

G 聚焦班组·石家庄战疫一线

日夜奋战，“能出多少力就出多少力”

——黄庄公寓集中隔离点抢建日记

本报记者 刘静

1月13日: 抢建第一天

1月13日11时,中国铁建华北区域总部接到石家庄市政府紧急电话通知,当地准备在正定县建设黄庄公寓集中隔离点,急需负责施工现场的人力、机械。

地点在离中铁十四局滹沱河生态修复工程项目部不到9公里远的褚福屯镇营村内,占地约500亩,将建3000间集成房。

“建集中隔离点,责任重大,使命光荣,我第一个报名参加。”中铁十四局集团项目负责人在动员会上率先表态。话音刚落,员工纷纷报名:“我参加!”“我参加!”

他们集体写了请战书,并在大会上庄严宣誓:“为保护人民群众身体健康和生命安全贡献自己的一分力量!不计报酬,不讲条件,不打折扣,不论生死!”

随后,他们在请战书上按下了鲜红的手印。他们中年龄最大的59岁,最小的23岁。

14时,前期工作人员抵达施工现场。现场有茁壮的庄稼、光秃秃的树苗以及裸露着黄土的荒地。16时,机械设备陆续就位,清表工作随即展开。当晚,当地最低气温达到零下4摄氏度,建设者们冒着严寒完成了现场的清表工作。

中铁十四局石家庄产业园2020年刚入职的大学生张春永本不在抗疫援建之列,但他再三提出申请:“这里是我的家乡,我也想为家乡贡献一分力量!”

一再坚持下,张春永成为一组组长。抵达现场后,他带领十余名工人大火速开始打混凝土。由于低温,工人们冻得直打哆嗦,张春永不断给大伙儿打气:“咱们现在有机会为抗疫贡献一分力量,为了咱们身后的家人,要与病毒赛跑!”

低温天气下混凝土特别黏,张春永组39岁的工人曹占杰为了快速打好地基,直接爬到混凝土中,浑身上下沾满湿乎乎的混凝土,衣服上挂满了黑乎乎的冰碴子。

1月14日: 抢建第二天

在中铁十四局集团石家庄产业园工作一年的生产线工班长李鹏,在1月14日接到集中隔离点建设任务时第一个站了出来,收拾5分钟便坐上了大巴。

为了避免家人担心,李鹏没敢给家人打电话。

建设现场十分寒冷,李鹏为了后勤人员支援方便,在现场找两块砖头支起手机开始直播。

凌晨时分,一声又一声急促的电话铃声响起。李鹏干活太过于投入,没有听到急促的电话铃声,一旁的工友急喊:“大鹏,来电话了!”李鹏急忙放下手中的活,接过电话第一句便说道:“爸,这么晚我睡了,你快休息。”“你还骗我呢!我从直播上看见你正在建设隔离点,好样的!”

挂了电话,李鹏才看见直播间原来早已进入10多万观众,无数温暖关心的话语早已刷屏。

凌晨5点半,李鹏的电话再度响起,那头传来父亲的声音:“建得怎么样了?”

李鹏略显疲惫地说:“地基本完成,快亮了。”

整晚守在直播间的父亲恍然大悟:“是啊,天都快亮了……”

连日来,河北石家庄出现多例新冠肺炎本土确诊病例,为安置隔离密切接触者和次密切接触者,黄庄公寓集中隔离场所建设全面展开。中国铁建和中国中铁下属多家企业的建设者迅速集结,昼夜奋战,全力以赴。

阅读提示

现场,“还有好多活等着呢。”

1月16日22时,中铁十四局从沧州、天津、唐山组织第一批增援队伍近100人驰援石家庄集中隔离点,全体人员迅速收拾行李,跟家人告别报平安,他们当中年龄最小的仅20岁。当夜到位后直接上岗,与第1批现场工作人员实现轮换,以缓解前期进场人员疲惫、人手短缺等问题。

1月17日: 抢建第五天

1月17日中午,一辆满载保温桶的皮卡车驶到集中隔离点工地的值守点,早已等待在此的赵虹从车上卸下一份份盒饭。

在昼夜连续施工中,中铁十四局滹沱河项目的潘梅、姜会荣和赵虹“三朵金花”忙个不停。600多人吃喝防护,每日人员的体温测量以及休息场所的消毒,全靠她们周密细致的后勤保障。

“我们三个来自山东、山西和四川,现在全国都关注着石家庄,能做点力所能及的事

很满足。”赵虹说。

最令姜会荣感动的是,丈夫第一时间给她打电话加油:“老婆放心,家里有我照顾,一切都好,保护好自己!”

“大家干劲十足,好多人连续20多个小时没休息,没有一个人说困累的。”潘梅也感到了来自大家庭的温暖,很多同事都给她发来慰问的信息。

人群中有一人跟赵虹说话:“姑娘,我留下个电话吧!以后俺们这边的盒饭都是我来代领。”这个噪音,赵虹听起来有点熟。“好的,你是哪个单位的,叫什么名字?”赵虹边说边拿出人员登记表。“我是二公司的……”赵虹核对登记表上的姓名,然后抬头看着说话的人,四目相对,赵虹喊了声:“哥!”

原来,赵虹的表哥是昨晚增援队伍中的一员。昨晚他们刚到时,也是赵虹给他们分发的盒饭。当时兄妹两人近在咫尺,却没认出对方。来不及多说几句话,赵虹又要转移到下一个工点,还有200多位工友在等着她。

17日的石家庄北风呼啸,阵风达到6级,气温零下6摄氏度。为了让奋战在一线的工友们都吃上热乎饭菜,“三朵金花”不知疲倦,推着保温桶在工地转来转去。

从1月13日下午到17日下午,短短4天,中国铁建参建的石家庄黄庄公寓集中隔离点1008套集装箱房屋顺利交付。

1月15日: 抢建第三天

1月15日晚,在接受记者采访时,中国铁建电气化局石家庄地铁项目部经理聂元凯的嗓子已经沙哑得说不出话。

14日晨,聂元凯组织350余人奔赴现场。两天来,他接电话不下2000个,每天休息时间不超过3个小时,日平均步数达到3.2万步以上。

工地上,与聂元凯同一项目部的总工程师胡立春也一直忙碌着。而他心中还有一分牵挂——他1月5日早产的孩子,此刻仍在30公里外的医院保温箱里。

“我在手机上也看到一些病例,里面有1岁多的孩子。”他说,“此时我最能体会为人父母的心情,我们早一天把工程干完,就能早一天让孩子们远离病毒。”

因为疫情等原因,胡立春还未跟自己尚未脱离危险的孩子见过面,只能每天通过电话了解孩子的情况。

1月16日: 抢建第四天

黄庄公寓集中隔离点建设时间短、任务重,现场随处可见来回忙碌的建设者,有洒水降尘的、有浇筑水泥的、有压实地面的……中铁十四局集团滹沱河生态修复项目土方队工人张磊便是这些忙碌身影中的一员。

因为一直在进行混凝土铺面,他脚上的雨靴已经看不出本来的颜色,甚至连脸上溅满的泥点都没来得及擦拭。张磊是石家庄正定县人,从事泥水工作已有多年,当接到建设隔离场所紧急任务时,他毫不犹豫跟着队伍第一批到了现场。这些天里,张磊几乎没有和家人聊过天,既是现场工作太忙,不能分心,也是避免家人担心。

“能出多少力就出多少力!”和其他来到建设现场的人一样,这是张磊最真实、朴素的想法,即使在接受采访时,他还焦急地挂念着



夜间的工地。何忠正摄



白天的工地。何忠正摄

在这里勘察,不能有畏惧心

本报记者 周峰 本报通讯员 鞠蔷蔷 李再松

寒冬的哈密,室外气温零下20摄氏度。从项目指挥部到勘察点的路上,起伏的山丘,茫茫的戈壁不断掠过。忽然,一片高大的树木引起了人们的注意。下车,步入路边树林,树木筋骨突兀,树纹粗糙,但挺拔地生长着。当地人说,那就是耐寒、耐旱、耐盐碱、抗风沙的胡杨树。

将淖线位于新疆维吾尔自治区,全长430公里。由于工期紧,寒冬时期,项目指挥长杨力正带领项目组成员行走在戈壁滩上进行勘探工作。

冬季勘察,项目组遇到的第一个困难就是严寒。戈壁滩上,一天中最高气温是零下10摄氏度,项目组早上出发,傍晚返回时的气温大概是零下20摄氏度。

为了做好保暖工作,项目组成员往往全副武装。普通的保暖衣物,站在室外不足5分钟就会被全部打透。项目上流传着顺口溜:“戈壁勘察有三宝,手套、秋裤和棉袄。”棉手套、棉帽、加厚羽绒服、两条秋裤是标配。即便这样,在勘察中往往也会感到寒风刺骨。

在满是粗沙、砾石覆盖的戈壁滩上行走,一脚踩下去就会陷到脚踝的沙土层,像长出手一样拽住勘察人的脚。

在一次勘察过程中,越野车司机一个不留神,把车卡在了凸起的河道上。茫茫戈壁滩没有信号,一旦车辆陷在戈壁滩中,得承受夜晚

零下20多摄氏度的低温。紧急情况下,今年刚入职的李光耀拿起越野车上的备用铁锹开始为越野车清障,费了很大的力气才化险为夷。回到车上的李光耀坐了好一会儿才长舒一口气。

“在这个地方做勘察,就不能有畏惧心。你要有坚持,要有耐力,然后还要认真细心。”项目总体翟鹏程说。铁路建设勘察设计先行,在勘察的过程中,勘察队员没有落下任何一个路口、风力发电机、建筑物等,将勘察内容密密麻麻地记录在外业调查本上。

远远望去,戈壁滩上是几个忙碌的身影。寒风中,他们或俯下身子寻找里程桩,或用冻僵的双手记录工点信息,但无论什么姿势都保持着昂扬的姿态。这些可爱又可敬的勘察人,不正是戈壁上挺拔的棵棵胡杨吗?

傍晚回到项目指挥部,体力透支的勘察队员从寒冷的环境中一下子到温暖的房间,沾床就能睡着。直到行政总体段奇勇看到谁没按时吃晚饭,到宿舍去把人叫醒。

“边防区域,新冠疫情、气温零下20多摄氏度都让我们赶上了,衣、食、住、行、安全一样都不能落。刚来的时候人生地不熟,真是求爷爷告奶奶,才把大家安顿好。”作为项目先遣队

员的行政总体段奇勇微笑中又带着些心酸。

戈壁滩上生态脆弱,考虑到黄羊、野骆驼等野生动物穿越铁路时易受伤,勘察项目组在设计铁路时,每隔一段距离辟出一条野生动物专用通道。此外,还巧妙地利用地基孔设置饮水点,作为野生动物的饮水池。

“哪怕我们重新走一遍勘察的线路,也要把当地的生态环境保护好。”项目指挥长杨力说。

面对艰苦的勘察环境,铁道总院党委在将淖线项目成立了党员先锋队,党小组组长翟鹏程以“党员身份永远不能忘”为主题,讲授了一堂生动的党课。

“在整个勘察过程中,我们20多名员工,没有一个人因为工作和生活环境恶劣喊过苦喊过累,更没有人掉链子。”公司优秀共产党员王富庆说。

勘察人把对家人的思念写在月光里,把爱写在归队的晚霞里。

勘察队队员翟高波的第二个孩子还有20天即将迎来预产期。“我老婆现在正是需要人照顾的时候,但是我有工作也没有办法。希望能够赶上宝宝的预产期。”眼睛有些泛红的他说完望向窗外的戈壁。



勤消毒

中国铁路郑州局集团公司有10对途经河北的列车,为了加强疫情防控,目前对这些列车的预防性消毒由4小时一次改为2小时一次。图为1月17日,G1560次列车在石家庄站开车后,列车员刘小萌为刚上车的旅客消毒。陈有会 摄

G 班组现场

严丝合缝

张志兴 张亚涛 赵华英

1月16日12点,范鹏飞还在想:“为什么援建的命令还没有下达?我们援建过雷神山、火神山,我们有能力有信心出征援建黄庄公寓!”

范鹏飞是中建一局五公司石家庄万象生活城三期项目部项目经理。正当他拿起手机准备再次请战的时候,电话铃响了:“火速组织人力物力,援建石家庄黄庄公寓隔离点!”

“马上召集工人,机电、安装……要选派最有责任心和经验的人员。”范鹏飞一个电话打给了项目书记。

13点,不到一个小时,人员和物资就已准备完毕,一面党员突击队的旗帜被范鹏飞拆好,放进囊袋。

14点,范鹏飞率领的精干先遣队率先抵达黄庄公寓隔离点施工现场。

现场指挥部下达命令:“20个小时后,就要把这批隔离点房屋组装好交付。”

工人们看着刚立起的龙骨架,不禁倒吸了一口凉气。20个小时,这么多房屋要完成墙板安装、门窗玻璃安装、机电安装……谈何容易?范鹏飞说:“咱们中建人干过的别人眼中‘不可能’的事儿还少吗?”

15点,6间房子的墙板拼装完毕。范鹏飞逐个验收每一块墙板,对工人说:“这项工作是粗中有细,墙板拼接不准,就容易产生缝隙,影响保温不说,还可能造成两个房间之间的相互污染。咱们建的是隔离房,一定要严丝合缝!”

16点,中建一局第二批援建队伍抵达现场,范鹏飞快速向新到的工人讲解板房安装步骤和注意事项:“这种隔离板房,是阻断病毒传播的防线,速度和质量都要保证!”

17点,天色昏沉,灯火照亮了半边天。16套隔离房间的墙板已经安装完毕,开始走廊和门窗的安装。

这需要更加精细的作业,范鹏飞半跪在墙板上,仔细对照每一个测量数据,切割机的嘶鸣让他不得不大声地与施工人员沟通:“这里,半厘米都不能差,窗户和门都要严丝合缝。”

18点,大家都开始领取盒饭,范鹏飞还在用卷尺测量验收已安装好的门窗。

23点,第一批房子组装完毕,达到交付标准。

冰海守护

杨军 卞晓辉

寒冬的渤海唐山湾,朔风凛冽,气温低至零下19摄氏度。1月8日傍晚,锚定在曹妃甸液化码头附近的中国石油海上应急救援响应中心“中油应急102”船接到指令:油轮“昌池”号开始装油,要求应急船放围油栏。

“应急艇的工作温度是零下1摄氏度至零下20摄氏度,当时温度是零下19摄氏度,工作艇是不允许工作的。”102船的轮机长张立虎说。

张立虎是石家庄行唐县人,家乡出现了两例确诊新冠肺炎病例。他刚接到通知,102船上的在岗船员全部停止倒班,这就意味着今年春节要在船上过了。

“在家乡疫情非常严峻的当下,响应号召,不给国家、不给公司、不给家人添麻烦,坚守工作岗位,确保船舶的正常运行。”张立虎说。

1月的渤海湾遭遇了极端大风低温天气,海上结冰严重,冰厚达15厘米,给围油栏布放带来很大影响,状况不断出现。

首先是布放围油栏的工作艇启动不了。“天太冷,齿轮箱油黏度增大,造成合、脱排困难。”张立虎说,经过给管线保温、加温,工作艇总算启动了。为了保证布放围油栏成功,张立虎下到小艇上跟船作业。

18时,海面刮起了6级风,工作艇在波尖浪谷中颠簸。“娄超,一定要拽好赵瑞宁,别掉下去了。”随艇指挥的102船大副蔡少武对着站在艇头的水手娄超大声喊道。

由于被海浪、浮冰不断冲刷,围油栏拖拽缆绳被磨断了几根,水手赵瑞宁不得不趴在船头探出身子,徒手重新系紧缆绳。娄超则蹲在他身后,一手抓住小艇栏杆,一手紧紧抓住赵瑞宁的救生衣。

海借风势,靠近码头的涌浪特别大,被海浪打湿的小艇甲板结了一层厚厚的冰,脚下容易打滑。加上晚上视线不好,每在小艇上挪动一步都要异常小心。

从海水里捞上来的围油栏拖拽绳不仅比平时沉重了不少,还滑得像一根冰棍。水手戴的塑胶手套打滑根本抓不住绳头,只好换上线手套作业。“线手套沾水后冰冷刺骨,一会就冻得没了知觉,捂了半天才缓过劲来。”水手宋鸿飞深有感触。

晚20时,围油栏成功布放完成。等蔡少武他们回到大船上,一船人都在等他们一起吃饭。

1月9日中午时分,“昌池”号油轮装油完毕,准备离港。102船奉命回收围油栏。又是六七