



责任编辑：王维砚  
E-mail:ghxwghzk@126.com

## G 追梦·一线职工风采录

### 站台上演绎“纤夫的爱”

本报记者 钱培坚 本报通讯员 赵金爱

“妹妹你坐船头，哥哥在岸上走……”曾经，歌曲《纤夫的爱》红遍大江南北，演绎了劳动者的朴素爱情。在上海虹桥站上水组，就有这样一对夫妻档，用爱和责任守护每天288趟高铁列车的用水安全。

丈夫曾祥俊，49岁，是上海华铁旅客服务有限公司虹桥站上水班的大班长。妻子张广丽，47岁，是上海华铁旅客服务有限公司虹桥站的上水工。

每天，张广丽在轨道间拖着10多公斤重的上水管，为20趟高铁的260节车厢上水。曾祥俊在安排好各作业小组的上水计划后，拿着对讲机，在16个站台面的30个站台之间巡视检查，守护上水工的作业安全。

夫妻俩像极了“妹妹你坐船头，哥哥在岸上走”，只不过，“妹妹”每天要做沉重的体力劳动。“虹桥站一开站我们就来干上水工作了，我是上水组唯一的女工，不过只要两个人在一起，苦也是甜的。”张广丽腼腆地说。

上海虹桥站共有上水工45人，每组3人，分为15个作业小组，每个小组有一人负责股道上水时的安全防护和上水作业的摄像。看似简单的插管、拔管，其中的辛苦只有干过的人知道。

夏天，在两趟高铁之间加水，高铁释放出的空调热风让股道里像是猛吹热风的桑拿房；冬天，股道里像是冰窖，上水管拔管时溅出的水很容易弄湿衣服和鞋子，冻伤手脚，遇到特别冷的天气，地面滴水成冰，稍不注意还会滑倒。

“最怕恶劣天气打乱列车运行秩序，我们既要保证每趟车在短时间内加满水上路，更要保证上水工的安全。”曾祥俊打趣地说，自己的工作可不是拿着对讲机喊话这么简单。一天下来他的微信步数常常超过3万。

为做好上水工作，夫妻俩凌晨4点就起床准备一天的饭菜，然后一起骑车去单位，5点半开始上班。

“她跟着我受苦了，家务活我都会和她一起干。午饭时，我会抽空把饭菜加热了等她一起吃，天冷了，我会提前给她买好冻疮药。虽然辛苦，但对我们来说是幸福的。”曾祥俊说。

自曾祥俊担任上水班组大班长以来，上海虹桥站从未发生过上水质量投诉。

### 春运“心电图”



赵春青 绘

本报记者 田国垒 本报通讯员 郭修山

22时30分，天空闪着几颗寒星，当最后一趟动车驶离山东淄博站，丁尧和同事们开始忙碌起来，对淄博站内的道岔进行检查维修。

今年25岁的丁尧是中国铁路济南局集团公司淄博工务段淄博客专线维修工区的一名职工。他的工作是高铁线路养护维修，工区管辖着38公里线路、28组道岔，夜间作业从21时到次日凌晨3时结束。一个班下来，丁尧常累得一句多余的话都不想说。

王旭是丁尧的妻子，在同单位的淄博线路车间检查工区工作，负责线路数据分析。

数据分析简单说，就是将线路检测设备采集到的数据和人工现场检查设备的数据输入电脑，根据相关技术标准进行静态和动态分析，判断线路状态。

王旭和丁尧都是95后，因铁路相知相恋。尽管同在一个单位，两人却聚少离多。他们一个在室内工作，一个在室外工作，中间隔着一条马路，这940米的距离宛如一座“鹊桥”。

为保证客车运行安全，丁尧所在车间负责的胶济客专铁路检查维修工作都需要在列车停运的深夜进行。春运期间，丁尧压力更大了，高铁线路设备养护维修作业的精度一般要控制在0.5毫米以内，有些甚至要精确到0.1毫米，也就是一根头发丝的宽度。

要想精准找出作业点，及时进行养护维修作业，丁尧需要拿着轨检车波形图查找确定病害点，有病害点的位置波形或高或低，看上去就像“心电图”。

不过，要想用好这张“心电图”，丁尧还需要借助妻子王旭的智慧。作业过程中，有时丁尧会因为图纸数据分析出现偏差，导致作业效率不高，而分析图纸数据，就是王旭的主要工作，小两口有空就对“心电图”进行交流探讨。

一张张由夫妻俩共同完成的“心电图”，在无形之中把他们的生活与工作紧紧地缠绕在一起。

王中美从父亲手中接过焊枪，在16吨焊丝的历练中成为“焊匠”——

## 大江大河上有朵靓丽“焊花”

本报记者 徐新星 本报通讯员 张妹妹

在国内17座跨长江、10座跨黄河桥梁的建设工地上，在香港至深圳西部通道的后海湾大桥建设工地上，在“一带一路”孟加拉国帕德玛大桥钢管桩制造工地上……活跃着我国桥梁战线第一支“女子电焊突击队”，这群“钢铁织女”的带头人叫王中美。

28年前，父亲手中跳跃的焊花点燃了王中美成为“焊花”的梦想。

20年来，她参建的大桥横跨大江大河。牢记父亲“捍卫大桥生命”的叮嘱，王中美在16余吨焊丝的历练中，成长为我国中铁工业九桥公司首席电焊工、电焊高级技师，跻身我国桥梁战线焊工界的“免检王”。她先后获得全国三八红旗手、中国青年五四奖章、全国劳动模范等荣誉称号。

### 女承父业当“焊花”

望着眼前神情骄傲的父亲，王中美突然想起了“伟大”这个词。一朵跳跃的焊花在她的心中“燎原”。

1973年12月，王中美的父亲王全亮主动请缨，成为建设九江长江大桥的第一代电焊工。

“小时候，我和母亲在湖北小池生活，父亲长期在外，偶尔回家也是来去匆匆，很少有空陪我玩。”王中美后来得知，那段时间，父亲参建的九江长江大桥遇到了焊接难题，不得不减少回家探亲的次数。

当时的王中美还不知道什么是焊接，她只是在想，“以后从小池到隔江相望的九江，是不是就不用坐轮渡了？”

1993年1月16日，九江长江大桥建成通车。

“那天早上天还没亮，父亲就兴奋地叫醒母亲和我，说要带我们去参加大桥通车典礼。”王中美被父亲兴奋的情绪感染，像是要去参加期待已久

的集市。

站在大桥上，王全亮自豪地对女儿说：“今后，我们国家还会建设更多更长的桥，跨江的、跨海的，我也会参建更多、更漂亮的桥梁。”

望着眼前神情骄傲的父亲，王中美突然想起了“伟大”这个词。一朵跳跃的焊花在她的心中“燎原”。

2001年，学习桥梁专业的王中美，放弃了当“空姐”——行李司机的机会，毅然决定女承父业，成为中铁工业九桥公司的一名电焊工。

“真正上手才发现，和想象中的完全不一样。”一直以来，王中美觉得焊花飞溅的画面“看上去很美”，然而，拿起焊枪、穿上电焊服，一切都变得并不美好。

僵硬的持枪姿势、焊接时的熏烤、弥漫的粉尘、呛人的气味、酷暑时箱体内闷热的环境、冬季户外焊接时刺骨的寒冷……后来，一起入职的7位小姐妹先后转行，唯独王中美选择坚持，“就算转行，也要先把手上的事情做完、做好。”

### 一座桥，两代人

42年后的2015年，公司再次中标九江长江大桥加固改造工程，王中美有幸参与其中，父女俩以这种方式与大桥再续前缘。

刚开始，王中美看到别人的焊缝光滑平整，像是工艺品，自己却焊得歪歪扭扭、疙疙瘩瘩，心里很着急。

父亲王全亮总会耐心地教导说：“既然选择做一件事，就要用心坚持下来。做好焊接工作，基础很重要。你不只是在烧焊条，而是在捍卫一座大桥的生命。”

为了不让父亲失望，王中美白天在厂里勤学苦练，晚上向父亲请教。“父亲对

王中美常会到九江长江大桥边上走走，这成了她的一种“仪式感”。“每次来到这里，我总能想起当年父亲跟我说过的话。我想告诉他，‘爸爸，我做到了！’”

我倾囊相授，还把他珍藏的一本《焊接工》送给我。”王中美回忆道。

星光不负赶路人。慢慢地，王中美焊出的焊缝越来越均匀、成型越来越漂亮。“你姑娘是个好苗子”……听到师傅们向父亲夸自己，王中美心里滑过一丝喜悦。那时，再有人劝王中美转行，她都不听了。

每天使用近25公斤焊丝，每年使用近千公斤焊丝；在温度超过50摄氏度的密闭钢箱梁里连续作业，衣服湿了又干，干了又湿……就这样日复一日、年复一年……王中美焊接的产品一次性探伤合格率达到99%，驻厂代表、监理都称她为“免检王”。

2013年，王中美接过了“女子电焊突击队”领头人的接力棒。

时光流转，机缘巧合。

42年后的2015年，中铁工业九桥公司再次成功中标九江长江大桥加固改造工程，王中美有幸参与其中，父女俩以这种方式与大桥再续前缘。

2019年，大桥恢复通车。一座桥，两代人的故事便开始流传。

### “爸爸，我做到了”

王中美常会到九江长江大桥边上走走，这成了她的一种“仪式感”。“每次来到这里，我总能想起当年父亲跟我说过的话。我想告诉他，‘爸爸，我做到了！’”

近年来，王中美带领工班屡次在桥梁施焊攻坚中大显身手，先后参加武汉天兴洲长江大桥、铜陵长江大桥、孟加拉国帕德玛大桥等40多座世界一流桥梁的焊接和前期焊接试验任务。

王中美不仅要求自己焊接的成品成为免检产品，还严格要求突击队成员完成的产品一次性探伤合格率达到99%



受访者供图 制图：陈子蕴

以上。

如今，“女子电焊突击队”已成为公司最能啃硬骨头的“尖刀连”，哪里施焊难度大，哪里需要高难度焊接，“钢铁织女”们都会主动承担。

2015年，公司创立“王中美劳模创新工作室”。依托这一平台，王中美通过优化参数、改进工艺、创新工艺，取得新型钢种焊接、重型钢梁焊接、特殊工位焊接等27项技术攻关、17项创新成果，多项工艺填补国内空白。她参建的武汉天兴洲大桥、南京大胜关大桥等项目，相继获得具有“桥梁界诺贝尔奖”之称的乔治·理查德森奖。

“我希望把技术毫无保留地传授，培养更多年轻人。”近5年来，王中美围绕施工现场技术难点和热点，带领工友们相继开展30多项材质实验和焊接攻关任务，开展面向一线职工的技能培训、考试等活动3600多人次，不仅为企业培养出大批优秀电焊工，更为九江市各大职业高校、工业园区企业培养了人才。

王中美 的徒弟中，很多人已成长为高级工、技师，其中，刘青被授予江西省劳模、赣鄱工匠荣誉称号。现在，王中美已经放心地把“女子电焊突击队”的接力棒交到刘青手中。

工作、生活在九江，王中美常常会到九江长江大桥边上走一走，这已经成了她的一种“仪式感”。

“每次来到这里，我总能想起当年父亲跟我说过的话。我想告诉他，‘爸爸，我做到了！’”王中美说，虽然父亲已经不在了，但这份“护卫”大桥的使命一直扎根在她的心中，她会把这份使命传递给更多人。

王中美令人敬佩，她的父亲更能给人启迪。作为一名桥梁建设焊工，王全亮常年工作在工地上，风吹日晒雨淋，工作条件艰苦不说，还照顾不到家里。焊接工作，对体力、技术及心理承受力都有很高要求。对于这些，王全亮比谁都清楚，但是他热爱自己的工作，女儿继承自己的职业他不仅没有反对，还在她遇到困难时候，现身说法进行鼓励，将自己的绝活倾囊相授。

正是这种劳动光荣的家风传承，让王中美在焊工这个男性占多数的岗位上，取得了非凡成绩，再一次证明了正确劳动教育的重要性。

父母是孩子的第一任老师，父母以身作则，让正确的劳动教育融入家庭教育，融入家风传承，让孩子从小树立正确的劳动观和就业观，对孩子成长、家庭建设、社会和国家的发展都意义重大。

## G 人来人往

### 让劳动教育融入家风传承

邓崎凡

在旧社会，民间有一些绝活“传男不传女”，这里面不仅有家传绝技外流的担心，还带有对女性的歧视。现在，虽然“传男不传女”的说法已经被扔进了历史的垃圾堆，但认为女性不适合干这个、不适合干那个的论调仍然没有绝迹。其中，“技术活儿”在很多人眼中，就是不适合女性干的活儿之一。

王中美和同事们的故事，是对这种论调

的有力回击。作为我国桥梁战线第一支“女子电焊突击队”，王中美和同事们在国内外许多重大工程的大桥建设工地上，留下了自己的焊接作品。作为突击队的领头羊，王中美不仅被誉为“免检王”，还收获了很多荣誉。

审视王中美成长的经历，不难发现，她从一名“门外汉”，一步步成长为新时代产业工人代表，“家学”传承起着十分重要的作用。

王美的父亲王全亮是九江长江大桥建设的第一代电焊工。小时候，父亲对自己职业的热爱在王中美的心里种下了一颗成

为焊工的种子。在职业成长过程遇到困难的时候，也是父亲语重心长的鼓励，让她克服困难，完成蜕变。可以说，没有父亲的榜样和教育，就不会有今天的王中美。

王中美令人敬佩，她的父亲更能给人启迪。作为一名桥梁建设焊工，王全亮常年工作在工地上，风吹日晒雨淋，工作条件艰苦不说，还照顾不到家里。焊接工作，对体力、技术及心理承受力都有很高要求。对于这些，王全亮比谁都清楚，但是他热爱自己的工作，女儿继承自己的职业他不仅没有反

对，还在她遇到困难时候，现身说法进行鼓

励，将自己的绝活倾囊相授。

正是这种劳动光荣的家风传承，让王中美在焊工这个男性占多数的岗位上，取得了非凡成绩，再一次证明了正确劳动教育的重要性。

父母是孩子的第一任老师，父母以身作则，让正确的劳动教育融入家庭教育，融入家风传承，让孩子从小树立正确的劳动观和就业观，对孩子成长、家庭建设、社会和国家的发展都意义重大。

### 全国劳模冯展好30年扎根荒郊小站，只想用心干好集输这件事——

## 松花江畔小站情

本报记者 彭冰 本报通讯员 刘晓娣

零下20多摄氏度的严寒天气，即使不下雪，全国劳模冯展好日常巡检的踏板上也总有一层薄薄的冰霜。他扶栏杆、迈着小碎步认真巡检的身影，早已成为同事们眼中不变的风景。

30多年来，松花江畔的小草黄了又绿，身边的工友更迭了一批又一批，冯展好始终默默坚守在吉林油田扶余采油厂采油十二队接转站集输班。

“这辈子，我只想用心干好集输这一件事。”他说。

### 不愿离开小站当干部

在工友眼中，冯展好有些特立独行。

1971年，扶余采油厂采油十二队接转站建站，那一年，冯展好正好出生，这似乎注定了他与小站的缘分。

1989年，冯展好职高毕业，走进小站，成为一名集输工。白天蹲在现场学，晚上追着师傅问，由于特别能钻研，他很快掌握了岗位全部的操作技能，创下厂里个人独立顶岗

的最快纪录。

“我打心眼里喜欢这工作。”正式入职后，仅用1年时间，20岁的冯展好就当上了班长。在整个吉林油田，这都是件了不起的新鲜事。

更新鲜的，还在后头。

“小冯，过几天人事部门来考察，你要好好表现啊！”1992年的一天，队长拍了拍冯展好的肩膀，告诉他一个好消息。原来，队领导看中了他的人品和能力，向厂里推荐他到采油队接转站集输班。

然而让所有人意外的是，冯展好竟然毫不犹豫地拒绝了：“我这个人一根筋，只想干集输，不愿离开小站！”

此后，冯展好多次谢绝走上干部岗的机会，扎根城郊荒野的小站，心无旁骛地打磨技能、攻克生产难题。

此后，冯展好多次谢绝走上干部岗的机会，扎根城郊荒野的小站，心无旁骛地打磨技能、攻克生产难题。

冯展好在工作中很“抠门”，总是“算计着”过日子，因此同事们给他取了个“金算盘”的绰号。