

“龙”飞船完成首次商业载人航天飞行，太空旅行的商业化时代或将开启

太空旅游离我们还有多远

梁凡

在经过约27.5小时飞行后，美国东部时间11月16日晚11时许，搭载4名宇航员的美国太空探索技术公司（SpaceX）“龙”飞船飞抵国际空间站并与之顺利对接。

在经过之前的一系列测试飞行任务后，此次“龙”飞船顺利完成首次常规商业载人航天任务，被认为正式开启了美国近地航天飞行的商业时代。

与之相关的太空旅游，也再次成为舆论热议的话题。

一

飞船高8.1米，直径约4米，上行有效载荷达6000公斤，下行有效载荷3000公斤，最多能同时容纳7位宇航员。有效载荷量远高于传统航天器。

按照设计指标，一艘载人“龙”飞船可重复使用10次左右，能够执行低成本、业务化的低地球轨道载人航天飞行任务。

除了将宇航员送往空间站以外，改装后的“龙”飞船还可执行登月等其他太空任务。

俄罗斯航天政策研究所所长伊万·莫伊谢耶夫认为，美国正在推动太空商业化，包括前往国际空间站的旅行。

二

对商业公司SpaceX而言，NASA只是载人“龙”飞船的第一个、而非唯一的客户。

美国休斯敦太空旅游公司Axiom Space称，该公司已与SpaceX达成协议，准备借助载人“龙”飞船，于2021年将3名私人游客和1名该公司培训的宇航员送上国际空间站，并让他们在那里生活至少8天。

据称，目前已有一人预定了座位，票价可能为5500万美元左右。

无独有偶，全球首家上市的太空旅游公司维珍银河今年7月也公开了其商用宇宙飞船“太空船二号”的客舱设计。

该飞船每次可搭载6名旅客进入太空，航程约90分钟，飞行价格约为25万美元。据

悉，已有大约700人完成了预定。

维珍银河公司表示，希望在2023年前，实现每隔32小时将一批游客送上太空、经历90分钟太空旅程的目标。

其实，商业化的太空旅行早在近20年前就已经出现。

2001年，当时世界上唯一提供太空轨道观光飞行的政府机构——俄罗斯联邦航天署将美国富商丹尼斯·蒂托送上太空，在国际空间站进行了为期8天的旅行，他也成为人类首位太空游客。

在2001年至2009年期间，俄罗斯“联盟”号飞船共向国际空间站输送了7名旅客。

据俄罗斯卫星网报道，俄罗斯或于2021年底再向国际空间站输送一批旅客，他们将在空间站度过12天。

此外，俄罗斯还计划于2023年再次输送2名旅客，其中1人可能会与俄罗斯宇航员一起完成从国际空间站出发的太空行走任务。

三

作为人类目前为止或许最为高端的旅游项目，太空游显然价格不菲。

据俄罗斯卫星网报道，搭载俄罗斯“联盟-MS”号宇宙飞船进行太空旅游的游客，需支付高达2.8亿元人民币的天价。

根据NASA和SpaceX达成的协议，前者需要向后者支付每人5500万美元（约合人民

币3.8亿元）才能送宇航员进入太空。

而对私人游客来说，要想在国际空间站完成三天两夜的旅行，不仅需要付给SpaceX高达5800万美元的往返“船票”，每人每天还要向NASA支付大约3.5万美元（约合人民币24万元）的国际空间站“住宿费”。

动辄数千万美元的费用，对绝大多数人而言自然遥不可及。但是，根据需求的不同，消费者未来还是可以在不同类型与价位的太空旅行间做出选择。

根据离地面高度由近及远排序，广义上的太空旅行可以分成抛物线飞行、高空飞行、亚轨道飞行和轨道飞行几种。

目前，俄罗斯“联盟”号宇宙飞船和载人“龙”飞船执行的，都是最高端、最昂贵的轨道飞行项目。

而维珍银河、以及亚马逊公司创始人贝佐斯创办的蓝色起源公司推出的则是亚轨道飞行旅行，价格也“亲民”很多，目前只需20万~30万美元，维珍银河甚至希望在10年内将票价压低至3万美元（约合人民币21万元）左右，令太空游成为大众游。

除了“船票”之外，关于太空旅行的配套设施也开始有了诸多设想。

今年早些时候，日本太空港协会宣布计划建造太空港城市；早前还有报道称，美国初创企业Orion Span宣布将在国际空间站上建造名为“Aurora”的太空酒店，预计2022年开业。



加沙：首位女出租车司机上岗

11月18日，纳伊拉·阿布·朱巴在加沙城驾驶出租车。

39岁的巴勒斯坦人纳伊拉·阿布·朱巴是巴勒斯坦地区的首位女出租车司机。她建立了一个只服务女乘客的出租车公司“穆赫塔拉出租车”。

新华社发（里泽克 摄）

G 一周数读

1亿美元紧急援助

11月17日，联合国负责人道主义事务的副秘书长洛科克宣布紧急拨款1亿美元，援助也门、埃塞俄比亚、阿富汗、布基纳法索、刚果民主共和国、尼日利亚和南苏丹7个贫穷国家。其中，也门将获得3000万美元，埃塞俄比亚获得2000万美元。

联合国方面称，向这些国家拨款是防止当地发生饥荒，而饥荒将加剧冲突和战争。洛科克在与世界粮食计划署执行主任比斯利联合发表的文章中表示，目前全球有超过2.5亿人在饥饿边缘挣扎。

7314起仇恨犯罪事件

美国联邦调查局11月16日公布报告称，全美2019年记录在案的仇恨犯罪事件共7314起，为2008年以来的最高水平；仇恨凶杀案共计51起，为20世纪90年代初有记录以来最多。

按照美国联邦调查局的定义，仇恨犯罪指犯罪动机“完全或部分”源自个人对种族、宗教、残障、性别、性取向等方面偏见。联邦调查局称，全美去年约1.5万家执法机构参与仇恨犯罪数据收集项目，仅有2172家上报。

1.8万亿韩元收购资金

韩国大韩航空11月16日宣布，拟收购韩亚航空。韩国媒体援引大韩航空的文件称，大韩航空的收购资金约为1.8万亿韩元（约合人民币106.7亿元）。韩国政府相关部门当天开会决定，由韩亚航空的主要债权银行——韩国产业银行投入8000亿韩元支持大韩航空收购韩亚航空。

大韩航空和韩亚航空分别是韩国排名第一和第二的航空公司。如果两家公司合并，将拥有250多架飞机。（郭靖 摄）

临危受命求稳定

毕振山

当地时间11月17日，秘鲁国会主席弗朗西斯科·萨加斯蒂在国会宣誓就任总统，成为近10天内秘鲁第三位总统。

现年76岁的萨加斯蒂毕业于秘鲁国立工程大学，曾经在美国留学并任教，还曾在秘鲁公共部门和世界银行等多个机构工作。2017年，萨加斯蒂参与创建秘鲁紫色党。今年3月，萨加斯蒂就任国会议员。

从议员到总统，9个月内萨加斯蒂的职位发生了戏剧般的变化。而导致这一变化的原因，是秘鲁政局的激烈动荡。

11月9日，秘鲁时任总统比斯卡拉在支持率高企的情况下，被国会以“德不配位”为由弹劾下台。时任国会主席梅里诺随后按宪法规定接任总统，并组建政府。

然而，民众因对比斯卡拉被弹劾不满而发起的抗议示威，在梅里诺上台后不仅没有平息，反而有愈演愈烈之势。到11月14日，秘鲁首都利马的示威者与警察发生冲突，导致两名年轻人丧生、近百人受伤。

在此情况下，民众要求梅里诺下台的呼声愈加强烈，国会也要求梅里诺承担责任并主动辞职。梅里诺最初坚称年轻人示威源于疫情导致的失业和辍学，与自己领导的政府无关。后来他还是于11月15日宣布辞职，内阁也随之全体辞职。

国会接受梅里诺辞职后，于11月16日以97票赞成、26票反对的结果选举萨加斯蒂出任新任国会议长。由于总统和副总统空缺，萨加斯蒂得以在次日就任总统，国会副主席米尔塔·巴斯克斯则接任国会议长。

萨加斯蒂在就任总统后表示，现任政府的第一个目标是确保2021年4月的大选“顺利、公平、透明地进行”。他向抗议示威中死亡的两名年轻人道歉，并承诺将实现稳定、促进经济复苏。他还承诺继续反腐败斗争，支持检察机关对腐败案件的调查工作。

从内容来看，萨加斯蒂的就任讲话与梅里诺并无太大不同。如何避免像梅里诺那样成为“短命总统”，进而让国家恢复稳定，可能是他面临的最紧要问题。

与梅里诺相比，萨加斯蒂的最大优势，可能是他与比斯卡拉的关系。

在秘鲁国会弹劾比斯卡拉时，130名议员中仅有19人反对，其中就包括萨加斯蒂和其他紫色党议员。

萨加斯蒂被选为国会议长时，比斯卡拉在社交媒体上表示祝贺，称“只有遵循民主原则的人才能帮助国家摆脱当前的政治危机”。而比斯卡拉的支持，可能有助于萨加斯蒂团结示威民众。

远离腐败指控是萨加斯蒂的另一优势。秘鲁民众对腐败非常反感，而当前秘鲁国会中有不少议员都面临腐败指控。萨加斯蒂作为一名工程师，在国会资历尚浅，目前并未卷入腐败问题。

另外，萨加斯蒂已经收到了美洲国家组织秘书长阿尔马格罗等国际组织领导人的祝贺，这也有助于他稳固地位。

不过有分析认为，比斯卡拉未来的动向，可能会成为秘鲁政治的变数之一。

在刚刚被弹劾下台时，比斯卡拉一方面表示自己清白，另一方面也称不会对国会的行动提起任何法律诉讼。然而随着抗议持续以及梅里诺被迫辞职，比斯卡拉似乎越来越高调。

两名年轻人在抗议中身亡后，比斯卡拉在社交媒体上用了“非法政府镇压”的字眼。他还表示，国会以非法和违宪的方式弹劾了他。

目前秘鲁宪法法院正在审查国会弹劾比斯卡拉程序是否违宪，比斯卡拉表示将配合调查。一旦宪法法院裁决弹劾无效，那么比斯卡拉和萨加斯蒂的命运都可能受到影响。



中国与阿根廷最大合作项目疫情下有序推进

这是11月13日在阿根廷圣克鲁斯省拍摄的拉巴朗科萨水电站大坝的施工现场。

位于阿根廷南部的圣克鲁斯省的孔多克里夫与拉巴朗科萨水电站（简称孔拉水电站）是世界最南端的水电站，由中国能建葛洲坝集团承建，该项目是中阿之间最大合作项目，也是阿根廷迄今为止最大的能源项目。水电站建成后不仅将明显提升阿根廷发电水平，每年还可为该国节约11亿美元燃油进口外汇。

面对2020年的新冠疫情，中国企业一边抓疫情防控，保障中阿员工的健康；一边抓生产进度，尽量减少疫情对工期的影响。

新华社发（中国能建葛洲坝集团阿根廷孔拉水电站项目部供图）

RCEP为全球经济带来光明和希望

阅读提示

《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）是全球规模最大的自贸协定。协定签署及未来生效将给所有参与国家带来实质性贸易增量。在全球经济发展面临不确定性的情况下，协定签署还象征着多边主义和自由贸易的胜利。

下三个方面。

其一，受“美国优先”为代表的单边贸易保护主义影响，全球经济发展的环境极其不确定，全球经济面临着强大的下行压力。

国际货币基金组织（IMF）2020年10月公布的《世界经济展望》报告预测，2020年全球经济的增长因受保守主义、疫情等因素的影响将从2019年的2.8%急剧下滑至-4.4%。

美国、欧洲传统发达经济体2020年的经济增长将出现断崖式下滑；印度作为新兴经济体今年的经济增长也将大幅下滑，跌至-10.3%；而中国则将以1.9%的增长率成为全球经济唯一的正增长国家。

其二，世界经济格局和治理正在经历“百年变局”，发达经济体发展滞缓和问题重重，与众多新兴经济体的高速发展形成了鲜明对比。新兴经济体对全球经济的贡献呈现出上升态势，由此也带来了发达经济体与新兴经济体在世界经济领域的话语权、治理秩序、权力之争。

其三，全球经济发展的驱动力也处于转换的窗口，智能经济、数字经济等新兴经济在新一轮科技革命下正在诸多国家经济发展中发挥日益显著的驱动作用。

在这一背景下，RCEP的磋商及其最终签署表明了东盟国家及中国等亚太国家共同

发挥日益显著的驱动作用。

（作者为广西民族大学东盟学院副院长）



对外发出了支持多边主义、自由贸易与投资的积极信号，让特朗普政府的贸易保护主义政策及针对地区国家开展的贸易讹诈政策归于失败，进而让世界各国民众在经济阴霾笼罩之下看到了希望。

当然，RCEP的签署并不意味着新兴经济体与发达经济体在全球经贸秩序与治理方面的话语权、规则书写权力之争可以画上句号。

另外，不得不指出的是，RCEP本身也具有一枚硬币的两面，成员国同样无可避免地需要在RCEP生效及运行过程中主动而为，积极克服挑战。唯有如此，RCEP才能够让各国看到更多的光明和希望，获得更多的实惠，才有可能在应对世界经济“百年变局”中掌握主动权。

（作者为广西民族大学东盟学院副院长）

G 管窥天下