

相隔千里,心在一起

一句承诺

杨军 杨宇

“牵引绳拴牢点,对角再加一条,注意脚下平稳操作……”2月4日,在冀东油田南堡2号人工岛南堡102斜29井作业搬家现场,一个大个子的修井工不停唠叨着。

他叫李文源,是一名车辆钳工。今年是他上班后的第4个春节,也将是他人生中第一次在外地度过的春节。在江苏南京就地过年的这个90后,最惦记的是在陕西宝鸡的爸妈。而当他父母看到这

段视频时,除了特别思念,也一定会特别欣慰吧!

相隔千里,难免牵挂。那一份份惦记里,有血浓于水的亲情,有执子之手的爱情,有家的味道,还有家乡的气息。

有你牵挂,心在一起。这遥远的团圆,在纸短情长的家书里,在千里迢迢寄去的年货里,在隔屏相望的祝福里,在每个牵挂你的人心里。

感谢每一个就地过年的你。 ——编者



更多精彩内容
请扫二维码



一箱年货

春节将至,很多就地过年的职工想给远方的家人寄些年货。勉西车站地处偏远,需要骑行20分钟的电动车才能到达县城快递点。春节期间,该站物资运输任务繁重,职工们连轴工作,闲暇时间也相对较少。为此,车站成立了“五月花快递小哥”服务队,帮助有需求的职工发送快递。图为青工在打包年货。

穆英 杨雅琦 摄

一封家书

陈茜

“亲爱的爸爸、妈妈:你们好!很遗憾,这个春节,我又不能回去看你们了,只能通过写信的方式给你们拜年了……”2月4日,国家管网集团东部储运公司南京处仪征站调度焦小红趴在桌子上写家书时,眼眶红了。

春节原本是阖家团圆的日子,可由于输油生产连续作业的需要,万里输油管道沿线每年都有一大半的员工不能回家过年。今年春节,受新冠疫情的影响,不能回家过年的人更多了。焦小红就是其中之一。

为了缓解大家的思乡之情,仪征站组织就地过年的员工通过“手写家书”的方式,向家人表达自己内心的爱与思念,让相隔千里的一家人,即便不能团聚,心也能紧紧连在一起。

焦小红的父母在河北省,由于那里的疫情形势严峻,她一早就跟父母说明不能回家过年了。可想到身处疫区的父母,焦小红的心就像揪着一样难受。

“都说女儿是爸爸妈妈的小棉袄,可我却是个远走他乡的游子,多年来一直都不能陪在你们身边……”家书中,焦小红这样写道。

焦小红是个很恋家的人,但自参加工作以来,就没在家过一次年。为了确保输油生产安全,身为输油调度的她,不得不连续在岗作业,紧紧盯住每一个运行参数,很多人习以为常的“回家过年”,却成了她的一种奢望。

焦小红擦干眼泪,小心翼翼地将家书叠成整整齐齐的正方形,装进信封,带着自己的思念和祝福,一起寄给远方的家人。



一场音乐会

中国铁路南昌局南昌通信段的职工大多散落在赣、闽两省的偏远小站,其中82%为家在外地的青工。该单位向就地过年的职工发放节日伙食补助,组织开展“一人一道家乡菜”“团情陪伴过大年”等活动。图为2月4日,青工间休期间在综合维修基地举办音乐会。

邹碧峰 摄

一同做“体检”

黄河铁路大桥一方面承载着京广铁路的正常运输,一方面承担着首次投入春运的郑太高铁的运输任务,中国铁路郑州局郑州电务段的留守职工将在忙碌中度过这个春节。图为两位工人在对大桥上的信号设备进行“体检”。

靳浩 摄

一份惦念

后吃。每天都要出去拉青丝(牛吃的草),自己磨玉米面。还要修缮牛舍,有了好的居住环境,牛才能长得好。

每顿饭老两口都是忙完养牛的活后,才顾得上自己吃。通常早饭是八九点钟吃,午饭是下午两点多,晚上八点多才能吃上晚饭。

时间长了,李爸爸胃不好,还有眩晕症、低血糖,常年备着糖块,到饭点先拿糖块顶一下。

除此之外,老两口还要时刻观察牛的身体状况,发现精神头不好的、吃东西少的,就得马上量体温,辨别病因,喂药或者输液。因为老两口除了牛没有别的收入来源,如果牛有问题了,一年到头可能就白忙活了。

除了牛,家里还养了羊、鸡、鸭、鹅、猫、狗、鸽子,还有孔雀、火鸡,都需要吃喝拉撒,得挨个给它们做食。

“以往过年回家,年夜饭都是我承包,我还包很多饺子放冰箱里。爸妈干完活,煮盘饺子,再喝碗饺子汤,暖和。”李学单期待着疫情早点过去,老妈老爸能来扶顺团聚。

纪托

2月4日,农历腊月二十三,小年儿,北京地铁11号线项目驻地年味儿十足,玻璃窗贴上了倒“福”,墙上挂满了手写的对联和红彤彤的灯笼。

围上温暖的红围巾,留京过年的工人代表们欢聚在项目的食堂里,热火朝天地包着寓意团圆的饺子,大家你一言,我一语,一派喜庆祥和的场景。

“饺子馅儿不要放得太满,虎口夹紧,大拇指自然弯曲往上顶,不要漏面边儿。”90后女孩王睿迪自信满满地分享着包饺子的经验。

聊起就地过年的话题,王睿迪眼中浮现一缕失落。“在外打拼一年,实在是非常想家,本来已经买好车票,因为老家石家庄有疫情,只能退了票,当时心里还真不是滋味。”

此刻,不善言辞的思念在饺子面前漏了馅儿。

80后夫妻戴伟、王喜娜同在中铁电气化局城铁公司北京地铁项目工作。戴伟是作业队队长,因为是既有线改造项目,他半年以来一直是晚上作业白天休息,工程最繁忙时甚至一周都回不了家,照顾一双儿女的重任都由妻子承担。夫妻二人虽然长年在京工作,但这些年的春节,他们从未缺席回家和家人团聚。

今年春节,他们决定响应倡议,在北京工地过一个“留守年”。人生第一次在春节时缺席与父母和子女的团圆,夫妻俩心里空落落的。但是懂事的孩子们理解父母的选择,九岁的女儿芭芭在微信里写道:“我会听爷爷奶奶的话,等你们忙完了,再回来一起过年。”

“不能回家过年肯定有遗憾,但想到自己坚守的岗位,心里还有点儿小自豪。只要一家人的心在一起,在哪里都是团圆。”戴伟说。

毕业3年的福州人陈天煜是个爽朗的小伙子,春节前,他专门给家人去买了京八件和烤鸭,打算连同今天书法家亲手写的春联和福字一起寄回去。“公司给我们每人发了500元留京补贴,春节我还想去听听德云社的相声,逛逛龙潭湖庙会,再吃点儿北京特色小吃……”说到这些,陈天煜满怀期待。

据了解,中铁电气化局城铁公司在京建设项目总共有50多名员工留京过年。包饺子、写春联、送福字、扎灯笼,让大家体会到公司大家庭的温暖,也感受到北京这座城市的温度。