

一股暖流在该矿各个车间、岗位和“两堂一舍”源源流动,汇聚成“战严寒、保安全、保电煤”的强大合力

寒流中,矿山处处暖洋洋

陈敏奎

一场极度的严寒伴随着新年的脚步来到了安徽淮北矿业集团百里矿区。面对严寒天气,在桃园矿这个24小时不停歇的煤炭企业中,一股暖流在该矿各个车间、岗位和“两堂一舍”源源流动,汇聚成“战严寒、保安全、保电煤”的强大合力。

掀开主井厚重的挡风门帘,一股强烈的暖风迎面袭来,宽阔的主井一楼检修现场,保运区四大件运转队的3名职工正在进行例行检修。

“外面冷吧?赶紧到这边暖和暖和。”全副武装的运转队副队长陈超看到笔者进来,走上前来嘘寒问暖。

“是挺冷的,外面冰溜溜都结了很长,多

少年冬天都没这么冷过了。这里怎么样?”

“你看一下,咱们检修现场温度有11.2摄氏度呢,没怎么感觉到冷。”陈超拿着挂在栅栏上的温度监测仪说道,“井口的暖风机还只开了一台,如果两台同时开,再加上四周的暖气片,就更暖和了。”

矿上有3个井筒,其中1个主井,两个副井,还没入冬的时候就采取了冬季“三防”措施。单在保暖这一块,每个井口都安装了加厚挡风门帘,封闭得很严实。井口的大功率立式热风机和40组暖气片全部进行试压、试气和试温,每个环节都确保完好。

“《煤矿安全规程》规定,井筒温度不得低于2摄氏度,我们在这个基础上又提高了标准,要求井筒的温度必须保障在5摄氏度以上,这样才能更保险地消除冰冻隐患,再加上我们认真检修,完全能保障矿井安全生产。”

陈超的话语自信满满。

从主井出来,刺骨的寒风让人不禁打起了寒战。快步走入职工浴池,瞬间如沐春风,窗明地亮的更衣室内,暖意洋洋。更衣箱上的测温表指针定格在23摄氏度。

“职工浴池总共三层,加起来有12个池子,70多个淋浴头,每天定时消毒更换12池新水,温度保持在42摄氏度到45摄氏度之间。咱们全矿每天有1200多名职工就浴,都说在职工浴池洗得干净、舒心、爽快。”说起这个,浴池工作人员杨保卫满脸自豪。

来到职工单身宿舍四号楼107房间,综采一区职工丁怀龙和欧阳自动坐在干净整洁的床铺上就“准矿培训”APP的学习交流起心得。“二位师傅,上小班一早一晚的冷不冷?”笔者开门见山地问道。

“一点也不冷,每天暖气供应很及时,气

量足,基本上都保持在18摄氏度左右。你看,我们在屋里只穿了件薄毛衣。况且咱们矿的单身宿舍都是向阳的,晴天的话,冬日暖阳照过来,别提有多舒服了!”

11点,宽敞明亮的职工食堂已经是人头攒动了,两台立式工业空调把适宜的暖风吹遍了每个角落。后厨灶台上,食材伴随着火光上下翻腾,香气顿时散播开来。前台食品架上摆放着各式菜肴,让人颇有食欲。

“这个架子是恒定保温的,水温100摄氏度,微沸状态,加工好的饭菜放到上面,不仅不会变冷,还能保持香味呢!”食堂主管王玉介绍道,“同时,我们对不能赶上饭点的职工,24小时提供电磁炉、微波炉加热,确保大家能随时吃上热乎乎、香喷喷的饭菜。”

一股股暖流汇到一处,化为作业现场的热火朝天,化为开足马力为新的一年开好局。

班组影像



跪

零下31摄氏度的气温下,佳佳铁路线作业现场,中铁哈尔滨局绥化工务段的7名工人正在对冻害处所进行整治。他们每天要在野外连续工作四五个小时。图为1月8日,工人跪在钢轨上目视线路高低。 吴健摄



剥

在春运前夕的设备隐患排查中,衡阳车务段决定对通信机房进行网络优化,其中的光纤接续是一门细活。光纤的直径为10μm,相当于头发的十分之一。图为1月20日,工人正在进行光缆接续的剥纤环节。 谭亮摄



攀

进入春运,中铁郑州局组织职工对郑州东站附近的通信铁塔设备进行检修。图为1月29日,通信工登上60米高的信号塔,对影响设备安全的鸟窝进行清理,并对相关通信设备进行检修。 粟璋鹏摄

班组现场

为了煤运更加畅通

本报记者 刘静 本报通讯员 韩胜超

1月17日凌晨3时40分,室外温度降至零下17℃,6级西北风肆虐。在中铁太原局集团有限公司古交作业场,工长马进带领8名检车员精神抖擞地准备接车。

这个作业场位于太行山脉的关帝脚下,担负着太兴线4个装车站、13个装车点煤运列车的技术检查工作,这些列车经过石太线、京原线、韩原线、南北同蒲等铁路干线发往全国各地。

入冬以来,全国大范围降温,各地发电企业用煤量激增,这里的作业量也大幅增长。马进接到通知,8道作业发往石太线56辆电煤大列。到了后半夜更容易犯困,他不敢有丝毫大意,上线作业前反复给大家提示安全事项,亲自检查每个人的作业工具。

接车状态良好,等待列车停稳,伴随着检车灯忽闪忽灭由近而远,8名检车员相继到达各自作业位置,迅速开始作业。有异常!马进检视车辆时,突然听到车钩连接处不停发出细微的“吡吡”声,他探身细听,发现不是简单的连接器软管垫圈破损导致的漏风。

经过仔细辨认,他判断是列车主风管连接处漏风,这种故障若不及时处理,将会影响列车的制动作用,对车辆运行安全带来极大隐患。马进当即通知尾部检车员樊张,立即开始现场处置。

樊张拿着管钳一溜小跑过来。“没错,是主风管漏风!”他快速关闭车辆两侧塞门,钻进车下,用管钳卡住,卸开主管连接器,赫然有一处小破损,这才是漏风的根源。他用密封胶带将破损处包裹起来,再将主风管连接,处理完毕,漏风故障被顺利解决。

经过45分钟的技检作业后,满载电煤的列车正点发出。东方渐渐泛起鱼肚白,一列列电煤专列陆续开出车站。一整夜在线路上检查车辆的马进,耳朵、脸颊被冻得红彤彤的,两只手不时地握拳和互相摩擦着,呼出的热气瞬间凝结在围脖上,形成了细密的冰晶。

在寒潮的不断侵袭下,全国各地对电煤的需求激增。今年以来,仅1月上旬古交作业场日均作业重载列车23.4列,同比增加8.6列,增幅58%以上,单日最高作业量达到25列。

“虽然作业环境艰苦,但我们受点冻,出点力没啥,只要我们技检的列车安全正点到站,我们见到万家灯火,我们心里就是暖烘烘的。”在寒风凛冽的作业场上,马进通红的脸上挂着质朴的笑容。

高原上的动迁突击队

本报记者 邢生祥 本报通讯员 袁枫

“卸物资时,车上的人一定要确定车下的人拿稳了再松手,大家不要急不要赶,最后几车啦,一定要注意安全。”临近傍晚,东方物探青海物探处花土沟英西资产库一片繁忙景象,2139队动迁突击队随队安全员薛勇不断地大声吆喝。

2020年12月初,由东方物探2139队承担的柴达木盆地咸东三维项目野外采集结束,准备转移新的“战场”。为了提高人力、物力利用率,做到项目顺利搬迁,2139队组建动迁突击队。

“从咱们驻地到花土沟英西资产库有三条路可走,三条路的路况,远近各不相同。”搬迁筹备会上,2139队经理吕思霖指着工区地图向

大家逐一介绍搬迁路线。

第一条路需走50公里山路,其中仅直角转弯就有5处之多,运输车、营房牵引车通行困难甚至无法通行;第二条路110多公里,因需绕行钾肥厂,地方大型运输车往来密集,交通风险极高……营地动迁突击队经过反复对比、综合考量,最终选择了一条最优路线。

“第一辆车,青HA5983甄永立甄师傅,对面没有来车,请快速通过,其他车辆原地待命。”

“收到。”

动迁突击队进入本次搬迁行程最复杂路段——近5公里的连续小角度弯道上坡路段,按照先期制定的搬迁计划,作为随队安全员的薛勇站在高处现场指挥突击队员们依次安全快速通过。

从咸东项目驻地出发,沿老侧线路前行10

余公里,一条绵延狭长的沙丘带挡住了前行的道路。为了减少绕路,节约搬迁时间,2139队调派推土机推出了一条两车宽的通道,以便动迁突击队快速通过。

一连多天的车队碾压,沙丘带上推土机推出的原本平整、硬实的路面变得松软、凹陷,突击队员们驾驶运输车依次通过沙丘地带,轮到最后一辆营房车牵引车驾驶员杨群英通过时,意想不到的事情发生了。

“坏了,怕是营房车车轮陷沙坑里了。”凭着多年的野外开车经验,杨群英立刻判断出当时面临的境况,凭着娴熟的驾驶技巧以最快的速度将车辆停稳。

“下车查看后发现,果然和我判断的一样,营房车的4组车轮有3组都陷进了沙坑里。”杨群英重新上车,尝试着缓慢倒车,从沙坑的两侧绕过去,然而受反作用力的影响,营房车不

仅没有后退,前部渐渐往一侧倾斜……

这时维修保障车靠了过来,“不能倒了,再倒就会有翻车的风险,把前面的车叫过来,拖上去!”机械师李健喊道。

“不行,等前面的车把营房车卸下来赶到这里要1个小时,太慢了,我再想想。”杨群英思索着说,“一会儿我会低挡大油门往前开,掩木搭在前车的两个后轮上,咱们一点一点挪上去。”

30厘米、50厘米、1米、1.5米……在杨群英和李健两个人的默契配合下,营房车一点点往前挪动。4.7米、4.2米、3米、1.5米……不到20分钟,营房车终于被拖了上去。

“成了!真有自己的!”李健感慨道。“小意思,别忘了我可是有着10年野外驾龄的老司机。”环视车辆一周,确认一切正常的杨群英重启战车……

从窗后走到旅客面前

张冉冉 刘猛

8点,走进常州站城际售票大厅,便看见售票员季臻杨在自助机前帮助旅客购买车票。她个子不高,长着一双“含笑”的眼睛,虽然戴着口罩,但是依然能感受到她帮助旅客时的专注和热情。

随着售票大厅里增加了自助售票机,季臻杨和同事们纷纷从售票厅的玻璃窗后走到了旅客面前。

为了做好春运售票工作,季臻杨提前做足了功课。她随身带着个小本子,里面有手绘的自助机流程示意图。有些老人独自前来买票,不会使用自助机操作,这个简单明了的示意图便派上了大用场。

除了指导旅客自助购票,季臻杨现在做得最多的工作主要是引导窗口旅客分散排队避免人员聚集,以及提醒旅客正确佩戴口罩。

售票厅人员流动性大,是铁路疫情防控的重点场所,时常有旅客进入售票厅后没有佩戴口罩。每每看到这种情况,季臻杨总会跑上前耐心提醒。站上还准备了一批旅客防疫手册和应急医用口罩,免费发放给有需要的旅客。

季臻杨几乎每天都要在售票大厅内站足8个小时。一到岗位就一直忙,因为戴着口罩,半天也顾不上喝水。由于不停地回答旅客的提问,嗓子又干又痛,一天下来常常嘶哑得说不出话来。

“能让旅客春运出行多些平安和便利,每天多说几句,多跑两步就当是减肥了呗!”虽然气温已至零下,但她的鼻翼竟有薄汗。



钢厂「清洁工」

新钢集团公司焦化厂不断加强焦炉生产精细化管理,大力推进生产环境治理工作,他们通过强化员工操作规范,消除焦炉生产操作过程中的违章现象,并采取重奖重罚机制,全面推进清洁生产。

左图为出炉工清扫炉门,上图为炉顶大盖工清扫大盖。

冀小华 摄

严冬里坚守的“姐妹花”

本报记者 吴锋思 本报通讯员 吴朋 曹拴平

1月25日凌晨,新疆塔克拉玛干沙漠腹地气温零下26摄氏度,天空出奇得黑。

坚守在冬供一线的两员“女将”——塔中油气开发部第一联合站副站长江梅青和安全工程师皮维拿上巡检工具走进生产区域,开始当晚第二轮夜巡。这是她们轮休前最后一个夜班,尽管天一亮就要回到城里休假了,但她们没有一点放松的意思,对设备的检查依然细心如发。

江梅青和皮维都是90后,同一年大学毕

业,来到塔中油田。江梅青多才多艺,是塔中油气开发部唯一的女副站长,也是油田为数不多的生产一线女性管理者;皮维敬业、质朴、肯吃苦,曾有机关部门“相中”她,但她更爱沙漠,选择了留在塔中。

入冬以来,皮维一直坚守在冬供一线,原本在岗一个月她就可以轮休,但她连续工作了整整52天才休假。江梅青这次只休息10天,春节前她要再次返回岗位在生产一线过年。

在冬供期间,夜间每隔4个小时就要巡检一次,一夜共巡检4次。由于沙漠昼夜温差较大,夜里巡检时,她们要穿上厚厚的大棉衣、棉

裤,戴上棉帽、手套,原本身材苗条的她俩被裹得鼓鼓囊囊。

“天太黑,手抓牢,脚踩稳,一定要小心点。”

“嗯,你也注意脚下。”

爬塔台铁梯时,她俩不时互做安全提示。虽然是夜里,灯光昏暗,但这对姐妹上下铁梯的动作利落熟练,丝毫不输男员工。每次巡检,她们都要通过两个5米长、一个16米长的铁梯爬上塔台。

“由于铁梯坡度较陡,而且是格挡式的踏板,头一低就能看到下面,胆小的人刚开始上梯子有的腿还会发软,但多爬几次就习惯

了。”江梅青说。

在巡检中,江梅青和皮维很细心,总是一项不落地检查,生怕隐患从眼皮子底下漏掉。

她们的脸被冻得通红,手指也不太灵活,就搓搓手跺跺脚继续奋战。

“虽然辛苦,但我们干着事关国家能源安全和保障老百姓生活的大事,感到挺自豪的,再苦也值得。”皮维说。

寒冬腊月,在塔里木油田千里油区,有无数个“她”和“他”在冬供一线各个岗位坚守着、奉献着。他们汇聚成星光,照亮每个夜晚的场站。