

# 马克龙宣布法国计划分三步“解封” 英国实施“加强版”新冠警戒系统

据新华社巴黎11月24日电（记者徐永春）法国总统马克龙24日发表电视讲话说，鉴于法国第二波新冠疫情高峰已经过去，计划从11月28日起分三个阶段解除封禁措施。

马克龙说，封禁措施遏制了病毒传播，第二波疫情高峰已经过去。但新冠病毒仍广泛存在，民众仍需继续为抗击疫情作出努力。

他宣布，自11月28日起，法国将实施第一阶段“解封”。在这一阶段，个人出行仍需携带证明，但日常出行范围扩大至距离住所20公里，时间延长至3个小时；商店在采取防疫措施的前提下可恢复营业；户外的校外活动恢复；宗教场所恢复举行活

动，但聚集人数不得超过30人。

马克龙说，自12月15日起，如果每日新增确诊病例在5000例以下，法国将解除“禁足”措施。电影院、剧院、博物馆将重新开放；每日21时至次日7时实施宵禁，但12月24日和31日民众出行可不受宵禁限制。

马克龙说，自明年1月20日起，如果每日新增确诊病例保持在5000例以下，将实施第三阶段“解封”。体育馆和餐馆将恢复开放，宵禁解除，高中全面复课，大学将在高中全面复课15天后复课。

他表示，法国将于12月底至明年1月初启动新冠疫苗接种计划，首先在老年人等体弱人群中展开，但政府不会对新冠疫苗接种作出强制规定。

据法国公共卫生部门24日发布的数据，法国过去24小时新增新冠确诊病例9155例，累计确诊2153815例；新增死亡病例1005例，累计死亡50237例。

据新华社伦敦11月23日电（记者张家伟 金晶）英国首相约翰逊23日表示，12月初开始英格兰将实施“加强版”三级新冠警戒系统。

为应对持续恶化的新冠疫情，英国政府此前宣布，英格兰地区自11月5日至12月2日实施大范围“禁足”措施，除上学、购买生活必需品等特别原因外，民众被要求尽可能留在家中。

约翰逊23日在议会发表讲话时说，大范围“禁足”措施结束后，英格兰将实施措施力度进一步提升的“加强版”三级新冠警戒系统，其中

一级是最低级别，每个地方根据疫情严重程度来决定警戒级别以及相对应的防控措施。

据介绍，不同级别将对应更严格的措施。例如，一级时，人们应尽可能在家工作；如果提升至三级，所有酒吧、餐厅都只能提供外卖服务而不可提供堂食，酒店以及室内娱乐场所也要关闭。

约翰逊说，政府还在协商，计划在圣诞节期间推出特殊措施，以便让人们一家团聚的同时，降低新冠病毒传播风险。

他还表示，在利物浦推行的全城新冠病毒检测试点项目进展顺利，过去两周半的时间里已有超过20万人接受检测；接下来类似的大范围社区检测项目将在英格兰进入第三级新冠警戒级别的地方开展。



## 无人机牧牛

这是11月23日在戈兰高地拍摄的正在牧牛的无人机。这一具有放牧功能的无人机可以在无人干预的情况下驱赶多达1000头牛。该无人机可以识别地形障碍和牛群的位置，并计划最佳的放牧路线。

新华社发（吉尔·科恩·马根 摄）

# 美国退约损害国际军控体系

毕振山

在决定退约半年之后，美国于11月22日正式退出《开放天空条约》。俄罗斯随后表示，将视条约其他成员国的言行并根据本国利益来做出相关决定。

在分析人士看来，美国退约是对国际军控体系的又一次打击，将进一步损害美俄之间的军事互信，威胁地区 and 全球安全。

美国白宫国家安全委员会22日在社交媒体上发表声明说，美国总统国家安全事务助理奥布莱恩表示，自美国通报退出《开放天空条约》决定已经过去6个月，美国现在不再是该条约的成员国。奥布莱恩称，美国此举是退出“过时的、有利于我们的敌手并损害我们国家安全的条约和协议”。

《开放天空条约》于1992年签署，2002年生效，成员国为美、俄和大部分北约成员国。根据该条约，成员国可按规定对彼此领土进行非武装方式的空中侦察。条约因此成为冷战结束后俄罗斯和西方国家之间建立军事互信的重要措施，有助于提升透明度、降低冲突风险。

然而今年以来，美国多次指责俄罗斯违反该条约。美国国务院今年5月向条约成员国通报称，除非俄罗斯能重新履行这一条约，否则美方将于6个月后正式退约。

在分析人士看来，美国执意退出主要有两方面原因。

首先，美俄在该条约执行过程中存在分歧。美国对俄罗斯将俄加里宁格勒州上空飞行距离限制在500公里范围内不满，俄方则称这种做法同美国在阿拉斯加州的规定是一样的。

其次，美国已经不需要通过该条约进行侦察。美国用于执行该条约飞行任务的侦察机已经老化，而现有的商用遥感卫星已经足以代替传统侦察机来收集情报。

对于美国的退约行为，多数北约成员国都予以反对。德国外长马斯就表示，《开放天空条约》有助于在“从符拉迪斯拉托克到温哥华”的整个北半球建立信任和促进安全。英国外交部也表示将信守该条约。

俄罗斯外交部则发表声明称，美国退出该条约既不利于欧洲安全，也不利于美国自身及其盟友的安全。俄罗斯将密切关注并分析该条约其他成员国的言行，并根据俄自身和盟友的安全利益做出相关决定。俄总统新闻秘书佩斯科夫也表示，美国的退出让《开放天空条约》更加不具可行性。

有分析指出，从俄方相关表态来看，俄罗斯愿意继续留在《开放天空条约》，保持俄罗斯和欧洲之间的军事透明度。但是，俄方为留在条约内设置了几个条件，包括条约的欧洲成员国允许俄罗斯继续飞越美国在欧洲的军事基地，欧洲侦察俄罗斯获得的相关资料不向非成员国（包括退约后的美国）移交。

在退出《开放天空条约》之前，美国已经退出了《反导条约》《中导条约》，美俄之间仅存的主要军控条约《新削减战略武器条约》也前途未卜。

舆论普遍认为，美国的单方面退约之举不仅削弱了国际军控体系，更损害了冷战后俄罗斯和西方之间存在的互信。而没有了信任和沟通手段，军备竞赛和擦枪走火等情况的发生就都有了可能性。

## 时事观察



## 反对性暴力

近日，人们在印度尼西亚加达的国会大厦前举行反对性暴力的活动。

▲11月25日，在印度尼西亚加达，一名活动参与者在国会大厦前展示象征反对性暴力的鞋子。

▼这是11月25日在印度尼西亚加达拍摄的摆放在国会大厦前的象征反对性暴力的鞋子。

新华社发（维里 摄）



# “通道尽头，曙光正变得越发明亮”

董沛

“随着最新的疫苗试验传来好消息，在新冠疫情这条漫长又黑暗的通道尽头，曙光正变得越发明亮。”

11月23日，世界卫生组织总干事谭德塞在日内瓦举行的例行记者会上终于露出了笑脸。

近一段时间以来，有关新冠疫苗的好消息不断传来。

11月9日，美国制药巨头辉瑞宣布，新冠疫苗三期实验中期分析结果显示，辉瑞与德国生物新技术公司合作研发的新冠疫苗有效率高达90%。

一周后，美国生物技术公司莫德纳也宣布，公司研发的新冠疫苗 mRNA-1273 第三期试验有效性达94.5%。

11月23日，由牛津大学与制药企业阿

斯利康合作研制的新冠疫苗也公布了其在英国与巴西开展的初步临床试验结果。

数据显示，先接种一半剂量，于一个月后再接种全剂量的受试者，疫苗在其体内的有效性可达90%；另一组受试者相隔一个月分别接种两次全剂量疫苗，有效性为62%，两种接种方案的平均有效率为70.4%。

虽然牛津大学和阿斯利康的疫苗看上去只有70%的有效率，但通常认为任何能取得50%以上防御力的疫苗都算是成功，70%的保护率已经超过了一般的季节性流感疫苗。

另一方面，这款疫苗可以在冰箱的温度下储存，这意味着该疫苗能够轻松运送到世界各个角落。相比之下，辉瑞疫苗必须在零下70摄氏度的环境下储存。

有消息说，辉瑞已经开始开发出内含干冰的疫苗包装，能在常温下保存10天不需要特殊冷冻处理，但是疫苗在注射前还必须和另外

一种溶液混合。

在英美疫苗先后声称取得突破的同时，中国的疫苗研发同样取得了不俗的成绩。

灭活疫苗、腺病毒载体疫苗、重组蛋白疫苗、核酸疫苗和减毒流感病毒载体疫苗5条技术路线同步推进，5条路线13个疫苗均已进入临床试验研究，4个疫苗进入了三期临床试验。早在7月22日，中国已经启动了对新冠疫苗的紧急使用。

另据报道，近期数十万人紧急接种了国药集团旗下的两款新冠灭活疫苗，没有一例严重不良反应，其中注射疫苗后的离境人员有5.6万人，目前无一例感染。

通常，疫苗要经过10年的研发过程才会成功。而在人类与新冠病毒的勇敢抗争中，不到一年时间就取得疫苗研发领域内的不断突破。

谭德塞对此表示：“历史上从没有一种疫

# 解禁在即 波音复飞之路能否顺利

## 阅读提示

停飞20个月后，波音737MAX机型终于迎来了复飞的曙光。但在空难和疫情的双重打击下，波音公司想尽快翻过历史上这“最黑暗的一页”，显然还有很长的路要走。

赵晓晨

停飞20个月后，波音737MAX机型终于迎来了复飞的曙光。

当地时间11月24日，欧盟航空安全局启动了重新认证程序，波音737MAX最早或可在明年1月重返欧洲天空。

此前的11月18日，美国联邦航空局解除了波音737—8和737—9的禁令，为MAX系列机型恢复商业运营铺平了道路。

解禁在即，波音737MAX复飞之路是否平坦顺利？

——

禁令的解除，并不意味着波音737MAX能立刻起飞。

据悉，获批复飞后，波音公司还需完成软件更新和全新的飞行员培训，这一过程至少需要30天，之后才能重返蓝天。

2019年1月，波音刚创造出自1916年公司创设以来的历史最佳业绩：2018年，波音公司营业额突破了1000亿美元大关，其2200亿美元的市值，更是逼近了美国四大高科技巨头——谷歌、亚马逊、脸书和苹果。

然而，这一切随着2018年10月到2019年3月，波音737MAX系列飞机5个月时间，接连发生印尼狮航和埃塞俄比亚航空两次坠机事故，并导致346人死亡，开始陷入了禁飞噩梦。

两起空难均被认定与自动防失速软件被错误激活有关，2019年3月中旬起，该系列机型在全球范围内遭停飞。

2019年1月，波音开始暂停737MAX机型的生产。

据外媒报道，自20世纪60年代以来，波音737飞机一直在投入使用。而737MAX是新一代波音737飞机，共有4款机型，分别是7、8、9和10系列。在印尼和埃塞俄比亚失事的均属8系列。

公开资料显示，停飞前，737MAX已经获得全球100多家客户的超过4700架承诺订单，是波音历史上销售最快的机型。

今年1月，波音公司出现了22年来的首次亏损。MAX机型造成的损失高达180亿美元，其中有56亿美元是赔偿给航空公司的。

由于停飞、不能交付以及相关系统的重新开发和赔偿等，737MAX已经成为波音公司的一个“深坑”。

三

为期20个月的禁令即将解除，波音能否