

留住的是人,留不住的是消费需求的持续增长

“就地过年”释放消费新潜力

本报记者 吴铎思 通讯员 马安妮

春节即将到来,受疫情影响,全国各地不少人选择了“就地过年”,这个节有了不一样的味道。“就地过年”留住的是人,留不住的是消费需求的持续增长。“活动半径最小春节”也呈现出新业态,线下娱乐消费、线下实物消费等都将较快增长。不少店家将活动从线下搬到线上,将小小的思乡之情寄托在快速的包裹内,让旅游从走出省市到走进本地……

线上年货节引领新春潮流

“今年不回家,就买点东西寄回去,让家里亲戚尝尝新疆味道。”在小小的鲜果干果店铺,徐大姐精心挑选着要寄回家的干果,巴旦木、葡萄干、奶枣、枣包核桃等,满满一箱6公斤重,“老板,奶枣再给我半公斤,我想拿回去给自家年货。”

徐大姐所在的店铺是在乌鲁木齐市新北园春干鲜果品市场内,偌大的市场从摆在桌上的干果、鲜果,到上餐桌的美味菜肴,应有尽有。

“今年大家都在家过年,大部分顾客是买了东西寄回去,从特色干果到鲜果,要的人多。”新北园春干鲜果品市场B区店铺老板徐威说道。

据徐威介绍,在市场内,消费高峰提前了一周,“大家都怕临近春节买不上东西,今年买得早,有些人住家寄东西的时候,顺带也买了自家年货。”

为保证供货正常,除了前期提前订好的干果年货之外,徐威每天凌晨7时都要再去进鲜果货品。对于特殊要求的顾客,徐威会在群里统计,统一进货,确保鲜果的新鲜。

从线下到线上,不只是远在市区的干鲜

果品市场,家门口的蔬菜水果店也开通了线上服务。

点开美团,进入美团优选页面,自动定位在家附近,并且显示离家最近的超市、水果店的自提点,干鲜水果应有尽有。

“春节大家最怕买不上东西了,我进入了家门口超市的天山团购群,什么都有,而且都是第二天拿货,既方便又安全。”家住乌鲁木齐市的吴女士说道。

此外,不同地区的饿了么、美团等平台通过联合各地市商务局、行业协会等部门,用发放消费券、平台促销等方式,为“就地过年”提供线上下单、线下送达的便利,让到店购物成为在家购物。

一桌年夜饭寄托思乡情

打开手机“沈派严选商城”,火红的年夜饭成功吸引住眼球。不同的礼盒满足不同群众的需求,99元“吉祥大礼包”、198元福牛礼包、368元的福康礼包以及418元的全家福礼包,夹沙、丸子、牛肉干等独具特色的沈派美食为年夜饭增加了特色。

“我们的礼盒都是沈派做了十几年的产品,非常适合家里储备和送礼,也有线上团购区,满足顾客足不出户年货。”乌鲁木齐市经开万达丝路东方曹店长介绍道。

据了解,丝路东方是沈派美食旗下的品牌之一,今年的年夜饭大礼包满足乌鲁木齐市、昌吉地区,可以直接送到家。

外派特色年夜饭成为今年春节的首选

之一,“过年家里人多,我们都会到外面去,今年疫情也不方便,干脆让人送到家里,在家热热闹闹过个年。”家住乌鲁木齐市的金女士说道。

零售数字化,成为餐饮行业尝试激发新场景、新需求,创新营销方式的钥匙。天眼查数据显示,我国目前共有超过1238万家餐饮企业,2020年共成立超过252万家。不少餐饮企业布局新零售数字化,进一步发力线上多渠道平台售卖,包括酒店微信商城、线上新媒体平台等,还展开了抖音直播进行带货。

今年春节,新疆餐饮企业都开启了礼盒美食之旅,比如吾吾子羊羔肉最近推出了288元、388元、1088元礼盒,主打羊羔肉、手工丸子、马肠子等特色菜肴,并且附有烹饪说明,只需要简单的加工,就可以拥有一桌美食。

除此之外,年夜饭送到家也是餐饮企业的春节主打活动。位于新疆乌鲁木齐市沙依巴克区的西域老回民店就主打年夜饭送到家,据店长马小帅介绍,西域老回民的年夜饭套餐均有20道菜左右,依据不同的顾客需求,有不一样的搭配选择。

大牌餐饮企业的礼盒到家,小店餐饮的送货服务也毫不逊色。自2月4日开始,位于乌鲁木齐市米东区的巴依臻外卖火锅占据了微信朋友圈首页,火红的年夜饭图册吸引了大批顾客订购。“平时我们就订他们家的火锅,春节更是早早就下了单,在家过年一顿火锅热热闹闹。”在乌鲁木齐市邮储银行工作的安利说道。



企业在商标领域加入“集五福”狂欢

经过6年发展,“集五福”活动逐渐成了一场春节期间特有的线上“年味”Party,除了玩得还不亦乐乎的“集福人”,很多企业也在商标领域加入了这场狂欢。天眼查数据显示,据不完全统计,我国目前共有21家企业申请过“五福”相关的商标共计51件。其中,“敬业福”最受青睐。 本报记者 刘金梦 摄

市场观潮

本报记者 赵昂

又是一年春节,又是一年抢红包。今年春节,各大APP相继推出各自的红包,并且金额数量都不小,动辄以亿元甚至十亿元计算。加入红包大战的除了各大APP之外,还有数字货币,以北京市为例,“数字王府井·冰雪购物街”将通过预约报名、抽签发放红包的方式,向中签人员发放5万份数字人民币红包,每份红包金额200元。

红包大战的背后,是支付渠道的大争夺。消费者通过哪家APP抢到的红包,通常也要通过这个渠道花出去,各大平台争相“撒币”,其实是为了争夺支付渠道的市场份额。天眼查数据显示,我国共有超3600多家移动支付相关企业。

事实上,随着互联网金融监管日趋规范,加之数字货币不断升温,移动支付市场的竞争格局正在悄然发生变化,不少平台新玩家跃跃欲试。在此之前,他们已经在各自的领域,不论是购物还是外卖,抑或是其他领域,积累了一定的用户,通过红包、折扣等优惠措施,将这部分用户流量导入自己的支付体系并不难,但要想扩大更多市场难度就大了。更为关键的是,运转移动支付体系的成本并不小,如果不能做大做强,小玩家是玩不过大玩家的。

不过,货币作为商品或服务交易的媒介工具,消费者选择什么支付形式,关键在于两点,是否安全,是否便捷。安全和便捷不只是体现在付款的一刹那,而在于整个商品或服务购买流程之中,这就是为何最初的移动支付“大玩家”,本来是做购物或者社交的。

目前,移动支付的各个平台,有的善于购物,有的精于外卖,也有善于社交,只要没有任何一家APP独大所有经济生活领域,也就不会有平台可以独大整个移动支付市场。回到这场红包大战,一番争相“撒币”之后,这场大战不会只有唯一的赢家。相反,通过领取红包,消费者可以接触到更多平台,并进行比较,而让消费者愿意在某个渠道进行移动支付,往往取决于平台在自身原有领域内的技术和竞争优势。

随着数字货币逐步推进,其与移动支付并不矛盾。做个比喻的话,移动支付是“钱包”,数字货币是“钱包”里的“钱”,每一个人都可以在不同场景下选择适合自己的“钱包”。换言之,对于各大平台而言,下一步要做的,应该是在合法合规,确保安全性的前提下,与未来的数字货币体系尽快对接,找准自身在其中的定位。还有一点不容忽视,在数字货币体系之下,“钱包”里的“钱”是可以“跨钱包”流动的,就是可以跨平台流动。而这点目前各大支付平台尚难做到,这也是在数字货币时代,平台需要面对的新形势。

用“馨”与留青职工过大年

本报讯(记者杨明清通讯员王子斌)近期,全国各地倡导外来务工人员就地过年,但如何让员工过一个安心、放心、温馨的大年,成了很多企业亟待解决的难题。而面对这份难题,山东海尔集团向员工交出了一份答卷。

海尔集团现有外来务工人员14987人,近期统计有近四成人员选择留青岛过年。海尔集团工会预计投入1500万元用于留青人员的“衣食住行娱”等多方面保障,让他们能过上一个温馨的大年。“衣”包含:公司为每位员工免费发放特色时尚的新年服饰一套,并赠送员工购物消费券用于购买各类服饰化妆品;“食”包含:春节期间为每位留青员工配送精致三餐,价值最高50元。准备丰盛年夜饭,员工欢聚过大年,并在除夕当晚送给每人价值200元零食大礼包;“住”包含:由公司提前布置员工宿舍,挂灯笼贴春联营造春节氛围,与附近理发店并联、印制专属“美发券”让员工享受免费美发造型;“行”包含:每日给予员工交通补助,在节后疫情缓解情况下给未返乡人员增加节后探亲带薪假,并对往返车票进行报销;“娱”包含:利用职工公寓公寓房间,打造电竞室、轰趴馆、K歌房等娱乐房间,并举办相应活动比赛。春节期间包场影院,请员工过足“影瘾”。

广州南沙明珠湾大桥主桥合龙

本报讯(记者 刘静)2月3日上午,随着最后一根钢梁杆件顺利吊装到位,由广州南沙区建设中心建设、中国铁建大桥局施工的广州南沙明珠湾大桥主桥合龙。作为广州面向粤港澳大湾区的核心地标性建筑,大桥成功创下“三主桁钢桁拱双层桥”最大跨度世界纪录。

明珠湾大桥位于广州市南沙区,大桥始于万顷沙镇万环西路,止于南沙街虎门联络道,全长9.1公里,主桥长2.64千米,采用三主桁中承式六跨连续钢桁拱,拱高109米,主跨436米,横跨南沙龙六南水道,是广州城市副中心南沙区规划的重要跨江通道。明珠湾大桥施工工艺复杂,技术含量高,施工难度大。大桥建设团队与中国工程院院士团队以及清华大学在内的多所高校开展产学研合作,相继攻克一系列施工难题。截至目前,大桥建设团队已申报国家专利30余项、国外专利3项以及20余项发明专利及科研成果。据悉,大桥计划今年7月1日实现通车。

中车长客打造的新型储能式有轨电车亮相

本报讯(记者 柳姗姗 彭冰 通讯员 金万宝)2月3日,由中车长春轨道客车股份有限公司研制的新型储能式100%低地板有轨电车在浙江省嘉兴市亮相。在项目首列车接车暨命名仪式上,该车被正式命名为“南湖号”。

据介绍,作为浙江省首个有轨电车项目,车辆融入国内最新技术成果,是集人性化、智能化、绿色环保等诸多特点的新型储能式有轨电车。车辆采用5模块编组,总长度为34.8m,最高运营速度为70KM/H。通过运用轻量化、高能量密度的超级电容储能供电方式,车辆总存储电量可达47.6kWH。同时,嘉兴市有轨电车也是名副其实的智慧列车。通过采用5G车地无线数据传输技术,列车可实现传输车辆状态数据和监控视频至地面控制中心。因设有基于AI视觉分析技术的乘客计数系统,车辆能够精确计算乘坐人次,可设置司机行为分析系统并安装有基于视觉采样和雷达测量技术的障碍物检测系统。