

跨越26年的工资账本

本报记者 杨明清 张楠 本报通讯员 何琳

在青岛市西海岸新区，一位耄耋老人，用26年时间讲述了一个关于诚信的故事。

最近，81岁的崔西武拿出一本保存了26年的“工资账”，他要把自己26年前欠乡邻们的尾款一一还清。依靠轮椅出行的崔西武，在侄子的陪伴下，搭乘出租车途经100多公里路，先后到诸城市桃林镇上曹家沟村、西海岸新区大场镇两地三村，根据自己账本上的记录，还清了当年欠下的4070元。

许多尾款没有收回

时间退回到1995年，崔西武建起了现在自住的房子，一座二层小楼。周边的邻居看到他家施工质量好，便请他来盖房子，除了原本村里的村民，崔西武又从周边村找了一些略懂施工的乡邻一起干。崔西武本想带着大家一起赚钱，但事与愿违，到了年底，很多钱收不上来。

“他跟人算账很实在，觉得都是给乡亲们帮忙建自家房屋，给材料和工费钱就行，最后却吃亏了。”从崔西武老伴的讲述中，《工人日报》记者大致了解了当时的情形。当时，工程最后少支付些尾款的现象时常存在，正是因为这样的背景，崔西武承建的项目，有不少尾

款最终收不回来……日子就这么一天一天流走，崔西武始终没有更宽裕的钱来还账，加上近几年身体不好，这些账就这么拖了下来。崔西武说，他和老伴儿精打细算过着日子，算算账，到今年手头上终于宽裕了一些。

还账那天，在诸城市桃林镇上曹家沟村，赵连光像往常一样吃完午饭，骑着电动三轮车去地里忙农活，正忙的时候接到妻子的电话，家里来客人了，据说是来还钱的。“没有人欠我钱啊，从哪里来的呢，还是个坐着轮椅的老人。”赵连光在心里嘀咕着，骑上电动车快速往回赶。

“这是崔老板吗？20多年了，崔老板老了，80多岁了，但你气质没变。”“这是小赵吧？20多年了，小赵也已经变成老赵了，你也得60多岁了，胖了一些。”一番相认后的寒暄，两人拉着手坐下，谈起了过往的旧事。

18个信封

赵连光告诉记者，26年前，那时候30多岁的他是个壮实的汉子，在家种地收入少，就计划出去打工赚钱补贴家用。正巧邻村亲戚推荐了崔老板，赵连光就跟随崔老板学建筑的手艺。

“崔老板人非常好，干活儿算账也公平，所以村里很多人都陆续投靠过来，最多时候20多人一起跟着崔老板干。”赵连光回忆，当

时大家都很信服崔老板，谁家里有困难要用钱，去找崔老板提前支取，他都很痛快。“只是没想到，那年春节前，崔老板没发工费了，当时跟大家说明了，他暂时遇到困难，并且很正规地打了欠条。”赵连光说。

坐在小板凳上，崔西武掏出一本“工资账”翻起来，找出其中一份明细表，以及提前抄好的一份复印件，上面认真记录着18个人的账目，包括“已开欠条”“开条后已支付”“尾款”三个项目，崔西武当天要来支付的就是后面的尾款。

崔西武递给赵连光，赵连光看了一眼马上就明白了。“这钱我们大伙都已经商量好了，你也不容易，干活儿的时候对我们很照顾，就当大家一起喝了顿酒吧。”

崔西武上了年纪，听力已经下降，赵连光就一边比画，一边大声说，希望崔西武能听懂。崔西武摆摆手说不行，这些钱都是他当年欠下的，必须要还，语气和表情都不容置疑。

崔西武从包里掏出了18个信封，每个信封上都清楚地写着名字以及所欠的钱数。“张洪文102元，马洪军204元，李进山65元，周秋绪24元……”崔西武直接对起账来，每一笔都很仔细，总共18人，要支付4070元。“你原本就是他们几个的头，现在还是村主任，这会儿来不了的人，都交给你帮忙发给他们吧。”崔西武嘱托赵连光。



“从教室到车间”

宁夏青年陈满库在飞毛腿(福建)电子有限公司车间指导工人操作。陈满库2018年11月来到位于福州的飞毛腿(福建)电子有限公司工作，通过努力逐步从普通工人成长为车间小组长，并获得“全国优秀农民工”称号。

2018年以来，先后有459名宁夏贫困家庭青年来到福建省飞毛腿高级技工学校学习技能，学校为他们提供“吃、穿、住、行、学”全额免费的机会，毕业后学校将安排他们进入承接就业的飞毛腿(福建)电子有限公司工作。近年来，一批又一批宁夏青年经由“闽宁劳务协作”和“扶志扶能”助学项目前往福建，学习技能，增长知识，增加收入，为乡村振兴汇聚力量。

新华社记者 姜克红 摄

老汽车人的家庭博物馆

向德荣 本报记者 邹明强

走进武汉理工大学退休教授王太平的家，仿佛来到了一座汽车博物馆：客厅里4个硕大的展示柜，有各式各样的汽车模型220余辆，让人目不暇接。

王太平是一位老汽车人，1976年，从武汉工学院汽车系毕业并留校任教，退休后，他又受邀成为武汉理工大学汽车学院校友会执

行会长，校友技术交流，校企合作万里行团长。1997年，他收到了校友赠送的富康车模，那是他第一个车模，从此萌生了收藏兴趣。

在王太平的汽车博物馆中，上世纪50年代、60年代问世的汽车的模型不在少数。一汽第一代解放车，因当时没有生产流水线，是工人用手敲出来的，1958年问世的东风金龙是汽车博物馆中轿车年纪最长的，是中国第一轿车的模型，是工人用锤子砸出来的，前面

的龙头造型代表了龙的传人。

在收藏柜上，还有名列“老三样”的两厢车东风雪铁龙富康、天津夏利等。因为神龙公司驻地在武汉，这里标致雪铁龙的车型异常丰富，既有早期的207/307等经典款，也有近年来销量不俗的408、世嘉、C4L等车型。新能源汽车“前途”是王太平的汽车博物馆里最年轻的模型，该模型由王太平的学生设计出品，2018年才刚刚下线。

在王太平的汽车博物馆藏品中，除了民

用车之外，还有大量的商用车、工程车、吊车、军用车甚至月球车模型，每一件车辆模型背后都有一段故事。武汉理工大学1985级校友赠送的导弹车，为中国重汽制造；东风勇士军用车，东风公司生产，是我军第一个第三代高机动车轮式战术车辆；至于嫦娥三号的月球车，则是大名鼎鼎的无人登月探测器……

王太平说，之所以自己能收集到这些，是因为昔日自己在武汉理工大学汽车学院的学生们，如今已成长为中国汽车工业的中坚，学生给老师的见面礼就是所在单位的汽车模型。他给每一个藏品做出独特的资料夹，扫描二维码就能看到每件模型的具体信息，问世时间与时代意义。

随着藏品越来越多，未来，王太平计划申请成立个人运载工具博物馆。

守在塔克拉玛干沙漠之边

本报记者 吴铎思 本报通讯员 武陇慧

新疆天山南麓、塔克拉玛干沙漠北缘的戈壁滩上，还有几个月就要退休的老民警阳举海正在阳霞警务区认真整理着装，清晨的阳光透过窗户，照在阳举海摆满半个书架的荣誉证书的烫金大字上，熠熠生辉。

寒潮席卷边疆大地，气温动辄零下二三十摄氏度。清晨，天刚蒙蒙亮，阳举海早早起床，佩戴好对讲机、执法记录仪，拿着断丝钳、钢筋，沿着铁道边的小路，踩着高低不平的石子，检查站区两边的围墙、护网……

阳举海是库尔勒铁路公安处轮台站派出所阳霞警务区唯一的民警，管辖的61.7公里线路沿着塔克拉玛干沙漠边缘蜿蜒向前。8年里，阳举海扎根边远小站，忍受寂寞，守护南疆铁路西延线的安全畅通。

第一批“先遣队员”

1998年10月，在刑警支队工作的阳举海舍家别子，在喧天的锣鼓声中，在南疆铁路西

延线开通前的47天向新线进发，成为第一批“先遣队员”。刚刚到达建设在戈壁滩上还未完工的阿克苏站时，无水、无电、无路，连一间完整的房子都没有，一眼望去，不见一棵树，只有连绵的帐篷组成的临时站区营房。

环境恶劣、条件艰苦，风沙肆虐，“一碗饭半碗沙”。狂风怒吼着搅起雪片与尘埃在无边的盐碱沼泽上横冲直撞，粗硬的砂粒打着卷直往脸上砸，空气里弥漫着的沙土，呛得人喘不过气来。可阳举海和同事没有一人叫苦、没有一人退缩，在亘古荒原上搭起帐篷、生起煤炉、点着油灯、睡着地铺、啃着干馍、喝着涝坝水，顶着严寒，冒着风沙积极地展开各项工作。

“有些人不理解，怪我多事”

2013年，52岁的阳举海再次主动申请调离机关大院前往阳霞警务区。站虽小，但由于辖区线路长、铁路两侧大多数地方无防护网，线路呈全开放状态，面临的治安问题并不少，每年发生的危及行车案(事)件多达20余起。

周边散养的牲畜较多，稍不留神儿，就蹿

上了铁路；线路两侧村庄有大片棉花地，每年外来的棉农工一茬换一茬，护路教育一点不到位就会出麻烦。线路施工安全、劝阻村民穿越线路行走，都是治安防控的重中之重。安全防护没有捷径，靠的是责任和恒心。8年里阳举海走遍辖区61.7公里线路的每一个角落，摸清了易发生治安问题的重点时段、区段。

2017年，阳举海在巡线过程中发现，个别村民擅自开荒将废石料堆积到铁路护网周边，甚至已经将该处护网多半掩埋，牲畜轻易便能通过土堆翻越进防护网内，如此一来防护网形同虚设。针对线路防护网外私搭乱建问题，他积极联系阳霞镇博斯坦村驻村工作组，现场划定各村整治区段，用时3个月将阳霞警务区的74处隐患全部整改完毕。

“有些人不理解，怪我多事，但是如果出了问题就出大事了，必须把苗头隐患提前处理掉。”40摄氏度的盛夏，他踩过晒得发烫的道砟石，穿过线路旁密布的荆棘，不知晒脱了几层皮，划出了多少伤口，穿烂了多少双鞋；寒冷的冬夜，他奔走在线路边，连夜查看防护网隐患问题整改进度，生怕半夜有黄羊窜入。

再也不用翻账本了

赵连光知道崔西武的认真仔细，赶忙拿过崔西武的账本，在上面签字摁手印，签收了这笔钱。随后他挨个打电话通知在家的村民来领钱。一时间，赵连光的家里热闹起来，他们再次见到崔西武也很兴奋，握着手久久不松开。“虽然这些钱现在来说很少，但在我们老哥几个的心里，崔老板这种诚信的行为，让大家特别感动。”赵连光说。

“我老崔，年轻的时候就被县里和公社的干部称赞是个清清白白的人，怎么能干对不起别人的事呢！在我有生之年一定不能欠别人的钱。”崔西武说这话时，神情非常坚定。“上曹家沟18人的工资结清了，现在就剩下我家10多个亲戚3100元的尾款了，等年前后我家10多个亲戚3100元的尾款了，”这本保存了26年的“工资账”也将完成它的使命，以后再也不用翻账本算账了。如今儿女孝顺，余生和老伴好好过，幸福的日子还长着呢。

崔西武的诚信，乡邻们的朴实，在这个春日里交织成一幕幕温暖的画面，温暖着故事里的每一个人。

近年来，西海岸新区不断加强精神文明建设，连续15年举办十大道德模范、十件文明好事和身边好人系列评选，涌现出各级各类典型600多个。



践行雷锋精神 致敬战“疫”时光

3月2日上午，北京市东城区体育馆路街道学雷锋月主题活动在街道党群服务中心启动，非遗“北京面人”传承人张俊显，为学生们讲述面塑作品背后的故事。 本报记者 刘金梦 摄

G民声

如何解决“三点半难题”

舒年

3月，全国各地小学陆续开学，令不少家长们头疼的“三点半难题”又回来了，明明正常下班时间是五六点，可有些地方的部分小学却在三点半就“放羊”，孩子怎么接？解决的办法，要么自己请假，要么麻烦年迈的爷爷奶奶，怎么看都不是长久之计。

事实上，“三点半放学”带来的一系列问题，并不局限于接送路上。家长们担忧的不只是孩子放学后无人照料，也忧心孩子在无人看管的情况下荒废时间，于是各种托管机构和培训机构应运而生，导致明明放学早，可家长与学生的负担不减反增。但是，如果单纯只是延长在校时间，意义有限，毕竟，根据国家教委发布的《学校卫生工作条例》，小学生每日学习时间不超过6小时，这也是符合小学生生理情况和成长规律的。

但是，小学生每日学习时间不超过6小时，不等于在校时间不超过6小时，在校时间，包括了吃饭、休息、劳动、锻炼、文化活动、实践活动等，这些内容同样属于教育的一部分。换言之，解决三点半难题，不能只是调整离校时间，而是要从多方入手，以学校为主体，丰富素质教育内容，丰富孩子们三点半到五点半的生活，促使全面育人。

对此，教育部也提出，在义务教育学校课后服务时间与当地正常下班时间相衔接的基础上，要丰富课后服务内容，指导学生尽量在校内完成作业，帮助学习有困难的学生补习辅导，指导学有余力的学生拓展学习空间，积极开展丰富多彩的文体、阅读、兴趣小区及社团活动。

当然，课后服务内容势必会带来人力物力的支出，特别是优质的课后服务内容，在这一过程中，如何能够调动更多资源投入其中，如何丰富教育资源薄弱区县、薄弱学校、薄弱学校课后服务，吸引更多学生愿意留在学校参加课后服务，值得思考。当然，这样的过程，也有助于提升薄弱学校的教学水平，重新赢得家长信任。毕竟，也有一些家长之所以会陷入远距离接送的烦恼，是因为家门口的学校令他们信不过。

民警驱车千里讨回农民工被拖欠工资

据新华社电(记者陈国洲)记者从重庆市公安局治安总队了解到，近日，在重庆秀山县公安局治安大队民警帮助下，12名农民工领到了总计13.4万余元的欠薪。恶意欠薪老板被警方依法移交检察机关审查起诉。

据了解，2020年12月底，秀山县公安局接到当地人社局通报，需要公安机关协助处理一起拒不支付劳动报酬酬案。湖南永州人刘某拖欠12名农民工2019年至2020年5月的工资共计13.4万余元，在秀山县人社局下达《责令支付劳动报酬通知书》后，刘某仍拒绝支付。秀山县公安机关随即启动重庆与湖南毗邻地区的执法协作机制，与刘某户籍所在地的湖南公安机关联合督促其在约定时间内主动到秀山县人社局解决欠薪事宜。刘某答应后出尔反尔，非但没有在约定时间出现，还屏蔽了所有联系方式，销声匿迹，使讨薪工作陷入僵局。

随即，秀山县公安机关以涉嫌拒不支付劳动报酬罪对刘某立案侦查并上网追逃，锁定刘某潜藏在湖南省永州市江永县潇浦镇务工。春节前夕，在湖南公安机关的协助配合下，办案民警驱车往返1300多公里，顺利将刘某抓获归案并押解回渝。经审查，犯罪嫌疑人刘某对拒不支付农民工劳动报酬的犯罪事实供认不讳，主动筹集13.4万余元欠薪。近期，公安部门将欠款足额发放给12名农民工，并将刘某移送秀山县人民检察院审查起诉。

据统计，2020年以来，重庆市公安机关共受理涉嫌拒不支付劳动报酬案件50余起，涉及1300余名务工人员，涉案金额2300余万元，30余人被采取刑事强制措施。

一叶红船映初心



3月4日，在苏尼特左旗非物质文化遗产保护中心，8名绣娘展示尚未完成的作品《一叶红船映初心》。蒙古族刺绣是国家级非物质文化遗产，该作品以“南湖红船”为主题，计划于3月31日完成。 新华社记者 贝赫 摄