

哪些年货受青睐? 年夜饭怎么解决? 快递能否跟得上?

今年过年都有哪些新特色?

本报记者 周峰

就地过年倡议下,人员流动减少了,年货市场却依然火爆。消费者今年更青睐哪些年货?年夜饭怎么解决?物流快递能否跟上?《工人日报》记者近日进行了采访。

网上“年货节”年味十足

红酒、烤箱、牛肉、坚果……打开郑丽云的购物清单,记者发现在几天的时间里,她采购了2000多元的物品,包括各种食物、饮料和电器。“这些都是我在网上买的年货,虽然买得挺多,但很划算。”

郑丽云表示,她跟丈夫在北京工作已经5年了,这是他们第一次留在北京过年,以前都是回老家过年。

1月20日,在商务部等部门的指导下,为期30天的“2021全国网上年货节”拉开帷幕,掀起一股消费热潮。网上“年货节”之所以受

到广泛关注,除了各种优惠福利,还有一个重要原因是它年味十足。商务部电子商务司司长鞆芳莉介绍说,活动推出凸显传统节日特色的网上服务功能,比如在网上打造年味十足的“买年货”“赶大集”“云餐厅”“云拜年”等特色活动;联动中华老字号等优质餐饮企业,提供年夜饭、寿喜宴等餐饮配送到家服务;推出“春节不打烊”“春节也送货”等配套服务。

那么,什么才是最受“剁手党”们青睐的年货呢?拼多多发布的年货榜单显示,坚果礼盒类仍占据美味食品主导地位,代表“故乡味道”的螺蛳粉等家乡好货销量大幅增长。

年夜饭可配送

除了购置年货,年夜饭也是每年春节的必选项。

“我和丈夫都厨艺不佳,平日也很少做饭,每年春节回山东老家都是父母做饭。今年我们打算在网上订一家能送年夜饭上门的

饭店。”家住房山的徐德今说。

上海市民杜子健则更倾向于在电商平台上购买半成品菜。日前,他在网上购买了羊蝎子、毛血旺、佛跳墙等半成品菜。“食材是真空包装的,配有汤底包、调料包,还附有制作说明书,按照步骤加工即可,省去了不少动手环节,很方便。”

某外卖平台数据显示,进入腊月以来,“年夜饭”搜索量同比上涨4倍。该平台年夜饭项目负责人表示,在就地过年的新形势下,半成品年夜饭及1~2人份套餐,将能更好满足一二线城市年轻消费者的需求。

洋货能进村,土货能进城

36岁的邢中汉在北京打拼已有十几年,不仅在北京买了房子,还把孩子接到北京上了学。“我老家在吉林长春,每年过年都回去,今年不回去了。”

邢中汉表示,在北京工作的长春人挺多,

他的微信里老乡群有20多个,一多半都不回老家过年了。“自打说了不回去,父母很快就寄来了一些家乡特产,我也买了一些北京特产寄给他们。”

北京市朝阳区磨房北里社区的顺丰快递员反映,近段时间揽收从北京发往外地省份的特产类年货数量增多了。京东大数据显示,今年1月份以来,从北京市发出的异地订单量同比增长了52%。

“洋货进村,土货进城”成为2021年春节的一个现象。国家邮政局市场监管司副司长边作栋介绍说,今年不少快递企业加大“春节不打烊”力度,春节期间可以在更多城市提供寄递服务。企业还积极响应各地就地过年的号召,为留守快递员提供激励政策和生活福利。

目前,全行业正在稳妥有序组织做好疫苗接种工作,作为重点人群之一,快递员的健康将得到更好的保障。”边作栋说。

一件件快递包裹寄托了亲朋之间最诚挚的祝福。流动的年货催生了新的消费需求,激活了庞大的内需市场,也为快递行业2021年开局带来新机遇。

为做好人民群众就地过年的服务保障工作,国家邮政局近日发出通知,要求全系统全行业,认真科学研判本地区、本网络春节期间安全形势和寄递服务需求,精准组织春节期间寄递服务保障工作。

2021年快递业迎来开门红

本报讯(记者甘哲)国家邮政局邮政业安全监管信息系统实时监测数据显示,截至2月7日,2021年我国第100亿件快件诞生。这一成绩的达成仅用38天,而达到这一数量,

2019年用了79天,2020年因受疫情影响用了80天。

与往年不同,在各地倡导就地过年的背景下,网络拜年、快递带货成为过年新方式,

寒夜,高铁“绣花师”护航春运

师”干的都是精细活。

白天,一列列飞驰而过的高铁反复碾轧钢轨,轨面会产生鳞纹、波磨等情形。“钢轨打磨车的作业精度是0.1mm,如果高铁钢轨廓形出现0.3mm误差,高速通过的列车会产生晃动。打磨施工干的就是头发丝般的精细活儿。把控毫厘之间的精度,能延长钢轨寿命,减少运行噪音,列车运行更安全、旅客乘坐更舒适。我们只有打磨得更精准,高铁车轮才会在钢轨上行驶得更平稳。”桂卫东介绍说。

从事12年夜间打磨的队长吴从军说:“打

磨干通宵是家常便饭,都习惯了。我们连续在寒夜坚守了一个月,已完成京广高铁线打磨241公里。”

紧张的施工结束后,工友们分秒必争地跑下车,顶着寒风敲积碳、收车、查危险源,额头挂满汗珠。队长吴从军和青工俞乐快步穿梭于轨道间,趴在地上查看打磨后的光亮轨面,憔悴的脸庞露出满意的微笑。

指针划过清晨6时,“天窗”时间结束,当夜,他们顺利完成4.8公里钢轨打磨任务。

27个城市先期试点ETC智慧停车

本报北京2月9日电(记者杜鑫)记者今天从交通运输部获悉,该部印发的《关于开展ETC智慧停车城市建设试点工作的通知》明确,选定北京等27个城市作为试点城市、江苏省作为省级示范区,先期开展ETC智慧停车试点工作。

数字赋能产业融合是试点主题之一,此主题由北京、南京、杭州、深圳、佛山、贵阳、银川重点实施。ETC+车生活服务也是试点主题之一,此主题由阳泉、合肥、池州、福州、厦门、泉州、济南、青岛、日照、南宁、重庆重点实施。

一批重要国家标准发布

本报北京2月9日电(记者蒋嵩)记者今天从市场监管总局获悉,一批涉及消费品、绿色可持续、工业制造、卫生防护、服务业、公共信用、政务工作等诸多领域的重要国家标准近日发布。

例如,在消费领域,《太阳镜和太阳镜片第1部分:通用要求》是国内首个太阳镜产品健康安全方面的强制性国家标准,对保障消费者使用太阳镜产品健康安全,提升国内太阳镜产品质量,促进眼镜行业健康发展具有重要意义。

职工就地过年 “娘家人”贴心服务

春节至,年味浓,中国铁路兰州局集团有限公司的各级工会组织多点发力,为职工准备好了“娘家人”的各种贴心服务,让广大职工温暖过年。

我们都是自愿留下来的

“爸,妈,过年我不回去了,就在单位过,你们过年也注意防疫,少走几家亲戚!”2月3日,原本打算这一天坐火车回河南漯河老家过年的嘉峪关供电段青工谢黎强,参加完工区工会组织的座谈会后,决定就地过年。“我老家虽然不是疫情高风险地区,但企业组织了多种活动,还是留岗过年心里踏实。”

为了让职工过一个暖心、舒心的春节,集团公司工会按照兰州局集团公司党委要求,指导各级工会结合节日特点和职工需求,广泛开展走访慰问和劳动竞赛,加大对坚守岗位过年职工的慰问帮扶等措施,引导职工“就地过年”。兰州局集团公司工会主席、副总经理金霞说:“我们组织各级工会干部和工作人员对全局的异地职工进行了全覆盖了解,宣传‘就地过年’的意义,鼓励职工留岗过年。”

银川货运中心的单身女职工单敬丽,父母去年底回了石家庄的老家,她说:“工会干部电话征求我的去留意愿,我当然是选择留在银川过年,单位领导还给我安排了值班的工作,等石家庄的疫情过去了,再调休回老家,这不挺好嘛!”

春运劳动竞赛形成热潮

双手抹平白色床单,两角对折,放到床上再一抹一对照,一条白色床单就成了平整的长方块,孙雅楠得意地对白梅说:“梅姐,我叠床单的技术可以吧!”

孙雅楠和白梅是银川客运段西宁车队的列车员,他俩都住在银川市兴洲街168号铁路第四单身公寓,跑车时在相邻的两节卧铺车上作业,今年春运一开始,孙雅楠就和白梅搞起了劳动竞赛。她说:“梅姐是去年春运的服务明星,我今年也要争取当上服务明星。”

为了让就地过年的职工扎实做好疫

情防控和春运服务工作,兰州局集团公司工会组织开展了以“当好主人翁、建功新时代”为主题的劳动竞赛,全局各级工会组织结合实际搭建了形式多样的争当服务明星、争创优胜集体劳动竞赛载体,吸引广大职工积极参与。银川电务段青工刘雪娇说:“我家在牡丹江市,我也选择了就地过年。车间工会组织开展了劳动竞赛,还安排我参加信号机控制电路技术改造项目,大家每天比着干工作,研究攻克技术难题的方案,这个春节肯定过得更充实。”

清扫机车整流柜、检测电气部件、紧固螺丝,程莉干得很认真,就像绣花一样。这个黑龙江省龙江县的泼辣女孩,是兰州西机务段检修车间的党员女工长,她和台车组的工长魏孔明铆着劲儿争夺春运“优胜集体”,确保春运期间不能出任何质量故障,她说:“今年春运是我当工长的第一个春运,现在各班组都积极开展劳动竞赛,我也不能落后。我和其他两个东北老乡都愿意就地过年,因为可以学到更多的劳动技能,5月份参加段上的职业技能竞赛更有把握!”

实惠暖心的三个“大礼包”

“李雪怡,张主席让你去领新年礼包!”迎水桥机务段整备车间电气钳工黄小博,抱着一个装满糖果、酸奶、八宝粥、果汁等副食品的大礼包,喜滋滋地通知工友。

“新年礼包”“文化礼包”“关爱礼包”是兰

州局集团公司工会服务就地过年职工的暖心举措,工会下拨专项慰问经费,由各站段工会购买食品类“新年礼包”发放给就地过年的单身职工,同时督促职工食堂和车间、工区伙食团正常提供饭菜,满足大家的就餐需求。银川供电段工会主席赵君明说:“我们备足餐料,安排职工食堂工作人员值班,发动会厨艺的就地过年单身职工帮厨,同时加强疫情防控 and 食品卫生检查,确保正常供餐。”

核对防疫检测单、清点数量、分类储存,嘉峪关车辆段职工食堂服务员魏越忙得不亦乐乎,他的老家在吉林省扶余市,他说:“春节期间,职工食堂会根据就地过年职工的地域,每天推出一个特色家乡菜。”

摆放消杀物品、摆放书籍、调试高清投影仪,从2月1日开始,银川火车头活动中心主任田永恒一直在忙,他说:“我们依托文体场馆、俱乐部组织开展小型读书、观影等文化活动,满足就地过年单身职工的精神文化需求,银川地区的就地过年单身职工数量较多,我们将在春节期间举办唱红歌比赛和春运主题摄影展。”

“@花开花落:请问老师,拆完快递包裹,用洗手液洗手防疫行不行?”

“@油圈圈:请问老师,到超市采购食品要注意什么?”

这是兰州局集团公司工会联合心理咨询专业机构老师为职工提供互联网心理咨询服务的微镜头,也是“关爱礼包”的一项重要内容。银川房建段就地过年职工詹凯说:“我老

家在陕西洛南县,马上过春节了,怎么做好疫情防控心里没底,有了这个心理咨询服务,就很方便了!”

余丽华正在准备春节前需要推出的【微·心语】作品,她是嘉峪关工务段的职工,拥有三级心理咨询师资格证,“每逢佳节倍思亲,过年了,游子思念家人的愁绪更多,我要通过舒缓心理压力的科学方法,帮助就地过年的工友们保持良好心情!”

(文/金帅群 程杰 图/黄贵彬)

越来越多的人选择乘坐高铁回乡,也有很多人响应号召就地过年

粤桂春运摩托大军“减员”了

本报记者 庞慧敏 本报通讯员 莫育杰 唐辉

2月1日,广西梧州市阳光明媚。此时距离农历除夕还有10天,在321国道梧州东出口附近的中石化加油站,站长车焕彬看着零零散散的骑摩托车返乡人员,心中百感交集。

“今天天气这么好,往年这个时候,从广东骑摩托车回家过年的人随处可见。”车焕彬说,“这几年,摩托大军虽然逐年减少,但也没今年这么冷清。”

梧州东出口位于两广交界处,是春运期间珠三角务工人员驾摩托车返回广西的必经之路。“2013年春运最高峰的时候,经梧州东出口从广东进入广西的摩托车有25万辆,今年预计只有2000辆左右。”梧州交警支队指挥中心民警邓国强说。

8年间,这支摩托大军变成三三两两的“游击队”,他们究竟去哪儿了?

“春运返乡摩托大军在20世纪90年代就慢慢形成了。”邓国强告诉记者,“那时返乡汽车票一票难求,于是他们自驾摩托车回家过年。”这些来自广西、四川、贵州、云南等地的务工人员一起结伴驾车,通过321国道长途跋涉回家,形成浩浩荡荡的摩托大军。

根据梧州交通运输部提供的数据,春运从粤返桂摩托大军出现下降的拐点是2014年,较上一年减少3.5万辆,为21.5万辆,此后逐年大幅减少。2017年后,降到7.5万辆以内。

从时间轴上看,2014年正是南广、贵广高铁开通运营的元年。贵港、桂平、平南、藤县、贺州等广西主要劳务输出的县市与珠三角地区实现高铁直通,从当地高铁站出发,两三个小时就能到广州、佛山、深圳等珠三角主要城市。

“每年春运,南广线、贵广线都会增加动车开行对数,满足旅客出行需求。”中国铁路南宁局集团有限公司梧州车务段业务科职员梁素琴说,去年以来,铁路还开行夜间高铁,缓解旅客出行高峰压力,更多摩托大军选择高铁出行。

今年春运受疫情影响,多地倡导就地过年,不少在粤打工人员留在当地过年,这让骑摩托车返乡的务工人员进一步减少。

不过,仍有少量务工人员选择骑摩托车回家过年。今年是广西平南县思旺村的黄天凤夫妇骑摩托车返乡的第10个年头。黄天凤说,往年他还会跟几个老乡一起骑车回家,今年由于受疫情影响,家乡对返乡人员有相关管控规定,不少人在春运前已经骑车回去了。黄天凤所在企业放假较晚,返乡才这么迟。出发前一天,他还做了核酸检测。

“春节前从来没见过这么少车的。”上述加油站旁边的快餐店老板陆亚森说,2009年他就在这儿开店了。“以前我们一天可以卖100多斤米粉,饭也煮20多斤米,分两次煮。如今煮六七斤米都卖不完,早上买10斤米粉,现在差不多还剩一半。”

如今骑摩托车返乡的务工人员已经不多,未来还有进一步“减员”的可能。“梧州的建设发展也需要人,我们希望通过多种方式吸引返乡人员在家乡就业。”梧州市人力资源和社会保障局就业服务中心一位工作人员说,6个工业园区68家企业共需招聘7140名职工。“这些企业全年都有用人需求,家乡就是就业的好地方。”



↑银川货运中心为家在异地的在岗职工送去节日慰问品,让他们安心过年。  
←兰州西工务段青年职工在东岗黄河桥开展学徒练功。  
↓兰州北站中欧班列护航人,坚守岗位,确保物资运输安全畅通。



嘉峪关机务段动车组司机坚守岗位,练就过硬本领,让更多的旅客回家过年。



广告