

从受援国到援助国,从贫困落后到减贫模范

中国减贫经验增益全球包容增长

新华社记者

在新冠疫情肆虐背景下,2020年中国仍如期完成新时代脱贫攻坚目标任务。从受援国到援助国,从贫困落后到减贫模范,中国减贫成就世界瞩目。

树立全球典范

去年12月中国正式宣布,现行标准下农村贫困人口全部脱贫,贫困县全部摘帽,消除了绝对贫困和区域性整体贫困,近1亿贫困人口实现脱贫。

世界银行中国局局长芮泽在接受新华社记者采访时说,几十年来,世行与中国的关系发生重要变化。

几十年前,中国是世行下属国际开发协会的受援国;如今,中国已成为重要出资国。“中国在金融资源和知识方面正日益成为世界银行的捐助者。”

芮泽说,世行要继续研究中国的减贫经

验,“在可能的情况下,我们想学习这些经验并将其应用于其他地方”。

联合国世界粮食计划署驻东帝汶代表刘大耕在接受新华社记者采访时表示,中国全面脱贫是人类历史上迄今规模最大、力度最强、效果最显著的减贫创举,为世界尤其是其他发展中国家落实联合国2030年可持续发展议程树立新标杆。

他说,中国发展农业农村的经验在联合国获得广泛肯定,中国探索农业农村发展的新模式、新业态、新路径以及新理念,将得到全世界更广泛的认同与赞誉。

巴西里约热内卢州立大学经济学教授埃利亚斯·雅布尔表示,中国减贫事业取得卓越成就,体现了中国政府的战略高度,中国政府采取的政策经过深度研判,着力推进国家和社会发展。

雅布尔说,中国缩小贫富差距的很多措施对其他发展中国家具有借鉴意义,中国在经济发展的众多领域树立了标杆。

解码中国案例

海外观察家表示,一国的经济增长并不意味着该国绝对贫困可以自然消除,而中国在经济高速发展的同时消除了绝对贫困,中国案例极具借鉴价值,密码就是中国实施了符合自身国情的减贫之策。

中国统筹考虑城乡经济社会发展,在改革开放中城乡面貌焕然一新。党的十八大以来,党中央坚持把解决好“三农”问题作为全党工作的重中之重,把脱贫攻坚作为全面建成小康社会的标志性工程,组织推进人类历史上规模空前、力度最大、惠及人口最多的脱贫攻坚战,启动实施乡村振兴战略,推动农业农村取得历史性成就、发生历史性变革。

泰国国家研究院泰中战略研究中心主任苏拉西·塔纳唐认为,这一施政思路对其他发展中国家缩小社会贫富差距的工作有十分积极的借鉴意义。“这一做法能让农业部门获得更大的价值感。”

苏拉西说,贫困是需要人类社会共同面对的问题,消除贫困也是构建人类命运共同体需要解决的难题,中国的成功经验不仅让世界了解精准扶贫的重要性,看到摆脱贫困的希望,更提供了解决贫困问题的勇气和经验。

阿根廷中国问题专家、国家参议院顾问卢卡斯·瓜尔达表示,中国脱贫攻坚的重大胜利与重视“三农”工作密不可分。同时,中国采取一系列措施保障了粮食安全,改善了农村地区人口的生存条件。2020年中国克服了新冠疫情带来的不利影响,实现粮食丰收,这彰显了中国努力保障粮食安全的决心。

减贫是国际社会面临的共同课题。受疫情影响,2020年全球贫困人口出现多年来首次增长。在这一新形势下,全球减贫事业挑战巨大。国际劳工组织总干事盖伊·赖德认为,中国成为全球脱贫榜样的重要法宝之一,就是中国明确地将消除贫困作为本国重要政策目标,更多国家应向中国学习。(执笔记者:刘秩芳)(据新华社北京2月23日电)



在莫桑比克万宝莫桑农业园,农户在水稻收割现场载歌载舞庆祝丰收。万宝莫桑农业园是中国在非洲最大规模水稻种植项目,极大地缓解了莫桑比克粮食短缺问题。新华社记者 张宇 摄



2020年9月15日,在老挝万象市版索村,学生在中国帮助建设的学校中学习。新华社发(凯乔 摄)



来了! 中国疫苗

▲2月23日,在埃及开罗国际机场,工作人员运输疫苗。中国援助埃及的首批新冠疫苗23日凌晨运抵开罗,援助阿盟秘书处的新冠疫苗也同机抵达。

新华社记者 邹惠权 摄

▼2月23日凌晨,在蒙古国首都乌兰巴托成吉思汗国际机场,工作人员准备卸载中国援助的新冠疫苗。

新华社记者 阿斯钢 摄



“金属疲劳”威胁飞行安全

董冲

又是金属疲劳!日前,美国国家运输安全委员会主席罗伯特·萨姆沃特透露,2月20日,美联航飞行过程中发动机风扇叶片脱落的航班已完成初步检查,结果显示造成这一事故的原因是金属疲劳。

据报道,2月20日,美联航一架载有231名乘客和10名机组人员的波音777-200客机,从美国科罗拉多州首府丹佛国际机场起飞,计划飞往夏威夷州首府火奴鲁鲁。起飞不久,这架已服役26年的飞机右侧发动机机发生爆炸起火。

爆炸后的发动机残片散落在丹佛国际机场附近的社区内,还有碎片甚至掉落在居民住宅前,所幸没有造成人员伤亡。

据萨姆沃特说,对这些碎片进行的初步检查表明,一条逐渐扩大的裂缝,最终导致了故障。

这一事故,导致全球数十架波音777飞机停飞。中国民航总局则表示,目前中国民航机队没有相同型号的波音777-200客机。

有报道称,一位行业内人士告诉记者,早在5年前,他就负责拆解了国航一架777-200飞机,此后,国航再无波音777。

在材料科学领域,所谓“疲劳”是指物件因持续受到动态变化的应力而发生结构劣化,疲劳是渐进且局部的结构损坏过程,长时间日积月累产生,所引起的破裂往往在毫无预警的情况下发生。金属疲劳在日常生活中随处可见,比如,将铁丝反复折拗几次后便会断裂。

在航空领域,金属疲劳导致事故,并不罕见。

早在1954年,英国海外航空781号班机由一架彗星型客机执行由罗马至伦敦的飞行,行至地中海上空时,飞机突然爆炸解体,机上29名乘客(包括10名儿童)及6名机组人员无一生还。在此次事故前,彗星型客机已发生了4次事故,造成54人死亡及2架客机报废。

随后不久,同为彗星型客机执飞的南非航空201号航班,以非常相似的方式爆炸解体,机上21人罹难。

后据调查,发生事故的彗星型客机存在严重设计问题,当飞机长期处于高空、高速环境下,机内外气压不平衡,会导致金属疲劳,最终从机顶天窗的铆钉处爆裂。

这是民航历史上首次发生因金属疲劳导致的空难事件。事故最终导致彗星型客机退出市场,而顶替它的,正是波音公司的707客机。

但波音客机同样也没能摆脱金属疲劳的阴影。

除此事故外,1985年8月,执飞日本航空123号航班的波音747飞机发生空难,造成超过500人遇难,这是世界航空史上最严重的空难之一。

事后调查发现,该飞机在失事7年前发生机尾擦地,波音人员在机体受损部位的维修方法错误,导致事发时尾端机体因金属疲劳而爆开,连带损毁尾翼与液压系统,最终飞机失控,迫降不及坠毁。

对于飞行安全来说,金属疲劳带来的威胁是致命的。而导致金属疲劳的原因,可能出现在设计、生产、维修等各个环节。

也正因为如此,在此次波音777事故发生后,萨姆沃特表示:“我们的任务不仅是弄清楚发生了什么,还要弄清楚为什么会发生,这样我们就可以防止它再次发生。”

对于波音公司来说,此次事故的发生也颇不是时候。受重大坠机事故影响的波音737复飞已到了最后时刻,这次又遭遇了波音777的大面积停飞,这意味着波音今年的复苏之路必将困难重重。



俄罗斯纪念祖国保卫者日

2月23日,在俄罗斯首都莫斯科,一名老人向无名烈士墓献花。2月23日曾是苏联建军节,苏联解体后俄罗斯将这一节日改为祖国保卫者日。新华社发(叶甫盖尼·西尼岑 摄)

也门局势未到转折时

毕振山

在美国有意推动也门战事尽快结束的情况下,也门局势近日并未见好转,发生在马里卜省的冲突反而有加剧之势。

在分析人士看来,美国 and 沙特等国的也门政策目前仍处于调整期,而也门胡塞武装有意利用这一时机扩大地盘,停火和谈判何时能实现仍然有待观察。

马里卜省位于也门中部,首府马里卜市在也门首都萨那以东大约120公里处。这里既是也门主要石油产区,也是沙特主导的多国联军指挥部所在地。

去年以来,胡塞武装就不断在马里卜省发动袭击。今年2月初,胡塞武装加强了在

马里卜省的攻势,也门政府军和联合国军也对胡塞武装予以打击。双方之间的冲突已经导致数百人死亡,马里卜战事因此成为荷台达战事以来也门最为激烈的战事。

另外,也门政府与胡塞武装战俘交换协议执行情况监督委员会第5次会议2月21日结束,会议没有取得成果。

在分析人士看来,也门局势的当前走向,既体现了胡塞武装希望控制石油产区的意图,也与美国和沙特等国调整也门政策有关。

美国总统拜登上台之后,美国的也门政策发生重大改变。一方面,美国撤销对胡塞武装的恐怖组织认定,并任命资深外交官蒂莫西·伦德金为美国政府也门事务特别代表;另一方面,美国宣布停止支持多国联军在也

门的军事行动,并有意推动也门交战双方实现和谈。

按照拜登的说法,美国一系列政策的目的是推动也门战事结束。紧随美国的表态,沙特也表示支持以政治方案解决也门危机。

在此情况下,联合国秘书长也门问题特使格里菲思近日展开穿梭外交,接连访问伊朗、沙特等国,为也门实现和谈进行斡旋。蒂莫西·伦德金也通过多个渠道与胡塞武装进行接触。一时间,也门冲突各方实现停火和谈判似乎已经为时不远。

然而,胡塞武装虽然对美国撤销对其恐怖组织的认定表示欢迎,却并不愿就此收手。对胡塞武装来说,攻占马里卜就意味着掌控了石油和财富。与此同时,既然各方都

事发11个月后,纽约大陪审团决定不起诉致非裔男子死亡的7名警察

普鲁德事件再揭美国种族歧视痼疾

赵晓晨

美国民众又上街抗议示威了!

这一次,他们针对的是非洲裔男子丹尼尔·普鲁德遭警察执法后窒息死亡的最新裁定。

纽约大陪审团投票决定,将不起诉任何涉事警察!

2020年3月,患有精神疾病的普鲁德在纽约州罗切斯特市的街头,未持有任何武器却遭警方蒙面窒息死亡。

去年9月事件曝光后,当地已多次爆发反对种族歧视和暴力执法的示威活动。

一

纽约州总检察长莱蒂·詹姆斯对此表示,普鲁德的家人、罗切斯特市民及美国民众有理由对这一决定感到震惊和失望。

罗切斯特市长沃伦在一份声明中说,这“让我们很多人都难以理解”,并对普鲁德的家人致以诚挚的哀悼。

时年41岁的普鲁德原本居住在芝加哥,事发时,他正在罗切斯特市的哥哥家中。

2020年3月23日,哥哥报警求助,说普鲁德晚上跑出了家门。

据美国媒体报道,警察赶到时,普鲁德正在雪中裸奔。家人事后获得的警方执法记录仪画面显示,多名警察抵达后将他压在地上并制服了他。普鲁德戴着头罩,面朝地面趴着,双手被铐在身后。

阅读提示

从普鲁德、弗洛伊德、布鲁克斯到布莱克……一个个真实存在的事例让世人看到,种族歧视与偏见在美国社会根深蒂固,暴力执法屡见不鲜,黑人民权运动领袖马丁·路德·金58年前呼喊出的“我有一个梦想”,至今仍只是一个梦。

随后,有警察发现普鲁德不再动弹。在摘下他的头罩后,有人大喊“开始心肺复苏”。几分钟后,普鲁德被担架抬上一辆救护车。7天后,家人同意移除其身上的医疗设备。3月30日,普鲁德被正式宣布死亡。普鲁德不幸离世两个月后,一场由同为非洲裔男子乔治·弗洛伊德之死所引发的抗议示威活动席卷全美。

纽约州总检察长莱蒂·詹姆斯曾表示,会从去年4月起开始调查普鲁德之死。然而,直到去年9月2日,调查仍无进展。无奈之下,普鲁德的家人召开发布会,呼吁解雇并逮捕当天在场的所有警员。

二

报警寻求帮助,家人等到的却是普鲁德窒息死亡的噩耗。更让他们愤怒的是,事后警方还试图掩盖死亡真相。《纽约时报》的报道称,死亡事件发生后,警方一直不肯公开涉事警察的执法记录仪视频。情况一直持续到去年9月,普鲁德的家人召开发布会后,才最终拿到事发时的现场

视频,并将之公布于众。

而在一份被曝光的警方内部沟通邮件以及事件记录档案上显示,罗切斯特警局相关负责人曾向上级打报告:“不要将警察的执法记录仪视频公开给普鲁德家人及律师”。上级随即即回复称,“我完全同意”。

而事发时涉案的几名警察则一直在正常履职。

2020年9月14日,罗切斯特市长沃伦公开承认这是当地警察系统性的问题,宣布解除警察局长的职务,并呼吁联邦政府对普鲁德的死展开调查。涉案的7名警察才遭到停职。

这一次,大陪审团的决定,再次引发“黑人的命也是命”抗议者走上了街头表达愤怒与不满。

据“今日俄罗斯”报道,抗议者越过警察设置的路障,表达对大陪审团裁决的愤怒。一些人举着“黑人的命也是命”的旗帜,高喊“说出他的名字,丹尼尔·普鲁德”。

三

2月23日,在得知大陪审团决定不起诉任何涉事警察后,代表普鲁德家人的律师们

有意推动和谈,那么在和谈前尽量扩大地盘势必会提升胡塞武装在谈判中的地位。

实际上,鉴于也门冲突各方之间缺乏信任、冲突背后存在外部力量博弈,不少分析都认为美国调整也门政策难以改变也门局势走向。

早在2018年12月,也门政府和胡塞武装曾在联合国斡旋下就荷台达停火达成协议,但此后双方仍不断指责对方破坏停火。

胡塞武装方面近期表示,只要终止军事行动并解除对也门的封锁,该组织就会参加和谈。但该组织是否放弃要求外国武装力量全部撤出也门、沙特等国为也门重建提供资金等还不得而知。

而美国改变也门政策,可能和美国调整与伊朗的关系有关。在美国与伊朗关系尚不明朗的情况下,沙特领导下多国联军的也门政策也难以确定,也门局势未来仍然充满诸多变数。

G 时事观察