

自1月6日石家庄实行闭环管控以来,为了维持超千万人城市的运转,许许多多志愿者站了出来

“我没打算成为英雄,只想护送英雄”

本报记者 刘小燕 车辉

2月4日,石家庄市疫情防控指挥部办公室在新闻发布会上通报,自2月2日起,取消石家庄市域范围内,除藁城、新乐检疫检查站点外,所有低风险区在县(市、区)边界设置的检查站点。

自1月6日石家庄全市所有社区、农村实行闭环管控以来,为了维持这座超千万人城市的运转,许许多多志愿者第一时间站了出来。近日,《工人日报》记者采访了部分驾驶员志愿者。

“我能在社区帮点什么忙”

看着空空的城市很难受

郭庆,1973年出生,河北石家庄本地人,1997年开始干出租车司机,直到2017年加入滴滴。“一直在开车,脑子也没别的东西,除了地图都是地图,整个石家庄的地图都印在脑子里。”原来没有电子地图,都靠脑子记,乘客要找个医院、宾馆都需要靠司机的经验。

他是车队队长,下面有60多名队员,负责公司通知内容的上传下达,以及对新手司机介绍营运经验。

1月6日郭庆准备出车的时候,得知了闭环管控的消息,社区封闭三天,自己被憋在家里。“我是一名党员,就想着能干点什么就干点什么吧。”他立刻主动找社区党委报到,成为社区里的第一个志愿者。

当天,郭庆早上不到8点就到了社区,碰

到社区书记王勇,迎面就说“我是一名共产党员,您看能安排点什么工作,我能在社区帮点儿什么忙”?王勇听到后感动地说“您是第一个志愿者”。王勇安排郭庆去社区门口做劝返工作,当天上午的工作特别严格,任何小区出入人员都被严格制止,出不出去,进不让进。

滕巨义,2008年从部队退伍转业后,成为一名企业行政人员。1月6日,他正计划一如往常上班,结果当天闭环管控无法上班,那一天,他也接到了滴滴成立社区保障车队的邀约,“心里的想法很简单,那么多人都在各个岗位做着自己的贡献,我也想做点什么。社区也有老人,有需要吃药看病的。”

刚开始参与保障车队工作时,滕巨义的家人并不理解,对他的安危很担心,“家人说我平时上班很辛苦,难得有时间在家,做做饭、休息休息也挺好。”他告诉家人,“作为一个老党员,作为一个退伍老兵,我得做点儿什么。”经过劝说,家人同意他的选择。

当时,街上跑的车只有参与疫情防控和服务保障工作的车辆,“看着空空的城市,感觉有一些慌张和恐惧,那么繁华和热闹的城市突然就安静下来了。但投入到工作状态后,脑子就只想着怎么把物资送到防疫人员手中,怎么做好自己的工作。”滕巨义说。

恢复车来车往

1月19日下大雪,滕巨义一大早就到石家庄裕彤体育馆门口报到,为一线医务人员和社区工作人员配发物资。碰上接送医疗队的工作人员,他们忙到什么时候,自己就得等

到什么时候,有一天晚上医疗队忙到凌晨三点,然后才能把他们送回家。

直到1月31日社区保障车队工作结束,滕巨义平均每天要处理10单左右的接送任务,有时将居民送去医院后,还需要在外等候,直到将其再次送回社区。

郭庆还记得,1月16日一大早,一名孕妇出现宫缩反应,告知居委会和街道办,寻求车队帮助。当天早上郭庆立即开车过去接孕妇和家人,然后开车前往统一孕检的石家庄产妇医院东院。他想办法让孕妇平躺在车里,因为“孕妇不能坐着,这样负压太大可能导致孩子缺氧,平躺有利于孕妇和孩子平稳下来”。

这样的紧急任务,滕巨义也接到过。一个8岁的男孩子胳膊被烫伤,街道办主任直接打电话给滕巨义说需要用车,给了派车单。他赶到的时候,孩子和父母已经在社区门口等着,被烫伤的胳膊露在外面,大家都很焦急。滕巨义立即驱车前往儿童医院,由于路上没有什么车辆,10分钟就到了医院。下车后,孩子的父亲给他塞了200元,滕巨义反复推辞,“我是志愿服务者,这是我的工作任务,肯定不能收钱。”

保障车队的志愿服务一直持续到1月31日,大家才回家休息。路上,看到窗外城市道路上已经基本恢复正常人来人往、车来车往的情况,郭庆内心触动很大,觉得大家都很不容易,都在努力抗击疫情。郭庆打算把家里事情处理完之后,再去社区报到,“毕竟疫情还没有结束,这是党员应该做的事情。我没打算成为英雄,我只想护送英雄!”



年关坚守国门站

上图:2月4日,在霍尔果斯压气首站,运维人员进行班点名。下图:2月4日,在西气东输二线果子沟段,管道巡护人员在测试阴极保护电位电压。

国家管网西部管道公司霍尔果斯压气首站位于新疆霍尔果斯,是中亚天然气进入我国的第一站,也是西气东输二线、三线共同的“龙头站”和全线运行的“心脏”,被称为中国能源通道国门第一站。来自中亚的天然气从霍尔果斯一路向东,途经湖南、湖北,直达上海,冬季用气高峰期每天有超过1.4亿立方米天然气在此“路过”,为管道沿线27个省区市和香港特别行政区的5亿多人口送去了清洁能源。

新华社记者 丁磊 摄

从山到海的“春运母亲”



2月4日在渔排上拍摄的巴木玉布木(右)与丈夫巫其石且。

过完彝族新年,“春运母亲”巴木玉布木与丈夫巫其石且日前从四川凉山彝族自治州老家辗转来到福建省霞浦县溪南镇海域,从事海上渔排海参养殖。夫妇二人与同来的妹妹、妹夫负责一千多箱海参的喂养与日常管理。

几天来,从未在海上生活过的巴木玉布木与丈夫逐渐适应了海浪翻滚与脚下渔船的摇晃,海参喂养技术也越来越熟练。他们每天5点起床备料,7点开始喂养海参,一直忙到中午结束。巴木玉布木说,现在成功脱贫,但仍然要努力工作,让一家人的日子越过越好。

新华社记者 姜克红 摄

G 民声

让父母就地过年的留守儿童过个好年

舒年

春节将至,对于父母双双在工作地就地过年的留守儿童来说,他们将难以与父母在老家团圆。对此,民政部已经发出通知,要求各地乡镇(街道)政府、村(居)民委员会组织儿童督导员、儿童主任,在春节前夕对父母双方均就地过年的农村留守儿童情况至少开展一次集中摸底,确保每一名父母就地过年的农村留守儿童都有明确的被委托照护人妥善照料。

有的人心存疑虑,有关部门早已要求,各地返乡政策不得层层加码,为什么还会有关于无法与父母团聚的留守儿童?事实上,受疫情影响,今年用工情况较往年有所不同。有许多农民工是居住在工厂或工地集体宿舍的,企业为了确保节后不出现返岗困难,通过各种方式促使农民工选择留下。另外,由于城市留守人口增加,保障城市运转的诸多行业,用工压力也随之增加,这些都使不少农民工选择留在工作岗位过年。

也有人会说,留守儿童只是少了一顿和父母一起吃的年夜饭而已。其实不然,春节对于务工者及其子女而言,其意义并不局限于一个节日、一个假期。要知道,当数以亿计的人踏上归途时,这其中的社会原因是复杂的,不能仅以“习俗”来简而化之。

故乡今夜思千里,霜鬓明朝又一年。春节返乡,各地习惯不同,但所做之事通常大抵有四:一是省亲,慰藉一年的思亲之苦;二是乡愁,游子盼望归于故土;三是仪式,背后则是基于乡土亲情的社会交往;四是经济补助,不少务工者会为留守的老人和孩子补充物资。对于务工者如此,对于留守儿童亦然。留守儿童一年与父母难得团聚,不仅是一解思亲之苦,通过与父母的交流,他们也能培养起家庭意识,了解外部世界,不论是物质世界还是精神世界。对于留守儿童而言,父母的大包小包和所言所语,不仅是他们成长过程中难得的精神慰藉,也是他们接触外面世界的一个窗口。

从这个角度来说,对于无法与父母团聚的留守儿童,不能仅仅只是“确定有人照料”,也要对他们有物质上和精神上的关怀,让他们能在有限的条件下尽可能过个好年。比如,对于居住点缺少通信信号、家庭缺乏通讯设备或留守老人不会使用通讯设备的,应当及时给予帮助,让孩子们能够和父母线上通话;调动资源和社会力量,为孩子们做好学习辅导和心理疏导,及时补充年货物资;一些有条件的企业,也不妨待到春节之后,提供务工人员返乡或接女进城团聚的机会。

事实上,我们最大的期盼,就是有朝一日,再也不会有因父母在务工地就地过年而无法团聚的农村留守儿童。每一个孩子,不论居住在城镇还是乡村,都能随时随地拥有一个完整的家。

今天,每一位务工者所留下的每一滴汗,其实都是为了这个梦想,为了一个团圆梦。

虽然今年春运旅客大幅减少,但铁路部门的服务质量不降低

“我今天走了28597步”



图为吕梁车站派出所执勤民警向旅客介绍防疫抗疫、网上购票以及平安出行等内容。
夏秉法 摄

刻对毒。“消毒药水是过氧乙酸的水溶液,按千分之五配比,还是有强烈刺鼻味。”吴莹锋说。傅小峰食指中段有一块新长出来的皮肤。“手套上有残留原液,取出来不小心接触了。”

5趟动车组消毒完毕,队员们满头大汗。“消毒设备有15公斤重,一列短编动车组200多米,一列长编动车组400多米。”吴莹锋说,“消毒队一共9个人,都是90后,分白班和夜班两班。”凌晨3时,他们转场到检修库,那里还有20趟动车组等着他们消毒。清晨8时,经过10多个小时作业,他们完成了次日准备上线的所有52趟动车组消毒。吴莹锋打开微信运动排行榜,“我今天走了2895步,位居第一。”

肖鹏是呼和浩特东动车运用所的工长,所在工班负责动车组列车“入院体检”。如果将车上的通风管道比作“气管”,通风机比作“肺”,每个通风口的滤网就是列车的“口

罩”。肖鹏所在班组要为列车清洗、更换消毒“口罩”,还要对“气管”进行清洁,对“肺部”进行检查整修。他们称自己是“动车医院”里的“呼吸科医生”。

2月2日20时30分,第一列动车组入库。登上车顶上,肖鹏麻利地拆下盖板螺栓,双手抓住盖板向上一提,3块嵌在车顶内的空调滤网伴着荡起的灰尘被取了出来。动车组空调滤网清洗周期原来是夏季7天、冬季15天,自新冠肺炎疫情出现以来,周期缩短到了2~3天,他们一个夜班要清理3组车体共计144片空调滤网。21时55分,滤网更换完毕,肖鹏和工友把换下的滤网送到清洗间。“以前都是换下来第二天清洗,疫情期间,我们增加了人手,换下的滤网专人直接清洗,避免附着病毒传播。”

“每两个月就要磨坏一双鞋跟”

春运期间,货运同样重要。群山环绕的沂源站,位于沂蒙山腹地,是我国晋煤东输重要铁路通道瓦日铁路上的小站。58岁的老信号工张奎方带5个90后徒弟常年驻守这里。冬季煤电运输格外繁忙,每天有30趟货运列车在瓦日铁路山东段上运行,每天老张和徒弟们的作业天窗只有120分钟。

冬天隧道里黑暗、低温、缺氧,他们只能借助微弱的头灯检查着每个灯位。铁道信号灯被誉为火车的“眼睛”,信号灯一旦出现问题,就会影响列车的正常通行。张奎方所在的信号工区管辖内有8个隧道,9座桥梁。其中最长的隧道有7.85公里,最高的桥梁有50米高。冬季作业他们每人要负重20公斤的工具备品,徒步走在石子路和凹凸不平的线路上,翻山的时候经常要手脚并用爬上去。外面白雪皑皑,列车上却温暖如春。

常年走山路工区职工穿的鞋很有特点,鞋帮是新的,鞋底钉满了鞋掌,“每两个月就要磨坏一双鞋跟,每次都师傅帮我们钉鞋掌。”徒弟崔宪雷说。

2月1日傍晚,在太原铁路局湖东站场区内,现年52岁的铁警杜俊杰主要负责湖东站一场的安保任务,虽然湖东整个场区都加装了护栏,提高了列车安全行驶保障系数,但是偶尔还会有人钻爬护栏进入场区捡拾、逗留或者盗窃铁路器材、煤炭,给铁路运输安全构成了威胁。

25岁的滕秦溥,在中欧班列的编组始发站——新筑火车站担任助理值班员已经两年多了。为了确保中欧班列稳定开行,他几乎天天待在单位。“疫情阻挡不了发展的步伐,希望每一趟中欧班列都安安全全到达。”

“无接触”的列车春晚

“为保证旅客平安出行,我们连续第二年邀请新乡蓝天救援队到列车上进行消杀,向乘务员和旅客传授防疫知识和紧急处置应变能力……”2月2日上午,在郑州客运段新乡客整所库内,车队长常兆阳说。

郑州客运段担当的郑州至温州K1240次列车,一年四季趟趟满员,大多是河南豫东和安徽阜阳外出到温州的务工人员。春运期间,温州车队重点防控,严格乘车作业标准,制定了疫情防控有关各项制度,人手一册发到职工手里。

“真的没想到,今天不仅是在列车上第一次过小年,也是我第一次看到了这样用心的春晚。”旅客小王激动地说。这趟由北京开往到齐齐哈尔的T47次列车车长赶上小年。齐齐哈尔客运段北京车队的乘务员在车长郑志勇的带领下,主办了一场“无接触”的别样晚会。

列车工作人员利用广播进行主持,戴好口罩、保持好距离的“你来比划我来猜”互动游戏,通过微信群组织疫情防控相关知识的有奖竞猜活动,列车工作人员最后组织旅客共同唱响了“我和我的祖国”。“无接触”的列车春晚让节日红红火火,让归家的人高高兴兴。外面白雪皑皑,列车上却温暖如春。

重庆多举措“稳岗留工”

据新华社电(记者黄兴)记者从重庆市人社局获悉,重庆采取多种措施“稳岗留工”,并助力劳动者“充电”提升技能。人社部门将于2月上旬至3月下旬开展“迎新春稳岗留工送培训”活动,面向广大留岗劳动者提供职业技能培训服务,并按规定发放培训补贴。

据悉,重庆人社部门将鼓励、引导各类企业组织留岗和调休不歇班职工开展在岗培训和技能提升培训,努力实现“留岗一人、培训一人”。符合条件的企业留岗人员可按规定享受培训补贴,通用职业素质培训、安全技能培训补贴标准最高每人每天100元,补贴时长不超过5天。同时,鼓励企业组织符合规定的职工开展以工代训,并给予培训补贴。