

# 红色基因砥砺壮乡前行

奋斗百年路 启航新征程

本报记者 徐福平 庞慧敏  
本报通讯员 蒋少莹

在中国西南腹地,有一片叫百色的热土。1929年12月11日,邓小平、张云逸、韦拔群、李明瑞等老一辈无产阶级革命家领导了百色起义,成立了中国工农红军第七军和右江苏维埃政府,这是在南昌起义、秋收起义、广州起义的影响和鼓舞下,中国共产党在广西少数民族地区实行工农武装割据的一次实践,在中国革命史上写下了光辉的一页。

硝烟虽散,英雄不朽。如今,在广西左、右江革命老区,百色起义纪念馆、红七军军部旧址等100多处红色革命纪念场所,一座座历史丰碑在壮乡红城中矗立。

2021年1月底,八桂大地暖阳如春。位于崇左市龙州独山路的龙州起义纪念馆内,记者遇到前来参观的王先生。他在当地工作,这天特意带着从兰州来的父母到纪念馆参观,“以前在电视上看过百色起义、龙州起义,这次专门到实地来找寻革命先辈的足迹。看完之后收获很大,感觉经受了一次精神洗礼。”

## 运筹帷幄建立根据地

位于百色市百年古街解放街39号的红七军军部旧址——粤东会馆,是当地老百姓引以为傲的一个地方。粤东会馆始建于1720年,至今已有300多年的历史,是广东商人来百色经商的主要落脚点。

1929年7月,年仅25岁的邓小平受中共中央委派,从上海来到百色,在粤东会馆运筹帷幄,领导指挥了百色起义。

百色起义建立起来的右江革命根据地,面积3万平方公里,人口近百万。右江革命根据地同随后龙州起义建立的左江革命根据地连成一片,形成了左右江革命根据地,涉及左



百色起义纪念馆外景

本报记者 徐福平 摄

江、右江、红水河流域共27个县,面积达到5万平方公里,人口150万,是土地革命时期全国瞩目的革命根据地之一,为探索中国革命道路提供了重要经验。

“革命先烈们给我们留下了百折不挠的英雄气概,实事求是的奋斗精神、依靠群众的优良传统、团结奋斗的优秀品质,这是百色起义精神的内涵,是宝贵的精神财富,也是我们的传家宝。”百色起义纪念馆研究员麻高说。

## 红色基因薪火相传

“邓政委扬起马鞭猛抽一下白马屁股,战马长嘶一声向前奔去,白马的身影越来越小,但邓政委的形象在我们眼中永远没有消失……”崇左市龙州县鸭水村村民梁炳聪讲述着父亲回忆录里的这一段话。

今年71岁的梁炳聪思路清晰、声音洪亮,他的父亲梁玉汉原名谢德成,曾两次担任邓小平在广西的贴身警卫。有一次,谢德成护送邓小平回到瑞丰祥钱庄(红八军军部旧址)休息。到了钱庄后,邓小平让谢德成去买烟。谢德成接过钱币,觉得这枚中华民国开国元年纪念币特别好看,就用自己的钱币换下了纪念币。邓小平得知后,微笑着对他说:将来我们也会有开国纪念币!

1949年新中国成立,理想得以实现。谢德成交代儿子梁炳聪,一定要保管好这枚见证共产党人坚定理想信念的纪念币。2020年3月21日,梁炳聪把这枚珍贵的纪念币无偿赠予广西革命纪念馆收藏。

梁炳聪退休后,经常给广西各党政机关干部、高等院校学生讲课,“我要把红八军的故事讲给后人听,让龙州起义精神、红色基因薪火相传。”

## 精神养料带动壮乡发展

百色起义、龙州起义留下的精神养料,穿越百年时空,依然闪耀着时代光芒,引领着壮乡人民铿锵前行。

依托粤东会馆等红色教育基地,百色市总工会从2019年10月起,专门设立了劳模(工匠)讲堂,开展红色传承教育,弘扬百色起义精神,引导广大干部职工听党话、跟党走。

百色百矿集团有限公司东怀煤矿车工、广西五一劳动奖章获得者黄雪慧,就是劳模(工匠)讲堂中的一员。1994年,黄雪慧从技工学校毕业来到矿务局,成为一名车工。机床、钻头、车刀、螺纹刀、尖钳、毛刷……她每天的工作就是加工零备件。23年如一日,黄雪慧在平凡的岗位上默默付出,通过学习知识、钻研技术,成为独当一面的行家里手。

“作为在这片红土地上成长起来的新时代工匠,继承发扬百色起义精神,首先要做好本职工作,爱岗敬业、精益求精。”黄雪慧说,“我要通过自身努力来感染和鼓舞更多职工,让百色起义精神在这片红土地生根发芽。”

目前,百色市设立劳模(工匠)讲堂205个,讲师团队有500多人,已开展250多场宣讲活动,广泛宣传了劳模先进事迹。市总工会副主席陈朝裕告诉记者:“劳模(工匠)讲堂实现传授劳模工匠经验、技能、精神和传承红色基因并重,为建设高技能人才队伍、推进产业工人队伍建设改革打下了良好的基础。”

在南京火车站,助理值班员蒋姝正拎着重达15公斤的“铁鞋”对车辆进行防溜。蒋姝家在淮北,去年刚入职南京站,她还是一名“铁三代”,爷爷、父母都是铁路人。“从我记事起,过年父母就没有同时在场过。”蒋姝说,铁路人没有“春节”,如今,自己才明白父母的伟大。

## “我在这里挺好的,牛年加油干”

(上接第1版)

“说句心里话,我也想家……”爬山途中,有人哼起了歌。走累了,工友们围在一起闲聊。大家来自天南海北,平日里天天在工地上劳作,很少有这样出来游玩的机会。离工地只有一小时车程,多数工人却是第一次来这里游玩。

来自安徽六安的匡光所告诉记者,今年,30岁的儿子第一次带准媳妇回家过年,但自己却没能在家里,多少有些遗憾。谈起新年愿望,他希望儿子、儿媳妇幸福美满,白头到老。

“离开父母和朋友,眼含热泪挥挥手。风雨雨打不呀不停留,长路上我默默地走。”黄凯哼起了《新打工谣》。

工人们纷纷叫好。

## “牛年加油干”

初二天还没亮,休息了两天的工人们就早早起床,来到工地上忙活起来了。

上午8时,南京无线谷项目已是一片热火朝天的建设景象。

一搭、一勾、一扭……钢筋工王计划熟练地把钢筋绑扎扣死,动作流畅敏捷。“我的新年愿望,就是让家里老人小孩过得好一点。”王计划说,自己儿子10岁,父亲身体不好,今年第一次没回家过年,对家人有些愧疚。

“甲方要求高,必须保证项目建设质量和进度。”中铁建工集团南京无线谷项目经理崔喜介绍,该项目是江苏重点打造的无线通信产业基地。“大家都不怕苦、能吃苦。我们有责任为工人们做好生活保障。”崔喜说。

离开南京无线谷项目工地,记者看到,这座城市里,忙碌的身影随处可见。

在南京火车站,助理值班员蒋姝正拎着重达15公斤的“铁鞋”对车辆进行防溜。蒋姝家在淮北,去年刚入职南京站,她还是一名“铁三代”,爷爷、父母都是铁路人。“从我记事起,过年父母就没有同时在场过。”蒋姝说,铁路人没有“春节”,如今,自己才明白父母的伟大。

正在巡视列车车厢的南京客运段高铁列车长刘鹏鹏,是河北石家庄人。她主动申请留下出乘,用坚守为旅客架起一座“回家”的桥梁。

在南京华能双子座项目工地,中建二局三公司安全员李明浩一丝不苟地巡查着。去年,该项目团队攻克了岩溶地质环境超80米深度地下连续墙施工难题。家在黑龙江绥化的李明浩选择留下过年,“希望早日看到项目建成的那一天”。

过年期间,黄凯发了一条朋友圈,“我在这里挺好的,牛年加油干”。

## 大运会场馆建设者的特殊年

(上接第1版)

王以聪在中建八局凤凰山体育公园项目负责后勤保障工作,由于春节期间要为留守一线的千余名建设者提供免费用餐,他没能赶回江苏老家。大年三十下午,他们还在工人食堂准备了整整80桌的团圆饭。这并不是一件容易的事,从策划到采买,忙碌的筹备工作持续了整整一周时间。“新年快乐——牛年大吉!”团年饭开餐时,整齐的祝福声响彻工人食堂。

“酱肘子、猪耳朵,还有海鲜……饭菜吃得巴适。”已经过去了好几天,张勇坤仍对项目上的团年饭回味不已。过了大年三十,初一他便开工了,每天和4个工友一起进行栏杆的安装和焊接工作。放线、打预埋板、切割、找平、测量尺寸、下料、焊接……由于已经形成了良好的默契,道道工序紧扣,一天下来他们能够完成栏杆焊接60余米。

“好多亲戚打电话催着回家,埋怨我一心光想着赚钱。其实,赚钱并不是留守的真正原因。”张勇坤放下手里的活看向远处,向记者感叹,“钱永远赚不完,谁都盼团圆。但干我们这行,一辈子能参与几次意义重大的工程项目呢?这可是要在全世界面前露脸的,万不能因为自身原因耽误半分进程!”他希望,在场馆投入使用后,能带着老婆孩子一起到这里走走,然后骄傲地对他们说:“看!这些栏杆都是我们一根根焊上去的!”

如今,成都大运会主会场东安湖体育公园、核心场馆凤凰山体育公园等13处新建场馆,已全部完成主体结构施工,预计将于4月全部完工。

“待到成功时,一定补上这张返乡的车票……”王以聪说。

## 除夕夜,煤码头的坚守

(上接第1版)

“值班长,14号取料机设备正常,等待作业指令。”孙强向值班长简要报告了设备情况,开始等待中控调度的作业指令。

直到20时,运煤船舶才陆续靠泊。虽然已过立春,但北方的夜寒气依然较重,特别是港口海风劲吹,夜越深气温越低。孙强打开一组电暖气,司机室里暖和了一些。

21时13分,对讲机里传出声音:“14—1号取料机,你与14—2配煤,首轮4000吨,坐标……”

孙强打开自动化配煤作业界面,悬臂皮带启动,斗轮转动,一步步按照程序指定的配煤比例启动机器。

伴随着取料机有规律地运行起来,孙强的手时而向左摆动,时而向右摆动,左右手相互配合着。透过司机室的玻璃窗,悬臂式取料机在孙强的操作下往复摆动,煤堆上的煤炭均匀输送到皮带上,电脑屏幕上显示的取料数值不断攀升。

“工作中间不能停歇。作业过程中如果手一停,取料机就没有料流上来,影响到配煤的比例。所以,我们连水都不敢多喝。”孙强对记者说。

将近两个小时过去了,孙强一直坐在近20米高的司机室里熟练地操作着取料机,17米高的煤堆被取料机“吃掉”了一大半。

伴随着陆续停靠的船舶,码头上轰鸣的机械一直未停。据了解,当天,九公司共有130多名职工像孙强一样,在除夕夜里坚守岗位、忙碌不止。



## 天龙山石窟第8窟北壁主尊佛首在京展出

2月16日,北京鲁迅博物馆内,除夕夜在央视春晚露面的“天龙山石窟第8窟北壁主尊佛首”亮相展厅中央,吸引了不少市民前来参观。同时,北京鲁迅博物馆馆藏的27件北朝时期造像拓片也集中展出。

本报记者 王伟伟 摄

## 全国颁证运输机场达241个

参加试飞的四川航空股份有限公司“成都大运号”主题涂装A330客机降落在成都天府国际机场。

近日,位于成都东部新区的成都天府国际机场开始真机试飞,这标志着该机场向着投运通航迈进了关键一步。

成都天府国际机场是我国“十三五”期间规划建设的最大民用运输机场,计划今年6月30日前投用。中国民用航空局发布的数据显示,5年来,全国新建、迁建运输机场43个,颁证运输机场数量增加到241个,新增跑道41条、航站楼588万平方米、机位2300个,机场新增设计容量约4亿人次,总容量达14亿人次。

新华社记者 沈伯韩 摄

(上接第1版)

按规定,工程技术领域高技能人才可申报专业技术职称。但鹿新弟在调研中发现,政策“卡壳”落地难,不少大国工匠难以获评相应职称。参加2020年全国两会时,鹿新弟就此提出打通提高技术工人待遇“最后一公里”的建议,引起不少一线代表的共鸣和有关部门的关注。

人社部今年1月印发的《关于进一步加强



## “我为技术工人代言,事事有回应”

高技能人才与专业技术人才职业发展贯通的实施意见》,明确提出高技能人才能评尽评,并加大力度确保有关措施取得实效。

履职3年来,一个个具体而微的提议,均有回音并被采纳,助推解决问题,这让鹿新弟信心倍增。在他看来,每一条有关技术工人

的建议,不仅凝聚着自己倾听、学习、思考的心血,更是工友们沉甸甸的重托和期盼。

鹿新弟是全国劳动模范,也是国家级技能大师工作室带头人。如今,他的工作室门口除了劳模创新工作室和技能大师工作室的牌子外,还加挂了一块“十三届全国人大代表

大连小组活动室”的牌匾。鹿新弟说,这不仅便于接收反映问题的信件,还密切了他与工友的联系,方便大家随时找他“唠叨”。

2021年全国两会召开在即,鹿新弟正在加紧完善今年的建议。和往年一样,今年他继续将关注的目光投向工人。通过多次调研和深入研究,他打算继续为提高技术工人待遇建言,“为技术工人代言,这是我的职责所在。”

兴奋地喊了起来。

今年的除夕夜,下庄村家家户户早早打开电视机。看到毛相林在电视上给大家挥手致意,村民黄玉高直言:“这是下庄人的光荣!”

“山凿一尺宽一尺,路修一丈长一丈。就算我们这代人穷十年、苦十年,也一定要让下一辈人过上好日子。”20年过去了,我还记得毛相林这句话。”曾和毛相林一起修路的村民杨亨双感慨道。

陈天艳是下庄村驻村干部,2016年大学毕业后来到下庄与毛相林并肩战斗。“毛相林是村里出了名的热心肠,义务帮村民盖房,资助贫困学生读书,每年因修路失去亲人的村民送去腊肉香肠……”陈天艳告诉记者,作为新一代下庄人,在以后的工作中,她会以毛相林为榜样,深入群众,了解群众,把工作做到老百姓心窝里。

从北京参加春晚回到家,毛相林一刻也没闲着:“下一步,我们将引入旅游公司,打造‘下庄古道’、‘鸡冠岭’等旅游景点。与巫山县博物馆合作,在村委会广场打造‘下庄精神陈列馆’,将‘下庄精神’融入旅游开发,让乡村旅游更有内涵……”

“路改变的不只是距离,还包括人心。下庄的变化,生动诠释了‘苦干实干才能梦想成真’,只有激发起村民的内生动力,才能真正干出好日子。”巫山县扶贫办主任朱钦万说,“下庄精神”永远不会过时。

作为下庄村党支部书记、村委会主任的毛相林,用了整整7年时间,带领乡亲们用最原始的方式,在悬崖峭壁上凿石修道,铺就一条8公里的“天路”。这条路让不少一辈人没走出大山的村民有了盼头,一步步走向脱贫致富。2020年,中宣部授予“当代愚公”毛相林“时代楷模”称号。

为何要修这条路?“还不是因为穷!”个头矮小的毛相林淡淡地说,当时全村人均收入不到300元,所谓收入不过就是靠卖点苞谷,卖点腊肉。

“下庄像口井,井有万丈深,来回走一趟,眼花头又昏。”这是老下庄村的真实写照。这里四周高山绝壁合围,生存环境恶劣,几乎与世隔绝。

1997年11月,当毛相林提出修路计划时,村中反对声却不少,原因很简单——修路要钱,村里没有钱。不甘心“坐井观天”的他,偷偷挪用了母亲的700多元养老钱,作为第一笔修路资金。在其鼓动下,村民们东拼西凑,5天时间筹集了3960元,再加上毛相林以个人名义向信用社贷款的1万多元,下庄村民向大山、向闭塞发起了挑战。

没有任何机械设备,他们就用最原始的方式——腰系长绳,站在箩筐里,吊在几百米高的悬崖上打炮眼。没有挖机,他们就在悬崖峭壁上先放一炮,炸个立足之地,然后再用

钢钎和大锤凿。

绝壁上,一个个“空中飞人”绑着绳索凿开炮眼、放上炸药,步步为营向前推进。鞋子磨破就赤脚,夜里不便回家就住山洞。

男女老少齐上阵,冬去春来都不停。年仅26岁的村民沈庆富为“天路”献出生命不久,36岁的村民黄会元又被巨石砸中,滚落山谷……

悲痛万分的毛相林,一度动摇了修路的决心。黄会元的父亲站了出来:“为了子孙后代,我儿子死得光荣!继续修!”他们擦掉眼泪,继续走向工地……

2004年春天,一条“玉带”出现在山腰上。为此,先后有6位村民倒下。

## 路通了还不够,要让大家富起来

“路通了还不够,还要让大家富起来!”爱“折腾”的毛相林说。早年在外打工的他明白,想让村民过上好日子,村里就要发展产业。