



劳模故事 ②

默默奉献中绽放



在加速前行的时代，人们总是脚步匆忙，而在拥挤和喧嚣之中，有一群劳动者坚持着内心的价值追求，践行着自己的职业初心。他们淡泊名利、甘于奉献，坚守在一线岗位。他们耐得住孤独、守得住寂寞，内心从容自若，于无声处凝聚起坚韧的力量，绽放

青春光华。他们数年如一日地追求职业技能的精湛，凭借专注和热爱，攀上新的高峰。他们的成长故事不仅赋予了劳模精神新的时代内涵，也化作一道光亮，烛照你我前行的路。

——编者

闪闪“发光”的秘诀

本报记者 钱培坚

柴闪闪，一个响亮的名字。16年前，柴闪闪从老家湖北老河口农村来到上海打工，进入上海邮政邮区中心局担任接发员。

因为技能过硬、工作出色，他先后被评为2018年全国邮政系统先进职工，获得全国五一劳动奖章，当选全国人大代表，并在今年获评全国劳模。

此前，柴闪闪放弃了好几次晋升的机会，迄今，他仍然是中心局信息大组的副组长。选择扎根一线，他有自己的理由：我是以上海市农民工身份当选全国人大代表的，不能脱离了代表的群体，待在工友们中间心里踏实。

原本，柴闪闪的工作地点在机房，并不需要参加信件拣配，但只要一有空他就会到拣配间和工友们一起干。他不仅是为了帮大家干活，还想听大家说说心里话，以便更好地履行农民工代表的职责。

接发员的工作是充当邮件转运人员的调度者，一线转运人员需要根据接发员提供的信息工作。因此，柴闪闪从不允许自己迟到。每天，他总是提前半小时到单位，充分做好各项准备工作。

遇到“双十一”“双十二”购物节这样的快递高峰时段，或者有大型会议在上海举行，邮件需要安检等特殊情况，柴闪闪和同事们就会拿出特别能吃苦、特别能奉献的干劲儿，夜以继日地连轴转。

繁忙的工作之余，柴闪闪一直没有放弃学习。这些年来，他以团支部书记的身份，组织分中心转运岗位的青年员工利用业余时间进行自我提升，并且第一个获得了本科文凭。在他的带动下，几十名职工提升了学历，20多名职工晋升了高级工、中级工技术等级。

如今，作为邮件接发的专业技术人才，柴闪闪依然忙碌在邮政一线。“走得再远，也不能忘了来时的路。”他说。

守护逝者生命的尊严

本报记者 丛民 本报通讯员 李兴正

辛沙沙被人们称作“生命摆渡人”，30岁的她已经在济南殡仪馆当了8年入殓师。

辛沙沙的老家在山东省济宁市汶上县的农村，2010年，她在填报高考志愿时主动选择了“现代殡葬技术与管理专业”，背负着一众亲友的反对和不理解，她来到北京开始了专业学习。

“学校的这个专业当时一个级部才80多名学生。很多男生毕业后都改了行。干了这份工作后，我在租房时好几次都被房东婉拒了。”辛沙沙回忆说。

“婴儿来到世界上，护士会给他洗干净，让他开始新生活。我们也希望逝者能以最自然、最安详的状态离开，给人生画上一个圆满的句号。”辛沙沙说，自己第一次单独为死者“善后”，是处理一位与她年纪相仿、罹难于车祸的姑娘的遗体。当她经过两个多小时的努力，把宛如生前的遗体交给逝者家属时，“他们当时那种难以言说的感激、发自内心深处的感恩，到现在我还记得清清楚楚。”

“那一刻，我清晰地感到这份职业、这种劳动，不仅受到人们尊重，而且很有意义。”深刻感受到了自己的价值和劳动的光荣，辛沙沙更加坚定了从事这份职业的决心。

“入殓师努力将逝者的面容画得安详，让逝者可以更优雅和有尊严地离去。对生者来说，那一面，也是逝者留在生者心中最后的样子，是告别，更是努力接受和放下的开始。”辛沙沙这样理解自己的职业。

在过去的8年间，辛沙沙每天至少会为6位逝者整容修复。截至目前，经她手整容的遗体已达1万多具。

时至今日，尽管还是要面对外界或多或少的不理解，但辛沙沙不后悔当初的选择。

今年当选全国先进工作者后，辛沙沙倍受鼓舞。“用自己的微光，凝聚正能量，点亮生命之路。”辛沙沙说，这就是她的毕生所愿。

给乘客“稳稳的幸福”

本报记者 朱欣

最近，全国劳模陈燕常被问到一个问题：工作以来遇到过哪些困难？这让她有些为难。“即使有过一些委屈，但转眼就忘了。”性格乐观开朗的陈燕说，更多时候，她记住的是这份工作带来的愉悦：有位大爷一上车就给她敬礼，好几位大姨常给她递瓜果梨枣，疫情期间和乘客们互赠口罩……

陈燕是安徽省阜阳市公共交通总公司的一名驾驶员，从业已有17年。

1999年，18岁的陈燕面临两个选择：进纺织厂当工人，还是上技校学开公交车。父母觉得开车太苦，希望陈燕进工厂，但她坚持选择了后者。当时的陈燕觉得，“能开公交那么大的车，很酷。”于是，她背着书包进了技校。2003年，经过两年的文化课学习、一年的驾驶培训后，陈燕走上了公交驾驶员的岗位，那年她23岁。

初上岗时，尽管已有充分的实习经验，但陈燕还是觉得在学校里学的东西不够用。作为一名公交车驾驶员，不仅要会开车，还要开得好，“同样的距离，别人用200公升油，我多用一公升，就说明技术不过关。”

在陈燕看来，车开得好还不够，车子出了毛病还要会修。练车技、学修车，就这么慢慢磨了一年多，才算和公交车打好了交道。

陈燕需要打好交道的还有乘客。刚入行时，车上有售票员，陈燕和乘客打照面的机会不多。随着无人售票车的推广，整个车厢就剩陈燕和乘客了，这让陈燕常常觉得背后“压力山大”。不过最终，陈燕把这些“背后的的压力”都变成了自己的朋友。

工作10多年来，陈燕的公交一直保持零投诉。她的秘诀很简单：对乘客多一点微笑、多一点问候、多一点细心、多一点爱心、多一点奉献。

9路公交车是陈燕主要负责的线路，在这条线上来来回回十几年，陈燕从未发生过事故。她一直努力给乘客送上“稳稳的幸福”：为给乘客提供整洁舒适的乘车环境，陈燕每天5点准时起床，提前到岗打扫车内卫生；给晕车乘客准备糖果、橘子；为行动不便的乘客找座位；过节时还给小学生准备礼物……

谈及未来的打算，陈燕想培养更多对公交事业真正有感情的人，“有感情才会愿意付出。”不过，眼下她有个更近的目标：平平安安过个冬。

陈燕说，冬天是交通事故多发的季节，没有什么比乘客安全更重要。

谈及未来的打算，陈燕想培养更多对公交事业真正有感情的人，“有感情才会愿意付出。”不过，眼下她有个更近的目标：平平安安过个冬。

陈燕说，冬天是交通事故多发的季节，没有什么比乘客安全更重要。

“从1986年9月，我独自创办这所小学以来，不算目前在校的6个孩子，我总共教了11个班，有110个学生毕业，平均一个班有10个学生。这些学生分布在全国各地，有公务员、有打工的、有在事业单位的，分布在各行各业。看到他们走出落

松地，找到自己的幸福归宿，我很高兴。”农加贵欣慰道。

农加贵今年54岁，他从20岁开始，就把自己的人生和命运交给了当时被称为“麻风小学”的落松地小学。

当时，这个1957年设立的集中收容麻风病人的新建村有村民280多人，症状明显的病人还有几十位。

34年间，农加贵甘于清贫、执着坚守，一个人撑起了一座学校，照亮了110个孩子走出大山的路。

2017年以来，农加贵的故事被媒体广泛报道，他的名字和落松地小学的知名度越来越高。农加贵屡屡被“请出来”参加各种活动、做报告、讲演，落松地小学也因为各种前来参观的人变得热闹起来，“以前一年到头，极少有人会来学校。”

成为“名人”的好处是，农加贵觉得增加了见识，提升了素质，扩大了学校的影响力。“今年9月前夕，上级投资200多万元重新修建了教学楼，有四层，很漂亮。”他说。

还有一个最大的变化是，学生、学校和我，都得到了社会各方面的尊重，以前连我到中心校开会，都会受到歧视，学生们就更不用说了。”在农加贵看来，尊重的仪式感还体现在州县不少单位把落松地小学当作学习典范，“广南县好多单位到我们学校搞‘初心课堂’，学校被定为‘广南县理想信念教育基地’‘文山州民族团结示范教育基地’”。

34年前，农加贵接过这份当时每月只有19元工资的“高危”工作时，没有想到自己和学校的故事会有这么好的结局，更没想到自己临近退休还有机会获评全国劳模。“我还是广南县总工会的兼职副主席，这个以前做梦都没想到过。”农加贵说。

美术：陈子蕴 肖婕妤
图片由受访者提供



一师一校34年

本报记者 陈昌云

云南省广南县莲城镇落松地小学教师农加贵很爱他的学生，尽管目前只有6名。

“从1986年9月，我独自创办这所小学以来，不算目前在校的6个孩子，我总共教了11个班，有110个学生毕业，平均一个班有10个学生。这些学生分布在全国各地，有公务员、有打工的、有在事业单位的，分布在各行各业。看到他们走出落

松地，找到自己的幸福归宿，我很高兴。”农加贵欣慰道。

农加贵今年54岁，他从20岁开始，就把自己的人生和命运交给了当时被称为“麻风小学”的落松地小学。

当时，这个1957年设立的集中收容麻风病人的新建村有村民280多人，症状明显的病人还有几十位。

34年间，农加贵甘于清贫、执着坚守，一个人撑起了一座学校，照亮了110个孩子走出大山的路。

2017年以来，农加贵的故事被媒体广泛报道，他的名字和落松地小学的知名度越来越高。农加贵屡屡被“请出来”参加各种活动、做报告、讲演，落松地小学也因为各种前来参观的人变得热闹起来，“以前一年到头，极少有人会来学校。”

成为“名人”的好处是，农加贵觉得增加了见识，提升了素质，扩大了学校的影响力。“今年9月前夕，上级投资200多万元重新修建了教学楼，有四层，很漂亮。”他说。

还有一个最大的变化是，学生、学校和我，都得到了社会各方面的尊重，以前连我到中心校开会，都会受到歧视，学生们就更不用说了。”在农加贵看来，尊重的仪式感还体现在州县不少单位把落松地小学当作学习典范，“广南县好多单位到我们学校搞‘初心课堂’，学校被定为‘广南县理想信念教育基地’‘文山州民族团结示范教育基地’”。

34年前，农加贵接过这份当时每月只有19元工资的“高危”工作时，没有想到自己和学校的故事会有这么好的结局，更没想到自己临近退休还有机会获评全国劳模。“我还是广南县总工会的兼职副主席，这个以前做梦都没想到过。”农加贵说。

“状元排工”的山水之乐

本报记者 李润钊

“山里的歌儿，实在多哟。山里的歌儿，实在美呀。山里的歌儿，真好听咯。山里的人儿，喜欢赞劳模哟。”一曲改编版的泰宁山歌在福建省三明市上清溪山谷间回荡。

唱歌的人是全国劳模、泰宁旅游有限公司职业排工黄盛腾。戴着奖章、挥舞着手中的竹篙，站在自己坚守了27年的竹排上，他口中唱着悦耳的山歌穿行于峡谷之间，向往来游客传递着劳动的自豪和骄傲。

从小就在上清溪边长大的他，脸部黝黑、手臂健硕。一枪起竹篙，就精神抖擞。撑着两米宽的竹排稳稳穿行于狭窄的岩壁缝中，黄盛腾一招一式如行云流水，竹排绝不会“碰壁”，崖壁上满是他和艄公们用竹竿打下的孔。

20年来，他撑近8000趟，每年出排量都要高于普通排工20%以上。他不仅从未被游客投诉，还得到了无数游客的好评。

“我们前方的山岩像大象的鼻子，这个景点叫作‘象鼻吸水’，用我们‘泰宁式英语’来说就是elephant nose sucking water！”近两个小时的漂流，黄盛腾不仅要保证行排安全，带着游客们畅游峡谷，还会时常以幽默风趣的讲解，为游客带去欢乐。他用这口通过看电视自学的“泰宁式英语”，在泰宁申报世界地质公园、世界自然遗产时为考察专家组进行讲解，被称为“状元排工”。

近年来，泰宁县旅游业持续走旺，上清溪景区客流量不断增多，排工的工作量加大。每天辛劳，黄盛腾却乐在其中：“撑排工和不同的游客交流，每次在游客脸上看到笑容，我就很快乐。”

“年轻时，打开家门就是山，山外面还是山。老人们都说要走出去，走到山外去，我却舍不得离开这片山。”黄盛腾告诉记者，现在山里通了公路，旅游业发展起来了，村民也富起来了。他可以每天驾着竹排载着游客在山里穿梭，守着家门口这一座座层层叠叠、郁郁葱葱的山成了他最大的快乐。