

# 全球新冠死亡破200万例的警示

“为了纪念这200万个生命，世界必须加大力度，更加团结，携手抗疫”

新华社记者 柳丝 刘健

美国约翰斯·霍普金斯大学15日发布的新冠疫情统计数据显示，全球累计死亡病例超过200万例。

今年年初以来，世界多国加强保持社交距离、入境管理等防控措施，并启动新冠疫苗大规模接种。然而，全球疫苗需求缺口巨大、新冠病毒在世界多地出现变异，再加上个别国家继续搞抗疫单边主义、“疫苗国家主义”，全球抗疫前景短时间内依然难言乐观。

联合国秘书长古特雷斯在一份视频声明中指出，200万例这一节点“令人心碎”，“为了纪念这200万个生命，世界必须加大力度，更加团结，携手抗疫”。

## 病毒变异考验抗疫

数据显示，全球累计确诊病例迄今已超过9300万例。美国累计确诊病例和死亡病例均为全球之最，分别是2300多万例和近39

万例；印度、巴西累计确诊病例数位列全球第二、三位；欧洲遭遇疫情大反扑，再度成为“震中”；拉美、非洲累计确诊病例数分别超1500万例和300万例……

开年以来，全球累计确诊病例数持续大幅攀升，死亡病例数也居高不下。有英国媒体统计，进入2021年，新冠病毒平均每天夺去超过11900个生命。

病毒出现变异让疫情更趋复杂。自去年年底英国报告发现传播能力更强的变异病毒以来，多个国家和地区陆续报告了英国发现的变异病毒感染病例，一些国家还发现了其他版本的变异病毒。

世界卫生组织欧洲区域办事处主任克卢格日前指出，进入2021年，世界拥有了疫苗等应对新冠疫情的新工具，但同时也面临病毒变异等新挑战。变异病毒传染性更强，如果不加强控制以减缓其传播，将对当前已承压的医疗系统产生更大影响。

美国疾病控制和预防中心新冠疫情负

责人亨利·沃克则认为，随着时间推移，可能会有更多变异病毒。

## 携手抗疫方是正道

令疫情防控雪上加霜的是，疫情政治化、病毒标签化、“疫苗国家主义”等行径令全球团结抗疫之路荆棘丛生。

在疫情最严重的美国，愈演愈烈的社会分裂令抗疫漏洞百出。围绕防疫措施、复工复产、疫苗接种、医疗资源分配等问题，各州之间、地方政府和联邦政府之间难以协调，而单边主义、“甩锅”推责的做法严重干扰全球抗疫大局，“美国优先”成为全球抗疫合作“绊脚石”。美国政治风险咨询公司欧亚集团日前发布的“2021年世界十大风险”报告中，新冠危机等多项全球风险都与美国脱不了干系。

此外，虽然新冠疫苗的问世和大规模接种给世界战胜疫情带来希望，但至少目前全球疫苗需求还面临巨大缺口。古特雷斯表示，高收入国家正在迅速获得新冠疫苗，有些

国家采购了超过本国需求的疫苗，最贫穷国家却与疫苗无缘。他敦促疫苗生产商作出承诺，确保疫苗足量供应和公平分配。

古特雷斯还很担心“疫苗国家主义”问题。他表示，虽然各国民有责任保护本国人民，但奉行“疫苗国家主义”适得其反，将推迟全球经济复苏。

“疫苗国家主义”或者说“疫苗民族主义”问题令国际社会十分担忧。美国兰德公司去年底一份报告披露，部分发达国家在国际上大量采购疫苗，这不仅令经济不发达国家因难以获得疫苗而无力控制疫情，更会扰乱全球抗疫大局。

世界卫生组织总干事谭德塞本月8日在记者会上表示，新冠疫苗在高收入国家和中低收入国家间的公平分配正成为主要挑战。

目前有42个国家正在推广新冠疫苗接种，其中36个是高收入国家，其余6个是中等收入国家。而低收入国家和大多数中等收入国家仍未开始接种。（据新华社北京1月16日电）



## 加强安保

这是1月14日在美国首都华盛顿特区的国会区域拍摄的美国国民警卫队士兵。

近日，白宫已授权美国国土安全部和联邦紧急措施署“调动和提供必要设备和资源”，协调并帮助就职典礼前的安保工作。美国国会山骚乱事件发生后，定于1月20日举行的美国当选总统就职典礼的安全问题引发联邦和地方当局担忧。据悉，就职典礼举行前，预计将有至少一万名国民警卫队队员被部署到这里。

新华社发（沈霆 摄）

## “繁星照亮”下的“抱团取暖”

董沛

Stellantis，一个由拉丁动词“stello”演变而来词汇，词意为“用繁星照亮”。从1月16日起，这个词正式成为一家新汽车公司的名字。

1月16日，菲亚特克莱斯勒汽车公司（简称FCA）在伦敦宣布，与标致雪铁龙汽车公司（简称PSA）的合并正式完成，双方合并成为一家全新的集团。

从诞生起，这家全新集团的头上就戴上了桂冠——世界第四大汽车集团。

确实，在其麾下，14个照亮世界汽车工业史的品牌，如群星般灿烂，它们其中包括Jeep、玛莎拉蒂、克莱斯勒、阿尔法·罗密欧、标致、雪铁龙、DS等。

时间回溯，这些品牌每个都曾如日中天，一度是帮助企业搅动市场风云的宠儿。

但随着时间的流逝，技术的进步，市场竞争的变化，它们随着企业一起沉浮兴衰。

在所有的行业里，汽车制造业内的并购是比较频繁的。比如，克莱斯勒汽车公司曾是美国前三大汽车公司之一，辉煌时可与通用、福特比肩。它曾并购了美国汽车公司（简称AMC），后者是美国第四大汽车公司，北美市场中小型车和跨界SUV的先驱。Jeep和悍马品牌的拥有者。

然而，上世纪90年代，克莱斯勒自己也衰落了。1998年，它被德国戴姆勒集团以330亿美元价格收购。

共同经营9年后，一家私募基金只用74亿美元就从戴姆勒集团买下了克莱斯勒80.1%的股权。这次曾被称为“大象联姻”的汽车巨头合并就此终结。直至2013年，意大利汽车制造商菲亚特入局，并购成立了FCA。

FCA同样是汽车巨头整合的产物，标致和雪铁龙公司曾是法国汽车制造业的两强，为了应对老大雷诺的竞争，二者合并。但合并后，PSA仍不是雷诺汽车的对手。另一方面，雷诺也需要在全球市场竞争层面面对大众、丰田公司的竞争，因此成立了雷诺-日产-三菱。

汽车行业的“抱团取暖”之所以成为一种常规动作，与市场竞争过于激烈有很大的关系。FCA与PSA合作的2019年，销售状况就颇不理想，按照国际会计准则统计，该集团仅第三季度净亏损就达1.8亿欧元，同比下滑了135%。

双方酝酿合作的前一年，2018年FCA位列全球车企轻型车销量第八，销量为484万辆；PSA位列第九，销量为412万辆。二者相加，仅比排名第4的通用汽车多了一点。此外，二者的状况，从它们近些年来的全球汽车行情最火爆的中国市场表现，也可得窥一二。

2018年，广汽菲克在中国共计销售12.5万辆，同比下降38.99%；PSA集团旗下的标致、雪铁龙和DS三个品牌合计销售26.2万辆，同比下降32%……

事实上，就在商量合并的这三年里，有数据显示，PSA的业绩一路下滑。2018年PSA新车销量还超过400万辆，2019年仅为350万辆，2020年下滑到了250万辆。

在与传统车企的竞争之外，FCA、PSA和大众、丰田一起，还要直面新能源汽车剧烈的市场冲击。如果以企业市值计，且不说特斯拉，目前FCA的总市值，甚至还不到中国造车新势力蔚来的三分之一。

2020年欧盟开始执行的碳排放新版标准，对FCA来说，更如一场生死劫。

根据该标准，从2020年开始，欧洲汽车制造商生产的新车要满足每公里排放二氧化碳不超过95克的要求，若无法达标，将面临巨额罚款。FCA利润贡献最大的部分来自于北美地区的皮卡，这一车型也恰是碳排放量最大的轻型车。

时间紧、任务重的情况下，FCA没有能力应对这样的排放标准，“抱团取暖”成为它必须的选择。好在，从2019年开始，PSA就开启了电气化攻势，计划覆盖旗下所有新车型，并称2025年全系产品都提供纯电或混动车型。

大势所趋，2019年12月FCA与PSA签署联合协议，宣布双方以50:50的股比进行合并；2021年1月4日，FCA与PSA股东投票通过了双方合并创建Stellantis集团事宜；2021年1月16日，FCA与PSA合并完成，Stellantis集团开始运营。

“繁星闪耀”下，每家车企都在努力寻找属于自己的天空。



## 斯德哥尔摩冬趣

1月16日，人们在瑞典首都斯德哥尔摩一个公园玩雪。

瑞典首都斯德哥尔摩连日降雪，市民纷纷带着孩子走出家门到雪中玩耍。

新华社发（魏学超 摄）

# 基民盟新主席能否接班默克尔

毕振山

前任党主席辞职近一年后，德国执政党基督教民主联盟（基民盟）近日选举阿明·拉舍特为新任党主席。

在分析人士看来，拉舍特胜出主要得益于从政经验丰富和默克尔等人的支持。但他想要在今年9月顺利接替默克尔成为总理，还需要通过疫情和地方选举的考验。

1月15日至16日，已经被推迟两次的基民盟全国党代会顺利举行。会议举行了党主席选举，最终北莱茵-威斯特法伦州（北威州）州长拉舍特在第二轮投票中胜出，接替已经辞职的卡伦鲍尔成为基民盟新主席。

现年59岁的拉舍特从政经验丰富，曾经担任过联邦议院议员、欧洲议会议员、基民盟

北威州委员会主席等。2017年，拉舍特带领基民盟赢得北威州选举，他本人则成为这个人口和工业大州的州长。

有不少分析指出，拉舍特能够当选基民盟主席，一方面与他从政经验丰富有关，另一方面也离不开政界高层的支持。现任总理默克尔、国防部长卡伦鲍尔以及卫生部长施潘都支持拉舍特。

事实上，拉舍特在多项政策上与默克尔意见相合，被认为是默克尔的忠实盟友，有德国媒体评价他“秉持中庸之道”。拉舍特当选主席后，默克尔第一时间发去祝贺。德国舆论普遍认为，拉舍特很可能继续延续默克尔的中间路线。

此次拉舍特胜出，表明基民盟和默克尔仍然以“稳”为先，希望能够延续默克尔的路线。但是，拉舍特本人履历并不特别出彩，无论在党内还是党外，他都面临竞争。

此次党主席选举中，拉舍特在第一轮投

票得票数低于前联盟议会党团主席默克尔。去年11月基民盟青年团就3名主席人选进行的投票中，默克尔的得票率也高于拉舍特。这意味着拉舍特并未获得基民盟内部一致支持。

而此前进行的多次民调显示，默克尔仍然是下届总理热门候选人。基社盟主席、巴伐利亚州州长泽德由于抗疫积极，也获得较高支持。另外，卫生部长施潘也有意参选总理。

然而在分析人士看来，从当选党主席到当选总理，拉舍特恐怕还要经历不少考验。

默克尔2018年10月表态不会参选下届总理后，谁能接班默克尔就成为基民盟的迫切问题。基民盟最初选择了有“小默克尔”之称的卡伦鲍尔，但卡伦鲍尔成为主席后，基民盟在地方选举中连续遇挫。直到2020年2月发生图林根州选举风波，卡伦鲍尔黯然辞职。

此次拉舍特胜出，表明基民盟和默克尔仍然以“稳”为先，希望能够延续默克尔的路线。但是，拉舍特本人履历并不特别出彩，无论在党内还是党外，他都面临竞争。

此次党主席选举中，拉舍特在第一轮投

票得票数低于前联盟议会党团主席默克尔。去年11月基民盟青年团就3名主席人选进行的投票中，默克尔的得票率也高于拉舍特。这意味着拉舍特并未获得基民盟内部一致支持。

而此前进行的多次民调显示，默克尔仍然是下届总理热门候选人。基社盟主席、巴伐利亚州州长泽德由于抗疫积极，也获得较高支持。另外，卫生部长施潘也有意参选总理。

然而在分析人士看来，从当选党主席到当选总理，拉舍特恐怕还要经历不少考验。

默克尔2018年10月表态不会参选