

# 覆盖全球三分之一人口、GDP和贸易额 东亚经济一体化迎来重要里程碑

本报北京11月15日电（记者北梦原）今天，全球最大的自贸协定——《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）正式签署，覆盖全球三分之一人口、GDP和贸易额的自由贸易区成功启航。

RCEP包括20个章节，涵盖货物、服务、投资等全面的市场准入承诺，是一份全面、现代、高质量、互惠的自贸协定。货物贸易整体自由化水平达到90%以上；服务贸易承诺显著高于原有的“10+1”自贸协定水平，投资采用负面清单模式做出市场开放承诺，规则领域纳入了较高水平的贸易便利化、知识产权、电子商务、竞争政策、政府采购等内容。RCEP协定还充分考虑了成员国间经济规模和发展水平差异，专门设置了中小企业和经济技术合作等章节，以帮助发展中成员、特别是最不发达成员充分共享RCEP成果。

RCEP现有15个成员国总人口（22亿人口）、经济体量（26.2万亿美元GDP）、贸易总额（基于2019年数据）均占全球总量约30%。

新华社记者 林昊

区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）15日在东亚合作领导人系列会议期间正式签署，世界上人口数量最多、成员结构最多元、发展潜力最大的自贸区就此诞生。这是东亚区域经济一体化进程的重大里程碑，为推动区域乃至世界经济复苏注入了新的动力。

当前，国际形势正在发生深刻复杂变化，经济全球化遭遇逆流，单边主义、保护主义愈演愈烈，新冠肺炎疫情给包括东亚国家在内的世界各国带来严重冲击。在这一背景下，15个成员国保持密切磋商，如期签署RCEP。该协定的签署是地区国家以实际行动维护多边贸易体制、建设开放型世界经济的重要一步，对深化区域经济一体化、稳定全球经济具有标志性意义。

在新冠疫情全球蔓延的困难时刻，东亚国家选择了开放合作。正如马来西亚国际贸

易和工业部部长阿兹明·阿里所言，签署RCEP意味着东盟及其对话伙伴对自由贸易说“是”，向保护主义说“不”。

在各方共同努力下，东亚地区疫情防控形势总体趋向向好，各国正在疫情防控常态化背景下有序复工复产，经济社会发展稳定恢复。在东亚努力走出疫情影响的关键节点，RCEP的签署给区域经济复苏注入了新动能。RCEP将进一步促进东亚地区的贸易投资往来，加强区域产业链供应链合作，实现地区国家优势互补、互惠互利。

作为东亚经济增长的主要引擎，中国率先控制疫情并实现经济复苏，助力地区国家对冲疫情冲击。今年前三季度，中国与东盟经贸投资合作逆势上扬，持续为推动东亚区域经济复苏作出贡献。

中国贯彻新发展理念，推动高质量发展，加快构建新发展格局，在坚持扩大内需的同时，推进高水平对外开放。不久前如期举办的第三届进博会，再次展现中国市场的巨大

潜力，彰显中国支持贸易自由化、主动向世界开放市场的大国担当。

中国一直积极参与RCEP谈判，发挥了不可或缺的作用。中方将一如既往地支持东盟发挥主导作用，同各方合作做好RCEP实施工作，使成果更早惠及地区企业和民众。随着RCEP的签署，东盟方面普遍期待进一步分享中国发展和开放的红利，地区国家也期盼加强共建“一带一路”合作，促进区域互联互通，释放经RCEP整合后的东亚市场的潜力。

RCEP凝聚地区国家的意愿共识，表明东亚区域经济一体化是人心所向。协议签署是各方8年努力磋商的结果，也是深化东亚区域合作的新起点。各方应乘势而上，顺应开放合作的时代大势，通过相互合作促进疫后经济复苏，造福地区国家和人民，为构建开放型世界经济作出积极贡献，朝着构建东亚共同体的目标不断迈进。

（新华社吉隆坡11月15日电）



## 黎巴嫩实施全国范围“封城”

11月14日，在黎巴嫩首都贝鲁特市中心，一名老人站在关闭的店铺门前。

黎巴嫩政府宣布，自14日5时至30日5时全国“封城”。其间，每日17时至次日5时宵禁；车辆单双号限行；所有商场、餐馆、酒吧等关闭；海滩和公共泳池停止开放。

新华社发（比拉尔·贾维希 摄）

# 皇冠坠落

董沛

近日，据外媒报道，由于消费者需求量下降，丰田的皇冠车型将在日本停产。这意味着这款前不久刚刚推出第15代车型的传奇，终将走向落幕。

虽然丰田公司表示，未来或将以SUV车型重新推出皇冠品牌，但此皇冠已非彼皇冠了。

一切早有预兆，国产丰田皇冠已先行一步，今年4月28日在中国正式停产。

在丰田汽车的轿车发展历史上，皇冠车型称得上绝对的功勋级品牌，它曾是丰田高端车型的经典代表。15代更新背后，是曾经走过的辉煌。

在中国汽车市场的历史上，皇冠汽车也占有独特的地位。上世纪80年代，中国开始走上市场经济之路，汽车市场缓慢起步，第8代皇冠此时来到中国，先奥迪、宝马等品牌一步，成为彼时中国豪车的领军者。

有数据显示，当时，中国单月平均从日本进口5300辆汽车，其中丰田品牌占据了34%，在丰田品牌中，皇冠又占据了17%。

到了第12代皇冠时，已是2006年，中国汽车市场竞争日益激烈。皇冠汽车依旧创下了销量奇迹，年销售量接近6万辆，独享中国中大型轿车市场占有率的30%。

但市场的变化几乎就在一夕之间，到了第13代皇冠，颓势渐显。皇冠车销量不断萎缩，每况愈下。到了2019年，皇冠在中国市场的销量只剩下了10378辆。

中国市场的历程，是皇冠在全球市场的一个缩影。毕竟，在皇冠衰退的这些年里，中国市场恰是全球最火爆的汽车市场，是各汽车厂家必争的要地。

皇冠坠落，有多方面的原因。首先，丰田汽车品牌的市场定位过于宽泛，而同一汽车品牌，很难同时占有高中低端各个市场。

丰田以皇冠品牌主打高端轿车市场，在一个产品细分日趋激烈的市场，很难与专门主打高端的汽车品牌竞争，这是后来皇冠落后于ABB（奥迪、宝马、奔驰）等豪华车品牌的一个重要原因。反观丰田专事豪华汽车的雷克萨斯品牌，就始终维持着和ABB竞争的能力。

其次，皇冠汽车自己的定位也发生了游移。看到市场细分化的加剧，皇冠从第13代开始，试图让自己的定位趋向年轻化，但这使得历史积淀下来的豪华、稳重定位变得越来越模糊。年轻消费者的市场尚需开拓，而原有的市场形象又被打破。

同样在第13代车型销售期的2009年，皇冠在中国还发布了一款排量4.3升，售价接近90万元的高端车型。后来，这款高档车型销售不佳，黯然离场。

除了皇冠品牌之外，丰田汽车近些年来还面临着造车新势力不小的冲击。这种冲击下，传统车企创新乏力的问题越来越凸显出来，丰田同样没有例外。

受疫情影响，丰田汽车今年经营状况不佳。11月初公布的2020年7月～9月财报数据显示，在报告期内，丰田汽车总销售营收为6.77万亿日元（约646亿美元），同比下滑11.3%，净利润同比下滑12.8%。

而与之相对照的是，同在疫情下新能源汽车特斯拉的狂飙突起。10月21日，特斯拉公布了今年第三季度业绩，实现营收87.71亿美元，较去年同期增长39%，环比增长45%。

由于对未来的预期不同，投资者对丰田和特斯拉投出了不同的选票。今年7月，尽管从实际汽车生产的毛利率来看，特斯拉仍然不及丰田，但其市值还是一举超越了丰田，成为全球市值最高的汽车公司。

在一年里，丰田丢掉了汽车品牌皇冠，也丢掉了市场第一的皇冠。历史总在前行，回望过去，塞纳、悍马、甲壳虫等一代代经典车型已经尘封在历史中。这或也正是发展的必须，旧的传奇终将远去，新的传奇也终会诞生。



## 埃及出土百具距今约2500年的彩绘木棺

这是11月14日在埃及吉萨拍摄的彩绘木棺。埃及旅游和文物部长哈立德·阿纳尼14日宣布，在吉萨省塞加拉地区出土100具距今约2500年的彩绘木棺，这是埃及本年度最大的考古发现。

新华社发（艾哈迈德·戈马 摄）



## 疫情下的重启

①11月13日至16日，墨西哥国际热气球节在莱昂市举行。墨西哥卫生部14日公布的新冠疫情数据显示，该国累计确诊病例超过百万人。新华社发（马尼奥 摄）

②11月14日，罗马尼亚首都布加勒斯特，参观者在博物馆内参观。受新冠疫情影响，罗马尼亚原定5月举行的博物馆之夜活动推迟至11月14日举行。新华社发（彼得雷斯库 摄）

③11月11日，在尼泊尔安娜布尔纳地区，一名游客在雪山前欣赏美景。受新冠疫情影响，尼泊尔旅游业已停摆7个月，遭受重创。近期，在严格限制下，尼旅游业重新向登山徒步爱好者开放。新华社发（唐薇 摄）



# 利比亚和平进程分步推进

毕振山

随着利比亚冲突双方同意在明年12月举行全国范围的选举，近一个月以来利比亚局势可谓持续向好。在分析人士看来，利比亚局势向好有助于各项活动恢复正常，而停火、撤军和选举等问题能否切实解决，关系到和平是否能够真正实现。

11月9日至15日，利比亚新一轮政治对话在突尼斯首都突尼斯举行。联合国秘书长利比亚问题代理特别代表、联合国利比亚支助特派团负责人斯蒂芬妮·威廉姆斯13日宣布，利比亚冲突双方在会上一致同意，将于2021年12月24日举行利比亚总统和议会选举，那一天也是利比亚宣告独立70周年日。威廉姆斯称，举行选举需要重新组建总

统委员会和一个团结有效的民族团结政府。在此之前，威廉姆斯还表示各方已就“通往选举的路线图”初步达成一致，包括全国和解、部队整编和流离失所人员安置等。

与此同时，由利比亚冲突双方各5名代表组成的联合军事委员会，也在利比亚中部城市苏尔特就撤出外国雇佣军问题基本达成一致。据利比亚媒体报道，外国雇佣军撤离将分两阶段进行。

政治和军事两条轨道上的谈判不断取得进展，意味着利比亚和平进程正在分步推进。

今年10月23日，利比亚冲突双方在联合国调停下于瑞士日内瓦达成停火协议，决定在利比亚实行“完全和永久”停火。

11月3日，联合军事委员会“5+5”和谈在利比亚达成一致，决定组建一个军事附属委

员会，以监督双方部队返回各自军营以及前线外国武装力量的撤退事宜。

和平进程的推进，为利比亚各项活动恢复正常提供了条件。

10月23日，首都的黎波里和班加西之间的商业航班恢复。10月26日，利比亚国家石油公司宣布，利比亚所有油田和油港均已恢复生产。11月14日，利比亚与突尼斯交界的拉斯杰迪口岸重新开放，两国航班正式恢复。此外，利比亚对立双方还同意重新开通利比亚北部海岸公路。

在分析人士看来，今年利比亚局势起伏颇大，先是东部的“国民军”围攻的黎波里，后是西部的民族团结政府军队反击，到后来双方在苏尔特一带对峙，最终纷纷呼吁停火和选举。双方势均力敌以及国际社会的斡旋调

# 昔日“黄金海道”为何今成“盗贼之海”

赵晓晨

2020年前9个月，全球共报告海盗事件132起，高于去年同期的119起，这些事件多数发生在几内亚湾海域。

国际海事局（IMB）发布的报告称，2002年以来，几内亚湾累计发生610余起海盗袭击事件，该海域已成为全球海盗袭击类案件最高发区域。

曾经的“黄金海道”，为何如今成为“盗贼之海”？

## 阅读提示

西非的几内亚湾海域，正已成为全球海盗袭击类案件最高发区域。过去几年，曾经海盗猖獗的亚丁湾逐渐从“海盗的天堂”变得“风平浪静”，正是国际合作共同打击的成功例证。期待在各国共同努力下，几内亚湾的这条“黄金海道”，一样可以重新找回曾经的平静与安全。

断发生韩国船员遭海盗劫持事件，韩国政府拟限制该国公民在相关海域捕捞。

国际海事局（IMB）报告称，2020年西非海域暴力劫持人质和绑架海员事件激增。上半年，共有49名船员在几内亚湾被绑架索要赎金，有的甚至被囚禁长达6周。

过去一年，全球海盗事件发生的数量呈下滑趋势。

世人皆知的亚丁湾索马里海盗，在各国海军加大护航、持续打击下，几乎销声匿迹。几内亚湾海域正取而代之，成为全世界最危险的海域。

几内亚湾位于西非海岸，广义上的地理范围覆盖了西起佛得角东至安哥拉的海域，是非洲最大的海湾。

从塞内加尔延伸到安哥拉约5700公里的这片三角形海域，自然条件优越，极端天气少，沿岸拥有诸多天然深水港，海上运输便利。

几内亚湾是世界上重要的石油产区，沿岸8个地区国家均有较多探明石油储量，该

地区也因此被称为“非洲的波斯湾”。

加上出口花生、橡胶等经济作物的需要，对以航运为主的进出口贸易极度依赖，作为昔日的“黄金海道”，几内亚湾曾是全球最繁忙的航线之一。

2010年，国际海事组织在年度报中，将西非沿海列为世界六大海盗热点之一。

报告称，几内亚湾海盗活动不仅危及该地区沿岸国家，而且还危及依赖干海上进出口的内陆国家。有估计称，目前海盗活动造成的经济损失每年高达20亿美元。

尤其是今年新冠肺炎疫情暴发后，船员们本就面临着异常的压力，海盗事件频发和武装抢劫剧增，更让行驶在几内亚湾的船只“雪上加霜”。

三

造成几内亚湾海域海盗猖獗的原因，有专家分析，一方面是由于沿岸一些非洲国家常年政局动荡，国内经济低迷，年轻人失业率