

残障夫妻“合体”送起“双人快递”

“我是她的腿，她是我的手”

阅读提示

如果没有双手或者双腿无法行走该怎么送快递？有这样一对夫妻想出了办法，他们互为手脚“合体”送快递，尽管生活颇多艰难，但在他们看来，为了三口的幸福生活，再多辛苦也是值得的。

便，为了加快速度，他绞尽脑汁，想了好多办法。他总是一路小跑，即使是活儿不急的时候也跑，这已经成为了他的习惯。最初赵海峰都是一个人送快递，直到有一年的“双十一”实在忙不过来了，便带上妻子帮忙。妻子双手灵巧，可以填订单、打电话，还能对小件进行打包，这让赵海峰的工作效率大大提升。

从那以后，尝到甜头的赵海峰开始逐渐带上妻子送快递，一来可以给他帮忙，二来可以陪他说说话。最近天气寒冷，每次出门前，赵海峰都会先把妻子背上快递车，然后给妻子的腿上盖上厚厚的衣服，“免得冻着”。

没有胳膊也可以胜任这份工作

赵海峰今年40岁，是山西运城平陆洪池人，3岁那年不幸失去了双手和双臂的大部分。小学毕业后不得已辍学在家的赵海峰后来在村子里开了一个小卖部。

2005年，赵海峰和邻村姑娘杨芬艳结婚。杨芬艳患有小儿麻痹症后遗症，腿部残疾，但心灵手巧，两个人婚后的日子清苦艰辛，但也和和美美。第二年，他们生了个女儿，家里增丁添口是好事，但开销自然也大了，此时小卖部的生意却不如之前。“村子里能出去的都去打工了。”赵海峰也有了到外面闯闯的打算。

进城后，赵海峰起初靠蹬三轮车载客为

生，后来三轮不让载客，赵海峰便相中了逐渐兴起的快递物流行业。考虑到身体原因，赵海峰就自己承包了一家快递公司一个区域的业务。

接电话、上门收件、包装、下货、分拣、装车、投递……一天下来，多的时候两三百件，少的时候也有100多件，淡季时每天两三个小时就能送完，旺季每天还得加班。因为活儿太多，他还招人，最多的时候，营业点雇了3个人打工。赵海峰也逐渐在当地的快递圈里小有名气。

然而好景不长，几大快递公司发展飞速，有了提升形象的要求，租赁门店成了快递营业部的必要条件。“租门面成本太高，就没有我挣的了。”赵海峰说。公司要求不能变，赵海峰只能转让营业部。

带着一身快递员的本领，2016年，赵海峰应聘到运城申通，成了一名快递员。“应聘的时候，我也确实很担心他是否能胜任这份工作，毕竟快递员主要还是要给客户打电话，是要跑腿的活。”聊起赵海峰到公司应聘的事儿，运城申通营业点负责人说，“赵海峰对工作很上心，从不迟到早退。他自尊心比较强，也很自信，要是搞特殊化就是不尊重他了。于是我就暗地里给其他员工打招呼，在他吃力的事情上帮把手。”

“同事们都很好，经常帮我，遇到一些大件会帮我抬到车上。不过我真的不想麻烦他们，我虽然没有胳膊，但也可以胜任这份

工作。”赵海峰说。同事们也都反映，从来没有顾客因为赵海峰做得不好而投诉他。

日子再难也总有办法

“我们打交道快8年了，有活儿的时候就愿意给他打电话，他的服务可好了，认识他之后就没有联系过其他快递员。”运城市红旗西街一家药店的老板对赵海峰赞不绝口。“有特别不好搬动的大件，顾客都会帮着我装上车。老板给我安排派送的区域都是门面房，直来直去，也不用上下楼。”赵海峰表示，“从没有遇到我做不了却没有人帮的时候。”

“我们俩就相当于一个人，她跑不了我来跑，我打不了电话她来打。”赵海峰告诉记者，自己现在每天早上收件，下午送件，一个月下来能挣4000多元。

为了给女儿更好的教育，几年前他们将女儿也接到了城里，已经14岁的女儿目前在市区一家中学读初三。如今，他们一家三口租房住，每年2000元的房租，加上一家人的生计几乎全靠赵海峰的一双脚和妻子的一双手。淡季时，上午赵海峰一个人出门取件，妻子在家做饭，中午女儿放学时，他便到学校接上女儿一起回家吃饭。下午送件的时候，他就安排妻子和自己并排坐在车上干活。

“看着女儿一天天长大，咱付出再多、再辛苦也值得。”杨芬艳说，“初三是一关键时期，想多挣钱给她报个辅导班，希望以后能考个好大学。”

在赵海峰看来，现在的工作虽然辛苦，但有盼头，等孩子将来有了工作，能自立了，他就带着老婆回老家，“那个时候农村的日子也好起来了，日子再难总有办法，没有什么可怕的。”赵海峰笑着说。

曾在不同省份工作的农民工，怎么领取养老金

跨省流动就业的参保人员达到待遇领取条件时，按下列规定确定其待遇领取地：

1 基本养老保险关系在户籍所在地的，由户籍所在地负责办理待遇领取手续，享受基本养老保险待遇。

2 基本养老保险关系不在户籍所在地，而在其基本养老保险关系所在地累计缴费年限满10年的，在养老保险关系所在地办理待遇领取手续，享受当地基本养老保险待遇。

3 基本养老保险关系不在户籍所在地，且在其基本养老保险关系所在地累计缴费年限不满10年的，将其基本养老保险关系转回上一个缴费年限满10年的原参保地办理待遇领取手续，享受基本养老保险待遇。

4 基本养老保险关系不在户籍所在地，且在每个参保地的累计缴费年限均不满10年的，将其基本养老保险关系及相应资金归集到户籍所在地，由户籍所在地按规定办理待遇领取手续，享受基本养老保险待遇。

农民工在企业缴纳养老保险，到退休时是否能享受和非农职工一样的待遇？

城镇企业职工基本养老保险执行统一的政策标准，不分户籍，包括农民工在内的各类职工，只要在企业就业，都要依法参加城镇企业职工基本养老保险，并按规定缴费，达到法定退休年龄时累计缴费年限满15年的，按月领取基本养老金。

整理/制图 唐姝

本报记者 甘皙

“夫妻快递”赵海峰和杨芬艳，俩人“合体”才能成为一个快递员。丈夫从小失去双臂，妻子因小儿麻痹症双腿无法行走。在工作中，丈夫赵海峰负责骑车搬快递，妻子杨芬艳负责打电话填订单。生活不易，但他们互为彼此，勇敢前行。夫妻俩每天尽可能多地送快递，努力攒钱供女儿读书考大学。他们送的不只是快递，还有感动与正能量。

带上妻子一起送快递

一辆快递三轮车时常出现在山西省运城市盐湖区红旗西街的街道上，与其他快递车辆不同的是，这辆车上面坐着两个人。这俩人是一对中年夫妻，他们一个没有双手，一个双腿行走不便，却默契地配合着，一同穿梭在大街小巷为所负责的片区送快递。

“您好，有您的快递，家里有人吗？”杨芬艳熟练地拨通电话，得到肯定答复后，由赵海峰下车将快递送上门。“别人第一次见我肯定都很惊讶，你这也能送快递？”但很快大家发现赵海峰送快递不仅态度好，而且从未出错。

每次搬运快递时，赵海峰都用下巴和肩膀完成，而装箱、贴胶带、填写快递单等工作，他则全部用脚完成。用脚写的字比较大，虽然没有手写得漂亮，但也看得清楚。一些灵巧的动作，赵海峰会用嘴巴去做，比如，三轮车货厢门上有个关门的插销，需要插进左侧的环形洞内，他每次就是用嘴叼着完成的。

没有双手给赵海峰的工作带来诸多不

北京为困难群体发放一次性临时救助金

本报讯(记者赖志凯)为满足疫情防控常态化背景下困难群众生活基本需求，进一步强化临时救助的“救急难”作用，北京市近日出台《关于进一步加强困难群众基本生活保障工作的通知》(以下简称《通知》)，对生活困难的未参保城乡失业人员、受疫情影响无法返岗复工且连续3个月无收入的京籍和持有居住证的非京籍务工人员，可由户籍地或居住地所在区发放一次性临时救助金。

北京市民政局社会救助处工作人员介绍，是否可以申领救助金除了满足以上条件外，申请临时救助金的本市户籍申请人员，家庭经济状况还须符合低收入家庭经济状况认定标准；持有居住证非本市户籍申请人员，须为户籍所在地低收入或建档立卡贫困户家庭成员。

申请一次性临时救助金，需向居住地所在街道(乡镇)提出申请，根据街道要求准备相关救助申请资料。受理审核部门对救助金申请人的家庭和个人经济状况以及失业未参保、无法返岗复工、连续3个月无收入等情况按照相关规定和要求进行核查，符合条件的方可救助。

《通知》明确，着眼疫情防控常态化背景下困难群众面临的生活压力和救助需求，严格按照疫情期间实施临时救助的特殊政策和措施，运用好先行救助、街乡审批、一事一议等方式，及时有效解决困难群众基本生活问题。

《通知》同时提出，对因无法外出务工、经营、就业，导致收入下降、基本生活出现困难的城乡居民，凡符合低保条件的，全部纳入最低生活保障范围，对低收入家庭中的重病病人，按照低保标准的35%发放生活补贴。

“情暖驿站”活动累计服务近5000万春运返乡人员

本报讯(记者叶小钟 通讯员黄嘉莉)12月3日，记者从中国石化销售股份有限公司广东石油分公司(以下简称“广东石油”)获悉，2013年起，广东石油率先开展“情暖驿站·满爱回家”公益活动，8年累计服务超过400万返乡摩骑和近5000万春运返乡人员。

广东石油党委副书记、工会主席姜英会介绍，2021年的活动除坚持为返乡摩骑提供“免费加油”“爱心大巴”和免费邮寄行李等服务外，还将实现5大升级：爱心网点从178座扩展到498座，在春运期间面向所有返乡人员提供“1+10+X”免费服务；新增广东回江西的“卡嫂”“爱心大巴”，点对点护送春运坚守岗位的卡车司机家属平安回家；精选一批中国石化的扶贫产品放进返乡摩骑的“爱心福袋”，助力消费扶贫；联合广东团省委，通过“i志愿”平台向社会发布“情暖驿站”志愿服务招募令，热心的市民都可加入志愿服务中；针对疫情时期的特殊情况，所有加油站将设置测温、消毒、隔离室等，向返乡人员赠送防护口罩、免洗手液等防疫物资。



12月15日，在青海省海南藏族自治州共和县中国大唐集团有限公司30万千瓦竞价光伏项目的现场，工人正在进行安装作业。寒冬时节，这一项目正在加紧施工，确保早日并网发电。新华社记者 张宏祥 摄

冬日戈壁施工忙

G 追梦·我的奋斗

从农民工到“土专家”

建桥精英不忘初心

好就是琢磨专业书，弄懂说明书。多次提出对工装工艺的优化建议，并被项目部采纳，这给了他极大的自信，也让他慢慢闯出了名气。

从初中辍学到拥有大学学历，马文兵一直在学习，他常说：“现在科学技术更新快，不学习赶得上时代吗？”就这样，他硬是从一个啥也不懂的农家娃子成长为掌握电焊、起重、指挥调度等全套本领于一身的多面手，并凭借丰富的经验，积累了许多看似简单却有效妙招，被同事们称为“土专家”。

在舟山桃夭门大桥建设时，从码头乘船到达施工地点要在海上航行两个多小时，施工地点位于孤岛之上，环境恶劣，几乎与世隔绝，不少人去了一段时间就难以坚持。而马文兵不仅负责电气维修，还负责主塔施工，几乎什么活都干。临近春节，他主动找到项目领导要求把自己名字排在值班表上。马文兵心里最清楚，无论什么时候，工地上最不能缺少的就是电工，工地随时可能需要他。在孤岛上，更换零配件是件十分困难的事。有一次，一台汽车吊出现故障，而售后服务的厂家在杭州。施工要推进，设备不能停摆，马文兵便自告奋勇，向机械操作人员了解情况后迅速检修油路和电路，排除了油路再逐一排查电路。最后终于发现，原来是操作系统电池阀中的一个O型圈冲坏了，发生了漏气现象。

“要是等厂家送零件，可能得猴年马月了，必须自己想办法。”马文兵陷入了沉思，当他低头看到自己的皮鞋时，突然灵机一动。他找到一把剪刀，顺着鞋帮小心翼翼地剪裁出一个直径约2毫米的小圆圈，然后轻轻嵌入到电池阀之中，就这样巧妙地解决了漏气问题。

“现场管理尤其要注意一些细节管控问题，因为这样的问题往往能左右一项百年工程的使用寿命，我们要把好第一关。”对于一线施工的管控，马文兵表示必须现场带班，了解施工的每个详细步骤，做到心中有底，才能把生产搞好。

马文兵的徒弟们都爱叫他“马哥”，在他的带动下，更多80后、90后桥梁建设者快速成长起来，已经成为可以挑大梁的新生力量。“他工作时总是冲在最前面，让我们跟在后面学习或是把手地指导我们操作。这样手把手地教学，我们能力得到了快速提升。”在马文兵眼里，徒弟们就像是一张白纸，需要用心勾勒才能出佳作，“我要对他们的未来负责”。

如今，马文兵已经参与了8座世界级桥梁的建设。“从第一天步入修桥，那就是我的初心，我的梦想。我就想一座比一座高，一座比一座难，而最初的梦想没有变，不管什么时候，我都不会忘记自己是怎么走到今天的。”马文兵笑着说道。

农民工技术比武展风采



12月3日，中建二局一公司上海分公司工会在安徽芜湖新项目举办了第五届“工匠杯”农民工技术比武大赛。参赛工友们头戴安全帽，身穿反光马甲，针对砌墙、抹灰等进行技能比拼，展示出别样的工匠风采。在砌墙和抹灰的比赛现场，各参赛选手定位准确，分工明确，技术娴熟，配合默契。每位选手都是各劳务队根据日常工作表现推荐出来的优秀农民工，参赛选手们严格按照比赛规则进行，只见他们全身上下不停地快速移动，你追我赶、分工明确，力争打造出让自己和裁判认可的成品。

本报通讯员 芦晨晨 摄