

2021年是重建信任的关键之年 “达沃斯议程”为疫情下全球合作觅良方

新华社记者 凌馨

世界经济论坛定于25日至29日以线上方式举行“达沃斯议程”对话会。全球70多个国家和地区的1500多位政商界和社会组织领导人将围绕“把握关键之年，重建各方信任”这一主题深入交流，探讨如何应对新冠疫情下全球面临的经济、环境、社会、技术等挑战，寻求合作抗疫和推动经济复苏的方案。

重建信任是关键

世界经济论坛创始人兼执行主席克罗斯·施瓦布认为，2021年是重建信任的关键之年。他强调，世界正处在重要的十字路口。新冠疫情给全世界带来严重冲击，破坏了国际社会在应对失业、贫困和气候变化等问题上的努力。各国领导人必须齐心协力，采取积极、果断和包容性的有效行动。

此次疫情不仅引发了一场公共卫生危机，目前已夺去200多万人的生命，同时也在

经济、社会、科技等诸多领域提出新挑战。世界银行警告说，疫情在2020年已造成全球经济衰退，未来还可能带来长期创伤，令全球经济走向“令人失望的十年”。国际劳工组织表示，疫情给全球劳动力市场带来危机，使全球劳动者收入大幅下降。2020年第二季度，全球工作时长锐减，相当于减少了4.95亿个工作岗位。联合国开发计划署的报告也显示，疫情蔓延冲击全球减贫事业，2020年全球贫困人口出现多年来首次增长，或有近1亿人重新陷入极端贫困。

世界经济论坛日前发布的《2021年全球风险报告》警告说，疫情加剧了贫富差距和社会分化，拉大了长期存在的健康、经济和数字鸿沟，并可能在未来5至10年内加剧地缘政治紧张局势。

新冠疫情是一场真正的全球性危机，需要全球共同应对。施瓦布认为，应对危机需要信任，信任是面向未来、构建未来新世界的基础。他强调，后疫情时代的世界秩序必须由各国共

同参与塑造，不仅需要政治家参与，还需要企业界支持，尤其需要听取年青一代的声音。

呼唤系统性方案

施瓦布此前接受新华社记者专访时说，新冠危机不只是周期性危机，还是系统性危机，因此需要系统性解决方案。“达沃斯议程”对话会将为后疫情时代建立新的经济和社会体系提供各方意见。

据主办方介绍，在为期5天的对话会中，包括国家元首、政府首脑以及国际组织负责人在内的1500多名与会者，将围绕五大议题展开讨论，包括构建强韧、可持续和有凝聚力的经济体系，推动负责任的行业转型和增长，改善全球域治理，利用第四次工业革命技术成果，以及推动全球和区域合作。

世界经济论坛执行董事萨迪娅·扎希迪在接受新华社记者专访时强调，疫后经济复苏不能简单回归传统增长方式，包容性和可持续性应成为新增长方式的核心。

施瓦布也表示，疫情过后，经济体系必须加强凝聚力，避免产生更多不平等的状况。同时，在经济复苏过程中，尤其需要保护中小企业的利益。

中国带来希望

施瓦布此前曾指出，在应对疫情和推动经济复苏方面，中国发挥着非常重要的作用，给世界带来了希望。

在新冠疫苗公平分配问题引发国际社会广泛关注之际，中国疫苗的全球公共产品属性日益凸显，为实现疫苗在发展中国家的可及可负担做出贡献。中国成为2020年全球唯一实现正增长的主要经济体，为世界经济复苏注入动力。

在寻求合作抗疫和推动经济复苏的过程中，在构建后疫情时代的经济和社会体系方面，中国的参与不可或缺。在本次“达沃斯议程”对话会上，各方期待中国贡献良方。

（新华社日内瓦1月24日电）



“大丽花之梦”

1月22日，一名访客在新加坡滨海湾花园花穹举行的“大丽花之梦”花展观赏花展与灯饰。 新华社发（邓智炜 摄）

一趟注定悲惨的人生旅途

董沛

疫情并不能阻挡对罪恶的审判。当地时间1月22日，英国伦敦中央刑事法院做出判决，判处英国埃塞克斯郡货车惨案4名共犯13年4个月至27年不等有期徒刑。

判决称，这4人同属一个人口走私犯罪团伙。41岁的爱尔兰货运公司老板罗南·休斯负责提供运输工具，39项过失杀人罪名成立，被判20年监禁；

来自罗马尼亚的43岁卡车修理工格奥尔基·尼卡负责招募司机，39项过失杀人罪和走私人口罪名成立，获判27年；

来自英国北爱尔兰的24岁卡车司机埃蒙·哈里森负责涉事集装箱在欧洲大陆的运输，被判18年监禁；

同样来自北爱尔兰的26岁卡车司机莫里斯·鲁宾逊负责集装箱入境英国后的转运，先前已在法庭上认罪，被判入狱13年4个月。

2019年10月23日，英国警方在英格兰东南部埃塞克斯郡一个工业园区内的一辆集装箱货车里发现39具遗体，后确认遇难者均为越南公民。

目前，休斯和尼卡被认定是这一人口走私犯罪团伙的主谋，但警方怀疑一个住在伦敦的越南人是最大的主谋，此人还没有归案。

事发后，随着侦破的继续，更多阴暗面被曝光在人们面前。

涉案团伙被披露当时准备在一两周内进行四次贩运人口活动，如果能够顺利将包括39名遇难者在内的偷渡客带到英国，可以赚取80万英镑。

据称，在从越南向欧洲人口走私的链条中，偷渡客需要付给人蛇集团每人2万~3.5万英镑不等的费用。其中最低费用的，偷渡者需要乘小船横渡英吉利海峡，仅2017年就有3597人死于海上。

遇难的39人选择的是费用较高的集装箱运输。偷渡者事先进入集装箱，由渡轮拖到英国岸边，再由货车司机运送至目的地。

但这种运输方式的问题在于，集装箱一旦出于害怕警察检查等原因过于密闭，或者箱内调整温度不合适，偷渡者会面临窒息死亡等风险。

该案当中遇难的28名男子、8名妇女和3个孩子，正是死于窒息、体温过高。

事后调查发现，当时遇难者已经发现氧气不足，曾试图从货车顶上逃脱，还试图打电话给越南亲人求救。但当货柜内的温度升至38.5摄氏度时，他们只能在黑暗中等待死亡，并在死前给亲人发出告别信息。

车内一位26岁的女子向家人发送的最后一条手机短信写道：“爸爸妈妈，我的异国之旅失败了。我快死了，不能呼吸了。”此时，她的妹妹正晚她一步，走上偷渡之路。

有摄像头截图证明，当司机莫里斯·鲁宾逊打开货柜车为移民提供空气时，从车上冒出一团蒸汽，当时39人已经全部死亡。

走私和贩运人口，是人类社会最黑暗、历史最悠久的犯罪活动之一。今天，全球地区间发展的不均衡，使得这一犯罪活动仍有存在空间，犯罪分子仍然活动猖獗。

就在案发前几个月，世界打击贩运人口行为纪念日活动中，联合国秘书长古特雷斯在致辞中表示：“贩运人口是一种令人发指的罪行，波及世界上的每一个地区……妇女和女童尤其容易深受其害。”

在惨案发生后的调查中，人们了解到，人口走私集团在越南等国家和地区宣传甚至夸大欧洲的生活美好，诱使人们愿意拿出巨资被贩运。

但是，这几乎注定是一趟悲惨的人生旅途，即使能够平安到达，偷渡客们也会很快陷入生活窘境，他们中的很多人还因欠下巨额“中介费”，被人口走私团伙控制，参与到贩毒、性犯罪等活动中。

联合国秘书长古特雷斯曾表示，“武装冲突、流离失所、气候变化、自然灾害和贫困加剧了人们的脆弱和绝望，使贩运活动愈演愈烈”，移民正在成为贩运分子的主要目标，“数以千计的人在海上、在沙漠中、在拘留中心内死于贩运分子和移民走私者的手中，成为他们骇人听闻和无情交易的对象”。

2020年，由于疫情原因，联合国一个专业委员会发现，针对女性和女童的贩运已经扩展到线上，网络贩运成为最新趋势。

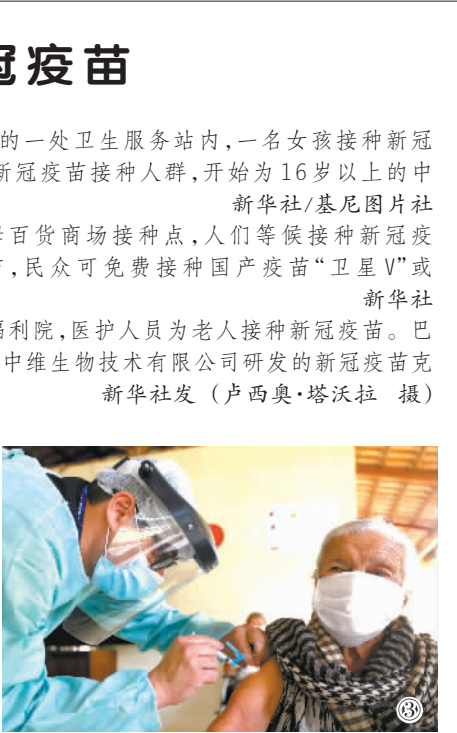
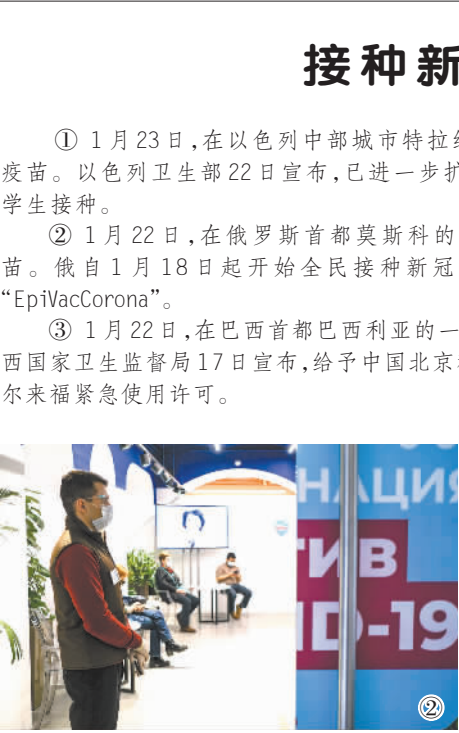
面对“与时俱进”的犯罪分子，人类社会需要拿出更多的手段，来应对这一古老的犯罪活动。



冬日童趣

1月23日，在白俄罗斯首都明斯克动物园，家长带领孩子体验狗拉雪橇。

当日，明斯克动物园专门为儿童举办体验狗拉雪橇的活动。 新华社发（任科大 摄）



宣布胜利3年后，伊拉克反恐形势仍不乐观

毕振山

近日，极端组织“伊斯兰国”在伊拉克颇为活跃，先是在巴格达制造连环爆炸，后是在北部萨拉赫丁省发动袭击。在分析人士看来，尽管伊拉克宣布取得打击“伊斯兰国”的胜利已经有3年，但该组织仍具备一定实力。一旦伊拉克国内发生动荡或外国驻军撤走，“伊斯兰国”就可能死灰复燃。

1月23日，“伊斯兰国”武装分子在伊拉克北部萨拉赫丁省发动袭击，导致伊拉克什叶派民兵武装“人民动员组织”5名人员死亡。

此前两天，“伊斯兰国”武装分子刚刚在巴格达制造了两起自杀式炸弹袭击事件，造成32人死亡、110人受伤。这是巴格达3年

来发生的伤亡最严重的袭击事件。

巴格达袭击发生后，伊拉克国内各派都予以谴责。伊拉克总理卡迪米召集高级安全官员开会，并解职内政部分管情报和反恐等事务的副部长及其他多名官员。

按照伊拉克联合作战司令部发言人塔赫辛·哈法吉的话说，“伊斯兰国”在巴格达发动袭击目的是“显示存在”。而在分析人士看来，此次袭击的时间值得关注。

袭击发生前，美国总统拜登刚刚就职，伊拉克则将国民议会选举推迟到10月。

“伊斯兰国”似乎想通过袭击表明，一旦伊拉克国内形势有变或美军完全撤离，该组织有能力重新崛起。

伊拉克政府2017年12月宣布取得打击“伊斯兰国”的历史性胜利。但是，该组织残

余分子仍不时发动袭击，伊拉克政府的清剿行动也一直未停止。

据伊拉克反恐部队表示，2020年伊拉克反恐部队共打死206名“伊斯兰国”武装人员，反恐部队下属的网络安全部队在社交媒体和即时通信平台上成功追踪了26280个该组织武装人员使用的账户。

然而，“伊斯兰国”似乎并未被彻底打散。联合国反恐事务负责人弗拉基米尔·沃龙科夫2020年8月曾表示，“伊斯兰国”已经重新集结，大约有1万多名该组织武装人员在伊拉克和叙利亚活动。

除此之外，该组织在非洲等地区的分支机构的活动也有所增加。

有分析指出，2020年伊拉克局势的变化可能有助于“伊斯兰国”恢复力量。

几内亚湾成最危险海域，天下何时无海盗

赵晓晨

当地时间1月23日，一艘悬挂利比里亚国旗的货船在几内亚湾遭海盗袭击。这艘名为“莫扎特”的货船原计划从尼日利亚的拉各斯驶向南非的开普敦。

据土耳其《自由报》报道，船上共19名船员，多为土耳其籍。目前，有15名土耳其船员被绑架，1名阿塞拜疆籍工程师被杀害。

土耳其外交部表示，正在与船只所属公司联系，将采取必要行动营救船员。

“莫扎特”货船遇袭的背后，是国际海事署(IMB)近日发布2020年全球海盗活动报告称，去年全球海盗活动正在加剧，几内亚湾海域成为全世界最危险的海域。

2020年，全球共有135名船员遭海盗绑架，其中95%以上发生在西非几内亚湾——这一数字相比2019年大幅增加并创下纪录。

国际海事署的报告称，去年共发生195起海盗和武装抢劫船只案件，比前一年增加30起。其中包括3起船舶盗窃事件，11起向船只开火事件和20起袭击未遂事件。

几内亚湾在全球最危险航运水域中排名第一，该地区对航运构成特别危险，因为80%海盗携带枪支。

国际海事署警告称，该地区的海盗团伙“组织严密，并在大范围内针对所有类型的船只”。

据外媒报道，2019年来，几内亚湾附近

海域发生多起海员被绑架事件，人数前所未有地增加。25%的袭击事件中，都发生过海员遭绑架事件，这一比例超过任何地区。

仅在2020年第四季度，就有39名海员在2起不同的海盗事件中被绑架。

去年7月17日，8名携带机枪的海盗在尼日利亚巴耶尔萨西南约196海里处，登上一艘正在航行的成品油轮，将所有19名海员扣为人质，并绑架带走了13人。

幸好，这些被绑架海员一个月后获释。这是去年距离岸边最近的一次海盗袭击，也是被绑架船员最多的一次海盗活动。

在去年的全球最危险航运水域目录中，新加坡海峡居第二。

自2019年四季度以来，新加坡海峡附近海盗事件发生数量持续增长。

2020年，该海域附近共发生海盗事件23起，其中22起为登船袭击。

据外媒报道，登船袭击事件往往发生在夜间，相比武装抢劫，登船袭击属于低风险

度。但对于在拥挤水域航行的船舶和操纵驾驶船舶的海员来说，这仍然是一种潜在的干扰和威胁。

2020年，印度尼西亚附近海域发生低风险强度事件26起，与2019年的25起基本持平。

不过，有一点被外界视为好的迹象：该海域第三季度报告了4起，比第二季度的14起有所减少。其中很多被认定为低级盗窃事件，是在停泊的船只上发生的。

除了上述地区外，国际海事署的报告还提醒：在加勒比、中美洲和南美洲——包括巴西、哥伦比亚、厄瓜多尔、海地、墨西哥和秘鲁等地，都有船只在停泊和航行中，成为被袭击和盗窃的目标。

去年9月26日，武装分子登上一艘在瓜亚基尔河道航行的集装箱船，并向船舶开枪，抢走货物后离开。

三

令人欣喜的一点是，自2018年以来，索马里周边继续没有海盗事件的报告。

时事观察