价格平稳,扛稳了京津冀民生保供的大旗。

## 新疆阿克苏纺织服装产业迈向中高端

**本报讯**(记者吴锋思 通讯员张路)新疆中泰海鸿纺织印染有限公司生产车间内机器轰鸣,工人们忙着安装调试企业新购进的织布设备,这批设备一个月来陆续投入生产。新疆中泰海鸿纺织印染有限公司是一家集纺纱、服装面料、印染于一体的现代化纺织企业,在保证正常投生产的同时,公司及时更新设备,还设立研发实验室,优化原有生产线,提升产品品质。

近年来,阿克苏地区加快纺织产业转型升级,数字化、智能化发展趋势日益显现,不断优化产业结构,在提高规模的同时,纺织产业不断发展。全自动化的纺纱生产线,先进智能化装备、新型纺纱技术被广泛使用,纺织企业的产品质量和市场竞争力显著提高,不断推动产业链向终端延伸,提高产业附加值。截至目前,阿克苏地区纺织服装产业已形成纺锭459万锭、1.2亿米织布。下一步,将加快织造、服装、家纺、产业用纺织品等领域的智能化、绿色化发展步伐,不断升级技术工艺,努力打造新疆乃至中国西部面向中亚至欧洲市场重要的大规模、高技术、外向型的棉纺织产业基地。

## 铁路梦里坚强的筑基石

“请注意脚下台阶”“照看好您的小孩”“携带好随身物品”……列车进站,站台旅客慢慢多了起来,长沙南客运站客运一班的刘湘怀拿着喇叭,不间断地提醒旅客注意安全。

2021年春运是刘湘怀在铁路岗位上度过的第30个春运。30年前,刚从学校毕业的刘湘怀因为看了《火车向着韶山跑》纪录片,对铁路工作充满了无限向往。他一个人背着包、拎着桶、提着箱子,一心往铁路飞奔。

“安全这块无小事,站台巡视和站台防护一定要做好”这是刘湘怀经常挂在嘴边的话。30年来,他坚持站好每一班岗,接好每一趟列车,时不时帮旅客哄小孩,为行动不便的老人推轮椅、给行李较多的旅客搭把手,协助他们进站上车。

客运员的工作十分繁重,有时候刘湘怀需要连续不断接车4个多小时,1个班下来接车60余次,身心俱疲。刘湘怀却十分满足,因为他知道,他的每一句耐心解答,每一声细致引导,每一次善意提醒,每一回真心帮助,都会让出门在外的旅客感受到不一样的温暖。

2021年2月10日凌晨两点,刘湘怀刚送走G4068次列车,立即有列车上的乘客向车站求助,寻找自己遗落在车站的行李。这名旅客由于上车匆忙,把手机忘在了候车厅椅子上,里面有很多重要资料。刘湘怀还没来得及放下手里的对讲机,就

直奔候车厅,仅用2分钟就找到了手机。

因为工作的特殊性,刘湘怀与家人朋友聚少离多。每年春运暑运,除了正常工作,刘湘怀还需要随时待命加班,保证大客流平稳度过。

2021年除夕当晚,长沙南站遇到突发大客流,原本能与家人团聚的刘湘怀必须坚守一线,“妈,对不起,长沙南站这边需要我,我今晚不回去了。”他说,他最对不起的就是母亲,母亲生了3场大病,他没有1次能够陪在身边,他只能尽最大的努力,在工作之余陪伴家人。

今年刘湘怀已48岁,领导找过他谈话,想把他调到相对轻松的岗位,但刘湘怀每次都婉拒了,他说:“正因为我年龄大了,才更应该有铁路人的精神,以身作则,将一批铁路人带出来。”

30年前,刘湘怀带着光荣与梦想走进了铁路系统,30余载刘湘怀用一举一动严格执行着铁路的作业标准,用一言一行彰显客运服务的温暖至诚。从事客运工作以来,他接车从未发生安全事故,他先后获得了2017年度长沙南车站“十佳安全标兵”、2018年度广铁集团“三保三增”安全功臣、2020年长沙南车站“先进工作者”和2021年长沙南车站“最美长南人”等多项荣誉称号。

时代变迁,中国铁路飞速发展。刘湘怀怀揣着铁路梦,默默地做铁路坚强的筑基石,支撑着中国铁路腾飞。

(赵琼)

广告

## 春风相伴 情暖旅途

2021年春运期间,铁路部门在严格做好疫情防控的同时,推出多项旅客特色服务举措,加强列车检修保养,全心护佑旅客出行平安。

3月4日9点24分,G6148次列车抵达新化南站,站台上,广九客运段列车员方馨与车站工作人员将坐着轮椅的王女士送进车厢。就在半小时前,方馨接到新化南站有位旅客需要协助上车的通知。

“阿姨,您带这么多行李,怎么一个人坐车呢?”方馨一边放置行李,一边问道。“今年过年,我儿子值班回不来。现在他又又要上班,更没法回家。过完年家里忙完了,我就去看他。我带了自己做的腊肉、雪花丸子、坛子肉,还有白菜苔……”王女士如数家珍。“您真厉害,您儿子有口福了。阿姨,行李放好了,轮椅也收好放在您座位后面了,离深圳还有4个小时,有事您叫我。”

一路上,方馨不时地给王女士添茶,帮她买饭。14点08分,列车到达深圳北站。临下车时王女士不停地感谢:“今天麻烦你了,你的工作非常细致用心,谢谢!”

为服务好广大旅客特别是行动不便、不会网络购票的旅客,广铁集团在各大客运站设置亲情服务台、帮扶热线、绿色通道等,在列车上设立党员责任区,组织1千名党员干部、优秀骨干为有需要的旅客提供“一对一”暖心服务。春运以来,广铁集团共服务重点旅客2756人次。

随着粤港澳大湾区企业复工和高校

开学,广东铁路客流出现回升,节后旅客日均到发量接近200万。为应对客流,广铁集团备足运力,加大热门方向列车,其中开行湖南、湛江、潮汕等地去往广深地区的夜间高铁共89趟。针对夜间旅客,广铁集团联合地方政府,增加公交、地铁等城市公共交通运力,延长运行时间。旅客到站后,由专人引导出站,畅通客运服务最后“一公里”。

3月5日凌晨2点25分,广州动车段佛山西城际动车所检修库地沟内,检修一班职工顾炎华正弓着身子,熟练地使用专用工具,对厚度即将到限的动车组闸片进行更换。短短3分钟,他已换上新闸片。

顾炎华在反复确认闸片安装状态良好后,用粉笔在制动夹钳处写上一个“人”字,班组长杨佳豪上前验收后在“人”字下面加上一横,最后质检员王海龙验收后,在下面写上“口”字,这样一个合格的“合”字便出现了。王海龙告诉笔者:“我们叫这个过程为合字验收,‘合’字写成就表示这组车的制动性能良好。”接着,他又走向另一列动车组,对下一个作业项目进行盯控。他继续说道:“为保障列车运行安全,每个检修项目完成后,质检员都会挨个验收,确认所有设备状态百分之百良好。”

每个夜晚,动车所30名高铁检修员都频繁穿梭在动车组间。他们要赶在天亮前把所有动车组检修完毕,保证第二天列车准时奔跑在江湛高铁线上。

(方杰 胡靖)