

G 聚焦班组·石家庄战疫一线

1月6日清晨,常山纺织集团职工医院接到任务,3小时后18名医护人员奔赴石家庄的4个核酸检测点

接到命令就得冲锋,穿上防护服就是战士

王国正 马韵辉

1月6日5点,一阵急促的电话铃声在常山纺织集团实业公司值班室响起,石家庄市长安区卫健局要求该公司职工医院迅速组织医护人员,到辖区南村镇进行全员新冠肺炎核酸检测采样。

疫情就是命令,防控就是责任。职工医院随即通知62名医护人员进入战时状态,同时到长安区卫健局领取疫情防控消杀物资。

自1月3日起,职工医院的共产党员岳新菊、张丽霞、米荣珍等就已向党支部上交请战书,骨干医生聂珍、王锡青第一时间报

名参战。

6日清晨,医护人员集中后立即进行了个人防护、咽拭子采样操作、意外情况处置和生物安全等常规培训。

8点,18名第一梯队医护人员全副武装分赴4个检测点上岗。

在南村镇由闲置库房临时改装的核酸检测采样工作室内,虽然两台电暖气开到了高温档,但房间内依然没有多少热乎气,只有将身子靠近暖气片才能感觉到一丝暖意。

穿好防护服的李彩霞、聂玲面对门外排队等候的居民,心里忽然升起一丝紧张和忐忑,这不是对病毒的恐惧,而是担心不能很好地完成这次特殊的任务。两人互相为对方整

理防护衣帽扣,用目光交流,用手势鼓励,击掌表达信心。

“接到命令,我就得冲锋;穿上防护服,我就是战士。”核酸检测采样现场的医护人员用行动践行誓言。

“有我们在,大家放心!”共产党员米荣珍一面维持现场秩序、一面做好心理安抚、一面快速进行咽拭子采集。每一名医护人员都在留心观察被采集人的情况,细心登记相关信息,耐心指导受检者配合采样……同样的话语要不停地说上几百遍,同样的动作要不停地做上几百次。

全身心投入工作的“战士们”忘记了时间。手套结冰了,手冻得红肿麻木了,搓两下、拍一拍,继续战斗。

夜幕降临,温度下降,护目镜上结出了一层水雾,影响到视线,不得不侧目对光,调整角度才能看清坐在对面的人。

在排队等候的人员逐渐稀少、工作节奏稍微放缓的时候,外围工作人员统计人数后反馈,有12名行动不便的居民需要上门采样。已经累得直不起腰的共产党员岳新菊立即应答:“我去上门采样!”

连续奋战8小时,不吃饭、不喝水、不去厕所,脱下防护服的时候才发现,防护服表面已结了一层薄冰,内衣也早已湿透。放松后的“战士们”瘫坐在椅子上,连回家的力气都没有了。

抗疫决战第一天,18名“战士”完成了4000名居民的核酸检测采样任务。

1月7日深夜,搭载着援冀医疗队的包机降落在正定机场,石家庄航空加油站早已做好准备

那一夜,我们为白衣天使加油

李晨 口述 董晨晨 整理

作为石家庄航空加油站的一名战疫先锋青年突击队队员,我为关键时刻自己能顶得上而自豪。

此次河北疫情暴发后,我们中国航油河北分公司第一时间启动疫情防控三级响应,并于1月6日启动疫情防控二级响应,两次召开疫情防控部署视频紧急会议,针对河北省新冠肺炎疫情的复杂严峻形势,提出要以高度戒备的精神状态,万无一失的管控措施,构筑严密防线。

1月7日一早,站里通知我从加油分队转到人员紧张的调度分队。“还好有你在!”居家隔离的调度员们给了我莫大鼓

励,我感觉肩上的担子很重。

站上制定的应急预案,我早已熟记于心。连续多日没有回家的经理梁志国在站上压阵,我心里踏实多了。

加注了7个航班以后,因疫情防控要求,当日后续航班陆续取消。虽然没有航班加油任务,但大家也没停歇下来,以加油作业的高标准、严要求完成其他工作任务。

尤其是站区内环境消杀工作,大家格外用心。值班人员对机坪加油栓、加油车等设备设施进行了全面的清洗维护保养,确保能应对寒潮的挑战,做到抗疫、安全“两手抓、两手硬”。

当晚正定机场机坪温度格外低,降至零下17摄氏度左右,外场作业人员护目镜上的雾气已结成了冰碴儿。可是同事们在得知搭载援冀医疗队的4架包机需要供油保

障服务后,似乎都忘记了寒冷,争着要去。

最后站里决定把这项重要的任务派给技能过硬素质高的加油员邢永超。他一脸自豪地说:“咱要给白衣天使加油了!”

我密切关注航班动态变化情况,每15分钟与机场指挥中心、航空公司等部门联系沟通,准确掌握航班动态信息。

“包机有准确消息了吗?”洪亮的声音从门口传来,我抬头一看,河北分公司党委书记闫学明不知何时来到了加油站。他在关心航班保障信息的同时,也把集团领导的要求和关怀带到了加油站。

我们不是一个人在战斗!

站长梁志国安排人员对车辆进行全面检查,保证加油车设备状态良好。我一直保持与机场、航空公司联系,进一步了解包机

数量、所停机位、机型及加油作业注意事项等,通知加油员做好车辆检查、油品质量检查,提前一个小时到达指定机位等待,提醒他做好个人安全防护。

我还通过对讲机提醒所有外场作业人员:“外场风大寒冷,请大家做好防寒保暖,确保行车和作业安全。”

23时40分,搭载着来自江苏的106名医疗队员、来自浙江的103名医疗队员和各种医疗物资的4架航班陆续降落。清冷的机坪热闹起来。

灯光下,航油铁军的站姿特别挺拔,这也是在向支援河北的医护人员表达最崇高的敬意。

看着监控显示屏的我也心潮澎湃:“石家庄,我们一起加油!”

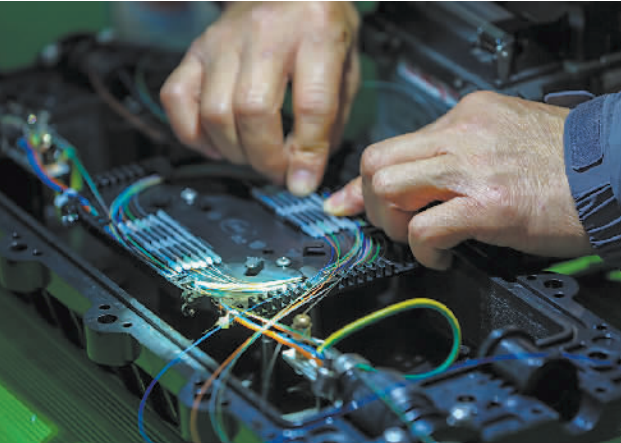


冰花四溅

2020年12月22日,黑龙江省伊春市南岔县气温达到零下20摄氏度,绥化工务段组织桥隧工人对绥佳铁路线上行241公里700米至800米之间的山体桥涵进行刨冰作业。

即将进入春运,工友们丝毫不敢松懈,每周都要来到这里进行破冰加固,减缓积水流向线路的时间,保障列车的安全畅通。

吴健 摄



角逐

“湖北工匠杯”轨道交通通信工职业技能竞赛日前在湖北襄阳顶风冒雪展开激烈角逐。本次大赛由湖北省职业技能鉴定指导中心和中铁武汉电气化局联合主办,来自全国各地的通信尖兵组成7支队伍同台竞技。

贺德波 但梦龙 摄

G 班组现场

冬训日记

丽展

1月7日,清晨的塔克拉玛干沙漠寒冷异常,滴水成冰,达零下20多摄氏度。没等起床号响,麦麦提·阿卜拉伊德日斯便起床开始了10公里负重体能训练。

他来自南疆四地州深度贫困地区,在西北油田脱贫攻坚安置转移就业政策扶持下,经过层层选拔,当上了治安消防中心特勤队的应急救援队员。

背着20斤重的行军包,在大漠戈壁上奔跑,不一会儿头上、眉毛上满是冰花,袖口和衣领上都是冰碴子。寒冷缺氧对体能和意志是极大的考验,他索性脱掉一层衣服。

“不敢相信,我居然比平时训练的成绩提高了8分钟,亚克西。”到达终点时,气喘吁吁的他满脸自豪。

早饭后,他来到了操场,开始水带连接练习。水枪冻得像个冰疙瘩,硬邦邦的水带抛一次要比平时多消耗几倍的力气。他一遍遍练习,从整理水带、握水枪姿势到抛带、奔跑连接,动作连贯,一气呵成。

“9秒01,成绩提升近5秒,了不起!”教练称赞道。

“今天中午要多吃点,犒劳自己!”他高兴地说。

11点20分,训练科目是水罐消防车出3支水枪操、百米纵深进攻操。3月份入职的新员工王智鹏早早来到场地。

入职前,王智鹏曾在武警西藏总队服役,荣获过“执行重大任务”荣誉称号一次,“为国戍边”奖章一枚,“优秀士兵”两次,嘉奖3次。来到特勤队后,他更加勤奋努力,穿着厚厚的防护服,夏天一身汗,从里湿到外,冬天一身冰,从外湿到内。进队不久,他便能准确熟练操作,成了队里的佼佼者。

“之前我在西藏当兵,缺氧寒冷海拔高,正是这样的环境磨炼了我的意志,缺氧不缺精神。退役来到中心能够成为一名应急救援队员,让我重新找回了那种热血沸腾的感觉。”王智鹏说。

晚饭后,气温骤然下降,阵阵寒气直往骨髓里钻。在创新工作室,治安消防中心抢险大队副队长李建力和技术带头人钟平贵带着一群徒弟在忙碌。

明天冬训将进行井口切割演练,这是井喷失控着火救援重中之重。此刻,失控井口特殊抢险套管头的研发正处在关键阶段。连续几天的昼夜奋战,嘴唇被吹出一道道裂口,不时渗出血丝,手上满是冻疮,但他们没停下来过。为确保万无一失,他们一次次核准技术参数,反复试验。

今夜注定又是一个不眠之夜。

时钟指向凌晨1点,一轮寒月悬挂在大漠,有种深邃、空旷、苍凉之美。这就是油田消防人普通的一天。

“扛出”平安

本报通讯员 金帅群 黄贵彬 本报记者 康劭

1月6日8点20分,六盘山下寒气袭人,气温已下降至零下21摄氏度。在宝中铁路二十里铺至彭阳区间的海家沟隧道内,中国铁路兰州局集团有限公司平凉桥隧车间职工正在进行隧道打冰作业。

工长张伟拉开弓箭步,拧着脚板踩窝实,深吸一口气,抡起手中的十字镐,不停地敲打着隧道上挂着的冰块,随着十字镐、钢钎子和大锤敲出“噼啪啪”的声响,一条条冰块纷纷落下……

冰块虽打下来了,但工作还没完。职工们还得把这些冰块运出隧道,几名职工把这些冰块装进编织袋,再缓慢地走出隧道。每个人肩上扛着的“冰疙瘩”都有近40公斤。

背冰,对于工长张伟和班组工友来说是日常工作,更是一种责任。2008年以来,他们已经坚持背冰12年,背运冰块达800吨。

六盘山地下水充沛,矿物质丰富,腐蚀性很大,长年累积,就出现了隧道衬砌漏水,且很难根治。到了冬天结成冰,有的挂在隧道顶部,有的贴在隧道壁上,对铁路运输安全和隧道的寿命都有极大的影响。

张伟的班组长辖着宝中线六盘山脉沿途40座隧道,而经常发生冻害的就有16座。为了防止冰柱在列车通过时震落和冰块在隧道内堆积影响轨道基础稳定,职工们多年来坚持把打掉的冰块背运出隧道,并对重点隧道实施周全覆盖排查,有力确保了铁路运输安全畅通。

58岁的职工王伟荣说,数九寒天,又赶上寒潮来袭,今年隧道内冰更多,这给铁路运输安全带来考验。“我们要在春运开始前加班加点把这些冰疙瘩解决掉,让旅客回家之路更通畅。”

G 金牌班组

24小时待命,守护“城市血管”

巍和他的队员才得以喝口热水,小憩片刻。

从东到西,由南到北,市内约90平方公里、1万多户的水表检测、抢修、维护等工作都由检测站的主力军——仅8名成员的抢修班来完成。他们24小时待命。

一条条地下水管道通往千家万户,犹如城市的“毛细血管”,确保着城市百姓的基本生活。但“血管”总会老化、受伤、破裂、堵塞,作为守护者,抢修班的日常工作就是带着工具,骑着电动车穿梭于居民楼、学校、医院、企业等用户间,用自己多年积累的技艺守护着城市“毛细血管”的畅通。

“像今天这样的突发抢修,其实是我们的常态,以往我们遇到的环境比这个更艰辛,因此早已习以为常。”谷铁辰说,“劳累辛苦对我来说不是什么难事,如何解决用户的急难险问题才是我最操心的。”

停水会影响生产生活,抢修中用户时常会提出:能不能在抢修的同时不影响正常供水?谷铁辰和他的同事为此经常需要“带水作业”。这就如同电工带电作业一样,虽然危

险程度不一样,但难度也不小。每当此时,抢修班的同事二话不说,立马扎进冰冷、奔涌的水中开展各种作业。

“一个用户的用水出现问题就不是小事,有时还可能会引发大面积、复杂化的问题出现,因此需要协调各方诉求,综合考虑各种因素,以最快的速度解决问题。”烈日下,走访千家万户,登门为用户排忧解难;在秋风中,光着膀子跳进2米深的排水坑;在隆冬里,顶着寒风与雪花作业至凌晨……

一年四季,抢修班的每一个人走遍了咸阳的大街小巷、角角落落。

“我大学学的是制造业,刚来这里时什么都不会,也是跟着师傅一点点学起来的,只要苦练技术多钻研,很快就会上手。”巍巍回忆。

巍巍来检测站5年了,已成为抢修班的“兵头将尾”,且有了自己的徒弟。

讲起工作中的艰难时刻,巍巍说,有时候去一些老城区抢修,那里污水和其他脏东西经常混在一起,有的管道埋藏在楼底下的沟道里,维修时要全身钻进去才行,这样的环境

本报记者 毛浓曦

本报通讯员 邴雅 西彦滨