

一年前,他们逆行建设火神山、雷神山医院;一年后,他们选择过年坚守岗位不回家

# 从年三十到闹元宵,建筑工地“年味”浓

## 阅读提示

一家团圆是春节最重要的内容。但是,经历了新冠疫情抗击的湖北武汉,有这样一群不平凡的人,一年前,他们逆行前来建设火神山、雷神山医院,一年后他们响应倡议,在工地过年不回家……

本报记者 张翀

一家团圆是春节最重要的内容。但是,经历了新冠疫情抗击的湖北武汉,有这样一群不平凡的人,一年前,他们逆行前来建设火神山、雷神山医院,一年后他们响应倡议,在工地过年不回家。从年三十到闹元宵,记者走访了湖北多处建筑工地……

去年一起吃泡面,今年一起包饺子

2月11日正值除夕,是万家团圆的日子。在中建三局总承包公司武昌滨江地下环路项目部,记者同123名坚守岗位的建设者一起包了一顿饺子。

吃饭饭时,还有一桌“特别的建设者”,他们曾经参建过火神山医院,武昌滨江地下环路项目负责人蒋少武就是其中一位。“我老家在随州,去年除夕正在火神山医院建设现场,当时压力特别大,年饭吃的是泡面,今年虽然也不能回家,但是心情相对放松。”他笑着说。

同样一年前在火神山医院工地现场除夕夜吃泡面的,还有武汉新洲区同济航天城医院的张红刚。“和在火神山时的焦急不同,这个春节工期紧张但心情愉悦。”张红刚说,为了庆祝在异乡的新年,专门花800元买了一套新西装。

## 务工专列送老乡出“家门”进“厂门”

本报讯(通讯员穆英 陈书铭 记者毛浓曦)2月23日15时许,陕西汉中车务段汉中火车站8站台,520名务工人员手提爱心大礼包,在车站客运员和汉中市人社局工作人员的帮助下,顺利登乘前往深圳的K4136次务工专列,喜气洋洋踏上了前往珠三角地区致富创业的新征程。

为助力老乡出行,自1998年春运开始,每年春运前汉中车务段都提前联系各县区劳动就业部门和企事业单位,深入沿线村镇,了解乡亲们外出务工去向、数量、出行时间等运输需求,及早组织开行务工专列。至2021年春运,已连续24年累计开行300余趟务工专列,成为了乡亲们心里的“致富专列”“幸福列车”。

受疫情影响,今年春节多地政府倡议就地过年,返乡务工人员较往年明显减少。全市在省外务工57.6万人,春节期间留在务工地过年的约33.7万人,占比58.5%。节后出行呈现人员零散、流向地集中在广东、深圳等珠三角地带。

汉中车务段针对务工流向变化,在西安局集团公司支持下,自2月17日起隔日开行汉中始发到深圳的务工专列。至当天,累计开行4趟,安全发送旅客3200余人。

“出家门直接到厂门,这可是顺溜了,新的一年里,愿疫情赶快结束,再给家人更好的生活……”勉县周家山镇的纪俊刚和孟会聊起了自己的愿望。

15时28分,K4136次专列启动,载着务工人员美好的期盼,向目的地一路飞驰。

# “农民工拿不到钱,工会管到底!”

本报讯(记者田国垒 通讯员尚宝英)日前,在山东省高密市康河嘉里项目会议室里,工作人员在高密市总工会职工服务中心主任王国强的见证下,按照程序为满怀期待前来的农民工现场提交工资报表。其中一名农民工张某在看到手机上工资到账后,激动地表示:“感谢工会帮我们讨回这些血汗钱。”

元旦以来,高密市总工会经过不懈努力,

帮助24名川籍农民工追回拖欠工资60余万元,依法保障了农民工的合法权益,让农民工“薪”过年。

2021年元旦假期,高密市总工会职工服务中心接到了张润祥、罗仪品等多名农民工求助,称在高密市康河嘉里项目(开先建设集团开发)工地务工,但至今尚未拿到足额工资,之前他们曾多次向劳务公司和项目方讨薪未果,希望工会帮助他们追讨所欠工资。

投诉即办。职工服务中心主任王国强将了解到的情况以及职工诉求,第一时间向单位分管领导和主要领导进行了汇报。“农民工拿不到钱,工会会管到底!”高密市总工会立即安排专人负责跟进处理,同时迅速成立了由市总工会牵头、人社、住建、审计等部门参与的联合调查组,全力开展农民工欠薪追讨工作。

高密市总工会协调联合调查组先后多次与劳务公司负责人高大华(农民工代表)和开先集团代表就工程量核算、工薪价格、合同执行等各类问题进行协商。为全面了解情况,调查组一方面与该建设集团高密分公司总经理以及项目部负责人进行座谈,了解导致欠薪问题根源所在,另一方面对农民工逐一见面和交流,详细了解其出工考勤、用工量和欠薪数额等情况,公司财务负责人负责现场数据的核实、确认,并对欠薪额进行登记。

经过近一个月的努力,24名欠薪农民工全部拿到了合计60余万元的工资,同时调查组还核减掉130余万元所谓管理费、提成费,及时阻止了个别工地人员非法冒领工薪的企图,挽回其他分包人的经济损失。

# 外卖员途中摔伤,协议解约后再获工伤赔偿

25日,他骑电动车送餐,经过交叉路口时摔伤,当即被送往医院治疗,被诊断左侧手肘、肱骨等多处骨折。

事故发生后第三天,用工公司负责人在医院与王先生签订了“一次性赔偿协议书”。协议书中约定,双方于协议签订当日解除劳动关系,公司一次性支付王先生9000元后,王先生不得以任何理由再向公司主张包括医疗费、误工费、一次性伤残补助金等任何费用。

王先生不是武汉本地人,受伤住院后身边无人照料,也没有钱支付医疗费。公司愿意先以借款的形式为王先生垫付医疗费,并同意签订“一次性赔偿协议书”。

王先生不懂法律,签了协议拿到9000元赔偿后,就办理出院手续回到老家养伤。后

来咨询律师才得知,“一次性赔偿协议书”剥夺了自己因工伤应得的停工留薪期工资待遇和应当享受的工伤待遇。

2020年6月,王先生申请了司法鉴定,鉴定为十级伤残。得知后果如此严重,王先生以“一次性赔偿协议书”显失公平为由,于2020年11月将用工公司诉至法院,请求撤销该协议。

该案经法院主持调解,双方自愿达成协议,被告用工公司一次性支付王先生工伤待遇补偿款11.5万元。据了解,这笔补偿款已于今年2月2日到达王先生的账户。

承办法官指出:劳动者在受伤后,经济状况大多比较窘困和急迫,加之未经工伤认定及伤残等级鉴定时,往往不清楚严重性以及自己能够获得赔偿的情况,所以在主张赔偿

时,往往缺乏经验和底气,用人单位此时相对处于优势方。在一般情况下,只要没有确切证据证明用人单位已采取积极行动消除其优势地位,如协助或告知劳动者申请工伤认定和伤残等级鉴定,并根据工伤认定和鉴定结果再向用人单位主张工伤保险待遇赔偿或损害赔偿等事宜,则可认定其利用了优势地位。在本案中,被告公司显然没有尽到告知义务。

法官提醒务工者,如果遭受工伤,应及时申请工伤鉴定,并在鉴定结论出来后,尽快向用人单位主张合理赔偿。用人单位与遭受工伤的劳动者订立赔偿协议时,应充分考虑工伤认定决定和伤残等级鉴定结果,切勿利用劳动者的窘迫或缺乏经验,订立相关合同。

## NEWS 地方两会上,代表委员为务工者发声

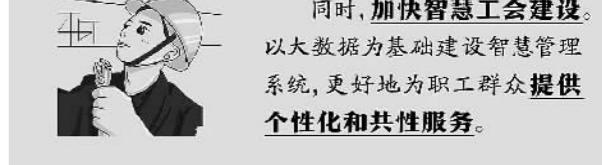
在全国两会召开前夕,地方两会相继开幕。各地代表委员对务工群体倍加关注,提出不少有针对性的建议。让我们一起来看看都有哪些内容与务工者相关吧……



内蒙古自治区人大代表龚家栋:

### 深入推进产业工人队伍建设改革

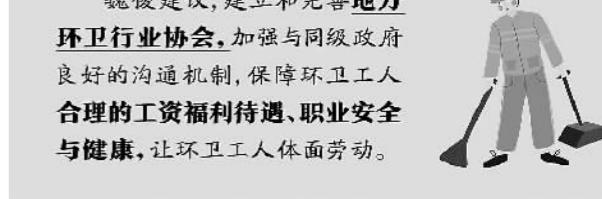
龚家栋建议,通过多种方式提升产业工人素质,注重提高产业工人的社会地位,在全社会形成尊重劳动、尊重工人的浓厚氛围;着力提高产业工人待遇,维护职工合法权益。



贵州省政协委员魏俊:

### 进一步加强环卫工人权益保障

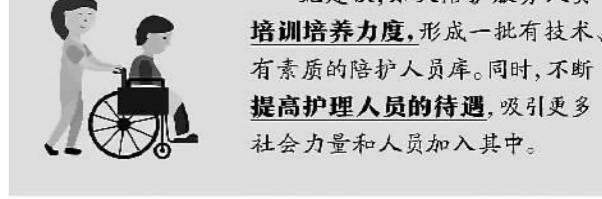
“长期以来,各级党委和政府都十分关心环卫工人,但是他们的社会地位、工资待遇和保障水平与其辛苦付出严重不相符。”魏俊表示,环卫工人权益保障力度还远远落后于社会发展速度。



河北省人大代表刘秀兰:

### 完善社会陪护服务体系

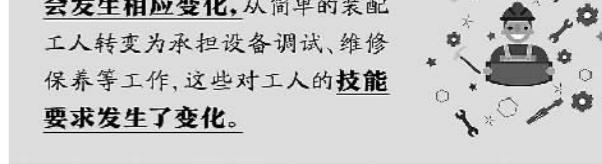
刘秀兰表示,当前社会陪护服务存在着不少问题,完善体系建设,成为当前亟待解决的一项课题。



广东省中山市政协委员邓子根:

### 工人身份变化亟须技能提升

邓子根表示,近几年用工成本不断上升,局部出现用工荒问题,各个企业都在发展智能制造和自动化。



整理/制图 程莉莉

## 穿梭两广间的“担担军”

本报记者 庞慧敏  
本报通讯员 莫育杰 张留军 陈健 张振邦

2月22日早上6点,天还没亮,广东廉江市河唇镇莲塘口村果农钟建顺、黄梅娟夫妇就将两筐杨桃抬到摩托车货架上,向着廉江火车站行进。

河唇位于粤桂交界处,是粤西地区的“百果之乡”。钟建顺40多年前就开始种水果了,目前种有杨桃500多棵、番石榴200多棵,年产水果5万公斤。

6点20分,钟建顺驾车来到廉江火车站。“以前我们的水果都是批发卖的,看到其他人坐火车挑果到广西卖,价钱不止高一倍,我们也跟着过去卖果。”钟建顺说。靠卖果,他家年收入近20万元。

过了一阵,越来越多的果农也挑着果进来。河唇镇横梧村的果农黄桂平告诉记者,黎湛铁路开通运营后火车开到家门口,当地果农开始挑果乘火车去玉林、贵港、湛江等地售卖,久而久之形成了“担担军”,一直延续至今。

7点左右,“担担军”率先检票走上站台。“考虑到果农挑的担子重,我们在候车室为果农设立候车专区,开辟人工绿色通道,进一步方便果农及时上车。”廉江火车站站长龙海光说。

列车途经广西文地、陆川等站,“担担军”陆续下车。他们一般不会扎堆同行,觉得分开行动反而更方便做生意。到了玉林,从廉江火车站上车的十几个果农都已下车。

“现在挑果出来卖的人变少啦。”河唇镇白鹤坡村的果农秋萍感叹,这些年当地不少人卖果致富,改变了销售模式,有些年轻人还做起电商,卖果更方便,“那些我都不会,只会肩挑背扛,还好有这趟车一直为我们这些上了年纪的人提供方便。”