



2020年11月24日 星期二

庚子年十月初十 第20587期 今日八版



中华全国总工会主管主办 工人日报社出版
国内统一连续出版物号 CN 11-0002 代号 1-5
中工网 http://www.worker.cn

习近平向世界互联网大会·互联网发展论坛致贺信

新华社北京11月23日电 世界互联网大会·互联网发展论坛11月23日在浙江乌镇开幕。国家主席习近平向论坛致贺信。

习近平指出,当今世界,新一轮科技革命和产业变革方兴未艾,带动数字技术快速发展。新冠肺炎疫情发生以来,远程医疗、在线教育、共享平台、协同办公等得到广泛应用,互联网对促进各国经济复苏、保障社会运行、推动国际抗疫合作发挥了重要作用。

习近平强调,中国愿同世界各国一道,把握信息革命历史机遇,培育创新发展新动能,开创数字合作新局面,打造网络安全新格局,构建网络空间命运共同体,携手创造人类更加美好的未来。

据新华社杭州11月23日电(记者余俊杰 魏董华)“世界互联网大会·互联网发展论坛”23日在浙江乌镇开幕,聚焦

数字赋能、共创未来,携手构建网络空间命运共同体。

本次论坛围绕疫情科学防控、助推数字经济与科技创新、助力复工复产等主题,邀请来自国内外政府部门、国际组织、互联网领域领军企业的重要嘉宾,开展富有全局性、前瞻性的思想交流,回应国内外普遍关切,引领数字技术创新趋势。据悉,共有来自20余个国家和地区的500余名代表参会。

论坛举办期间将发布世界互联网大会蓝皮书《中国互联网发展报告2020》《世界互联网发展报告2020》。蓝皮书就中国与世界互联网发展态势进行全面研究和分析,为全球互联网发展与治理提供思想借鉴和智力支撑。

据了解,此次论坛将持续至11月24日,同期还将举办世界互联网领先科技成果发布、“互联网之光”博览会、“直通乌镇”全球互联网大赛等活动。

劳动托举梦想，奋斗书写华章

——以习近平同志为核心的中共中央关心劳模和劳模工作纪实

新华社记者 樊曦 齐中熙 赵文君 魏玉坤

人民创造历史,劳动开创未来。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的中共中央始终坚持全心全意依靠工人阶级方针,关心关爱劳模、高度重视劳模工作,作出一系列决策部署,为做好新时代劳模工作提供了根本遵循、指明了前进方向。

广大劳动模范和先进工作者珍惜荣誉、保持本色,大力弘扬劳模精神,在迈向民族伟大复兴的征程上,始终站在时代最前列。

崇尚劳动、礼赞创造——实现奋斗目标,开创美好未来,必须依靠辛勤劳动、诚实劳动、创造性劳动

初冬的北京,已有阵阵寒意。晚上7点多,顺丰北京石头胡同营业站“快递小哥”



顺丰北京石头胡同营业站“快递小哥”刘阔在整理包裹。
新华社记者 李德欣 摄

刘阔还忙着在网点装车、发货。

“忙啊!刚刚过了‘双11’,现在每天收派快递约300件。从早上7点多一直忙到现在。”

虽然辛苦,但刘阔似乎有使不完的劲儿。“习总书记把我们比作‘勤劳的小蜜蜂’,特别形象,我们心头暖暖的。”

2019年2月,农历春节来临之际,习近平总书记在北京考察,在一个快递服务点看望仍在工作的“快递小哥”,同他们亲切握手,询问工作生活情况,并祝他们春节快乐。总书记指出,“快递小哥”工作很辛苦,起早贪黑、风雨无阻,越是节假日越忙碌,像勤劳的小蜜蜂,是最辛勤的劳动者,为大家生活带来了便利。

劳动是推动人类社会进步的根本力量。

党的十八大以来,习近平总书记始终关心劳模和劳模工作,多次在重要会议、重要场合围绕坚持全心全意依靠工人阶级方针,崇

尚劳动、热爱劳动,充分发挥劳模示范引领作用等发表重要讲话,勉励劳模和广大劳动者,礼赞劳动创造,讴歌劳动精神。

“桥吊作业好比是在高空‘穿针引线’。”宁波舟山港北仑第三集装箱码头有限公司桥吊班大班长竺士杰说。在40多米的高空,面对复杂多变的天气和规格不一的船型,他和他的班组总能快速而准确地完成集装箱装卸。

从一名技校生到全国劳模,从独创高效率桥吊操作法到带动团队一同创新……工作20余年来,竺士杰用持之以恒的坚守和精益求精的追求,诠释了平凡岗位上的劳动者精神。

“幸福不会从天而降,梦想不会自动成真。实现我们的奋斗目标,开创我们的美好未来,必须紧紧依靠人民,始终为了人民,必须依靠辛勤劳动、诚实劳动、创造性劳动。”2013年4月28日,习近平总书记赴全国总工会机关同全国劳模代表座谈,语重心长地指出。



宁波舟山港北仑第三集装箱码头有限公司桥吊班大班长竺士杰在宁波舟山港码头工作。
新华社发



郑州圆方集团党委书记薛荣疫情期间在湖北省十堰市抗灾救灾指挥部后勤仓库搬运物资。
新华社发

新起点，书写劳动者新荣光

本报记者

“获得荣誉不是终点,而是新的起点。”前不久,2020年全国劳动模范和先进工作者拟表彰人选公示,国网江苏省电力公司无锡供电分公司电力电缆高级技师何光华名列其中。

42岁的何光华从生产一线走来,此前曾获得国家科学技术进步奖二等奖。何光华表示,新起点、新征程,自己将继续在岗位上奋力拼搏,书写劳动者新荣光。

中国邮政集团公司上海市邮区中心局邮件接发员柴闪闪,同样出现在拟表彰名单中。16年来,他从一名普通农民工成长为业务能手和青年骨干。“我只是邮政企业万千普通劳动者中的一员,从事的是邮件处理环

节中普通的一线生产岗位。荣誉,属于大家。”

新疆中泰纺织集团库尔勒纤维公司动力中心运行部输煤一组组长努尔买买提·库尔班,也把自己的成长归功于集体的帮助。“同事们在工作中给了我很多帮助,师傅更是细心教会我各项工作的技能和要领。”

“荣誉多了,责任更大了,动力也更足了。雪线邮路,是我一生的路。”中国邮政集团公司四川省甘孜县分公司长途邮车驾驶员其美多吉,刚刚结束了四川劳模工匠宣讲团进高校的南充之行。他常年驾驶邮车在平均海拔3500米的雪线邮路运送邮件,将邮件送往雪域高原的各个角落,累计行驶里程超过140万公里。

中车长客股份公司高级技师罗昭强和何光华一样,也是登上国家科技最高领奖台的技术工人,他曾摘得2019年国家科学技术进步奖二等奖。“自主创新,从来没有像现在这样迫在眉睫。”罗昭强说,新时代的劳模工匠,不仅要埋头苦干,更要不断创新。

“我们的劳模都是甘于奉献、勇于创新的人,我希望自己能够跳出专业,广泛借鉴,然后跨界融合,推陈出新。”24年弹指一挥间,金川集团铜业有限公司贵金属冶炼分厂提纯班班长潘从明从一名小学徒成长为大国工匠。如今,他想得更多的是,如何在与大国工匠的交流中获得更多对企业、对事业有益的经验。

“产业工人只要听党话跟党走、肯钻研有技能,就一定有发展!”无锡微研公司一线产

业工人陈亮从事高精度模具和高端装备制造。他说,一项项利好政策出台,让他看到了产业工人的美好前景。

河北邢台马凯餐饮公司厨师长刘明伟,是一名从农民工成长起来的中国烹饪大师。他表示,自己不仅要为顾客做出更好的“舌尖上的美食”,还要弘扬冀字号餐饮文化。

“不奋斗,绿水青山永远变不成金山银山。活着,就要永远奋斗。”山东原山林场发展战略委员会主任孙建博34年扎根基层一线,将负债4000多万元的小林场打造成全国林草战线的旗帜。

“我们要把荣誉转换成再出发的动力,以实际行动谱写更为壮丽的新篇章。”中国航天科技集团上海航天设备制造总厂对接机构班组长、特级技师王曙群表示,“我们所处的时代是催人奋进的伟大时代,作为一线航天人,我们要把劳模精神、劳动精神、工匠精神贯穿到实际工作中去,为伟大的事业添砖加瓦。”

(采写记者:邓崎凡 钱培坚 王伟 康劲 彭冰 李昱霖 吴泽思 田国玺 李娜)

“铁人”故里念“铁人”

本报记者 康劲

11月15日,是“铁人”王进喜逝世50周年纪念日。当天,酒泉玉门举办活动,追忆“铁人”事迹,传承铁人精神。

位于甘肃西部的酒泉玉门,是“铁人”王进喜的故乡,也是中国石油工业的摇篮和铁人精神的发祥地。

当天上午9时,在玉门铁人干部学院和铁人纪念馆前广场,人们整齐列队,共同缅怀王进喜。各界人士一同参观铁人纪念馆,在座谈会上畅谈铁人精神。

当天下午,甘肃省委宣传部、省总工会、省委党史研究室等有关部门的同志和当地干部群众一起重走“铁人路”,走进铁人村,参观了老一井、老君庙采油平台等。

酒泉市委书记吴仰东表示,追忆“铁人”伟绩、重温铁人精神,深入挖掘和弘扬新时代铁人精神,为推动经济社会高质量发展、实现中华民族伟大复兴中国梦汇聚了强大正能量。

甘肃省总工会党组成员、副主席张弘强说,铁人精神内涵丰富,“为祖国分忧、为民族争气”的爱国主义精神,“宁可少活20年,拼命也要拿下大油田”的忘我拼搏精神,“有条件要上,没有条件创造条件也要上”的艰苦奋斗精神,“干工作要经得起子孙万代检查”的精益求精,都与新时代大力弘扬的劳模精神、劳动精神、工匠精神一脉相承,激励广大职工立足岗位建功立业。

大国工匠

本报记者 郝赫

下蹲屈身,凌空一指,“航母style”一度被网友热情追捧。

“指挥员的这个起飞手势一做,说明飞机已具备起飞条件,可以放下止动装置,让飞机起飞。”大连船舶重工集团有限公司(以下简称大船集团)钳工戴振涛介绍说,“这个止动装置的安装调试,就是我们班组承担的。”

良工“匠心”造航母

——记大连船舶重工集团有限公司钳工戴振涛

如今,我国第一艘航空母舰辽宁舰正在服役。作为曾参与过辽宁舰、山东舰两艘航空母舰建造的戴振涛,仍奔走在舰艇维护保障的一线,日复一日地对数据、设备进行测量改进。

脚踏实地和船舶打了20余年的交道,戴振涛精益求精,兢兢业业,用责任和担当淬炼出一颗良工“匠心”。

“能不能有更好的方法”

“小时候,每当看到巨轮从船台入水,都觉得特有气势。”戴振涛说。戴振涛的父亲也是一名船厂工人,每次船舶建成,船厂都会邀

请参建工人的家属参加下水仪式,这在戴振涛的心中留下了强烈的震撼。

子承父业。1996年,从船舶钳工专业毕业的戴振涛进入大船集团,成为一名普通的钳工。船舶钳工的工作现场在船舶的“心脏”——机舱,其中舵机位于船舶舰部舵机舱内,关系到船舶航行安全,重要性不言而喻。

为承担起这份沉甸甸的担子,戴振涛刻苦钻研施工图纸、设备说明书,无论是检修设备还是运行新设备,他都在现场仔细观看、动手实践,虚心向经验丰富的师傅请教。就这样边学边干,戴振涛快速成长为独当一面的

技术骨干。

“最开始我想,‘别人会的,我也会’。后来干得多了,就想‘能不能有更好的方法’。”戴振涛十分重视工艺改进。

2007年,经班组长推荐,戴振涛被任命为班组长,带领班组成员从事各类船舶辅机及舵系、货油泵透平机的安装、调试和交验等工作,负责的4.5万吨化学品成品油船、3.5万吨多用途成品油船、1800TEU集装箱船、30万吨油船以及军舰的生产任务,均按期优质完成,他的班组也成为大船集团数一数二的攻坚班组。

(下转第3版)