

覆盖全球三分之一人口、GDP和贸易额

# 东亚经济一体化迎来重要里程碑

新华社记者 林昊

本报北京11月15日电 (记者北梦原)今天,全球最大的自贸协定——《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正式签署,覆盖全球三分之一人口、GDP和贸易额的自由贸易区成功起航。

RCEP包括20个章节,涵盖货物、服务、投资等全面的市场准入承诺,是一份全面、现代、高质量、互惠的自贸协定。货物贸易整体自由化水平达到90%以上,服务贸易承诺显著高于原有的“10+1”自贸协定水平,投资采用负面清单模式做出市场开放承诺,规则领域纳入了较高水平的贸易便利化、知识产权、电子商务、竞争政策、政府采购等内容。

RCEP协定还充分考虑了成员间经济规模和发展水平差异,专门设置了中小企业和经济技术合作等章节,以帮助发展中成员、特别是最不发达成员充分共享RCEP成果。

RCEP现有15个成员国总人口(22亿人)

口)、经济体量(26.2万亿美元GDP)、贸易总额(基于2019年数据)均占全球总量约30%。

易和工业部部长阿兹明·阿里所言,签署RCEP意味着东盟及其对话伙伴对自由贸易说“是”,向保护主义说“不”。

在各方共同努力下,东亚地区疫情防控形势总体趋稳向好,各国正在疫情防控常态化背景下有序复工复产,经济社会发展稳定恢复。在东亚努力走出新冠疫情影响的关键节点,RCEP的签署给区域经济复苏注入了新动能。RCEP将进一步促进东亚地区的贸易投资往来,加强区域产业链供应链合作,实现地区国家优势互补、互惠互利。

作为东亚经济增长的主要引擎,中国率先控制疫情并实现经济复苏,助力地区国家对冲疫情影响。今年前三季度,中国与东盟经贸投资合作逆势上扬,持续为推动东亚区域经济复苏作出贡献。

中国贯彻新发展理念,推动高质量发展,加快构建新发展格局,在坚持扩大内需的同时,推进高水平对外开放。不久前如期举办的第三届进博会,再次展现中国市场的巨大

潜力,彰显中国支持贸易自由化、主动向世界开放市场的大国担当。

中国一直积极参与RCEP谈判,发挥了不可或缺的作用。中方将一如既往支持东盟发挥主导作用,同各方合作做好RCEP实施工作,使成果更早惠及地区企业和民众。随着RCEP的签署,东盟方面普遍期待进一步分享中国发展和开放的红利,地区国家也期盼加强共建“一带一路”合作,促进区域互联互通,释放经RCEP整合后的东亚市场的潜力。

RCEP凝聚地区国家的意愿共识,表明东亚区域经济一体化是人心所向。协议签署是各方8年努力磋商的结果,也是深化东亚区域经济合作的新起点。各方应乘势而上,顺应开放合作的时代大势,通过相互合作促进疫后经济复苏,造福地区国家和人民,为构建开放型世界经济作出积极贡献,朝着构建东亚共同体的目标不断迈进。

(新华社吉隆坡11月15日电)



## 黎巴嫩实施全国范围“封城”

11月14日,在黎巴嫩首都贝鲁特市中心,一名老人站在关闭的店铺门前。

黎巴嫩政府宣布,自14日5时至30日5时全国“封城”。其间,每日17时至次日5时宵禁;车辆单双号限行;所有商场、餐馆、酒吧等关闭;海滩和公共泳池停止开放。

(新华社发(比拉尔·贾维希 摄)

# 皇冠坠落

董沛

近日,据外媒报道,由于消费者需求量下降,丰田的皇冠车型将在日本停产。这意味着这款前不久刚刚推出第15代车型的传奇,终将走向落幕。

虽然丰田公司表示,未来或将推出SUV车型重新推出皇冠品牌,但此皇冠已非彼皇冠了。

一切早有预兆,国产丰田皇冠已先行一步,今年4月28日在中国正式停产。

在丰田汽车的轿车发展历史上,皇冠车型称得上绝对的功勋级品牌,它曾是丰田高端车型的经典代表。15代更新的背后,是曾经走过的辉煌。

在中国汽车市场的历史上,皇冠汽车也占有独特地位。

上世纪80年代,中国开始走上市场经济之路,汽车市场缓慢起步,第8代皇冠此时来到中国,先奥迪、宝马等品牌一步,成为彼时中国豪华车市场的领军者。

有数据显示,当时,中国单月平均从日本进口5300辆汽车,其中丰田品牌占据了34%,在丰田品牌中,皇冠又占据了17%。

到了第12代皇冠时,已是2006年,中国汽车市场竞争日益激烈。皇冠汽车依旧创下了销量奇迹,年销售量接近6万辆,独享中国中大型轿车市场占有率的30%。

但市场的变化几乎就在一夕之间,到了第13代皇冠,颓势渐显。皇冠车销量不断萎缩,每况愈下。到了2019年,皇冠在中国市场的销量只剩下了10378辆。

中国市场的历程,是皇冠在全球市场的一个缩影。毕竟,在皇冠衰退的这些年里,中国市场恰是全球最火爆的汽车市场,是各汽车厂家必争的要地。

皇冠陨落,有多方面的原因。

首先,丰田汽车品牌的市场定位过于宽泛,而同一汽车品牌,很难同时占有高中低端各个市场。

丰田以皇冠品牌主打高端轿车市场,在一个产品细分日趋激烈的市场,很难与专门主打高端的汽车品牌竞争,这是后来皇冠落后于ABB(奥迪、宝马、奔驰)等豪华车品牌的一个重要原因。反观丰田专事豪华汽车的雷克萨斯品牌,就始终维持着与ABB竞争的能力。

其次,皇冠汽车自己的定位也发生了游移。看到市场细分化的加剧,皇冠从第13代开始,试图让自己的定位趋向年轻化,但这使得历史积淀下来的豪华、稳重定位变得越来越模糊。年轻消费者的市场尚需开拓,而原有的市场形象又被自己打破。

同样在第13代车型销售期的2009年,皇冠在中国还发布了一款排量4.3升、售价接近90万元的高端车型。后来,这款高档车型销售不佳,黯然离场。

除了皇冠品牌之外,丰田汽车近些年来还面临着造车新势力不小的冲击。这种冲击下,传统车企创新乏力的问题越来越凸显出来,丰田同样没有例外。

受疫情影响,丰田汽车今年经营状况不佳。11月初公布的2020年7月~9月财报数据显示,在报告期内,丰田汽车总销售额为6.77万亿日元(约646亿美元),同比下滑11.3%,净利润同比下滑12.8%。

而与之相对照的是,同在疫情下新能源汽车特斯拉的狂飙突起。10月21日,特斯拉公布了今年第三季度业绩,实现营收87.71亿美元,较去年同期增长39%,环比增长45%。

对于未来的预期不同,投资者对丰田和特斯拉投出了不同的选票。今年7月,尽管从实际汽车生产的毛利率来看,特斯拉仍然不及丰田,但其市值还是一举超越了丰田,成为全球市值最高的汽车公司。

在一年里,丰田丢掉了汽车品牌皇冠,也丢掉了市场第一的皇冠。历史总在前行,回望过去,塞纳、悍马、甲壳虫等一代经典车型已经尘封在历史中。这或也正是发展的必须,旧的传奇终将远去,新的传奇也终会诞生。



## 埃及出土百具距今约2500年的彩绘木棺

这是11月14日在埃及吉萨拍摄的彩绘木棺。

埃及旅游和文物部长哈立德·阿纳尼14日宣布,在吉萨省塞加拉地区出土100具距今约2500年的彩绘木棺,这是埃及本年度最大的考古发现。

(新华社发(艾哈迈德·戈马 摄)

# 利比亚和平进程分步推进

毕振山

统委员会和一个团结有效的民族团结政府。在此之前,威廉姆斯还表示各方已就“通往选举的路线图”初步达成一致,包括全国和解、部队整编和流离失所人员安置等。

与此同时,由利比亚冲突双方各5名代表组成的联合军事委员会,也在利比亚中部城市苏尔特就撤出外国雇佣军问题基本达成一致。据利比亚媒体报道,外国雇佣军撤离将分两阶段进行。

政治和军事两条轨道上的谈判不断取得进展,意味着利比亚和平进程正在分步推进。

今年10月23日,利比亚冲突双方在联合国调停下于瑞士日内瓦达成停火协议,决定在利比亚实行“完全和永久”停火。

11月3日,联合军事委员会“5+5”和谈在利比亚达成一致,决定组建一个军事附属委

员会,以监督双方部队返回各自军营以及前线外国武装力量的撤退事宜。

和平进程的推进,为利比亚各项活动恢复正常提供了条件。

10月23日,首都的黎波里和班加西之间的商业航班恢复。10月26日,利比亚国家石油公司宣布,利比亚所有油田和油港均已恢复正常生产。11月14日,利比亚与突尼斯交界的拉斯杰迪尔口岸重新开放,两国航班正式恢复。此外,利比亚对立双方还同意重新开通利比亚北部海岸公路。

在分析人士看来,今年利比亚局势起伏颇大,先是东部的“国民军”围攻的黎波里,后是西部的民族团结政府军队反击,到后来双方在苏尔特一带对峙,最终纷纷呼吁停火和选举。双方势均力敌以及国际社会的斡旋调

停,是谈判取得进展的主要原因。

但是也要看到,利比亚动荡9年多来,东西部对立双方以及宗教和世俗势力之间的矛盾积累很深,各方背后又有国际势力支持,要真正实现和平恐怕不容易。

例如,在利比亚,关于将苏尔特非军事化的问题还没有解决。组建总统委员会和临时政府过程中,可能也会产生新的分歧。

外国军队撤出利比亚方面,支持民族团结政府的土耳其11月5日就曾表示,土耳其武装部队将继续在《军事训练、合作和咨询协定》的框架下,向民族团结政府武装提供军事训练。土耳其方面还曾担忧停火协议能否得到执行。

事实上,早在2018年5月,包括“国民军”领导人哈夫塔尔、民族团结政府总理萨拉杰在内的利比亚重要人物就曾同意在当年12月举行总统和议会选举,但最终不了了之。这表明在利比亚,达成和平路线图不容易,落实路线图可能更难。

## G时事观察

赵晓展

随着利比亚冲突双方同意在明年12月举行全国范围的选举,近一个月以来利比亚局势可谓持续向好。在分析人士看来,利比亚局势向好有助于各项活动恢复正常,而停火、撤军和选举等问题能否切实解决,关系到和平是否能够真正实现。

11月9日至15日,利比亚新一轮政治对话在突尼斯首都突尼斯举行。联合国秘书长利比亚问题代理特别代表、联合国利比亚支助特派团负责人斯蒂芬·威廉姆斯13日宣布,利比亚冲突双方在会上一致同意,将于2021年12月24日举行利比亚总统和议会选举,那一天也是利比亚宣告独立70周年日。

威廉姆斯称,举行选举需要重新组建总

断发生韩国船员遭海盗劫持事件,韩国政府拟限制该国公民在相关海域捕捞。

国际海事局(IMB)发布的报告称,2002年以来,几内亚湾累计发生610余起海盗袭击事件,该海域已成为全球海盗袭击案件最高发区域。

曾经的“黄金海道”,为何如今成为“盗贼之海”?

11月14日,意大利海军在其官网发布消息称,正在几内亚湾执行巡逻任务的“马尔蒂嫩戈”号护卫舰,当天对遭遇海盗袭击的“振华7号”商船(利比里亚旗,船员为中国籍)实施援助。

据央视网报道,意方舰艇在靠近遇袭商船并与之取得联系后,获知海盗已经逃匿,有船员受枪伤需要治疗,因此派遣海军陆战队登船,确认安全并协助开展医疗救助工作。

意大利海军在其发布的消息中强调,由于几天前已发生过一起类似海盗袭击,此次事件再次证明,几内亚湾正成为世界上最危险的海域之一。

今年7月2日,新加坡航运集团太平船务公司旗下的一艘货轮遭海盗强行登船,通过武力威胁手段掳走了5名中国籍船员。

同样,由于近期在几内亚湾海域一带不

地区也因此被称为“非洲的波斯湾”。

加上出口花生、橡胶等经济作物的需要,对以航运为主的进出口贸易极度依赖,作为昔日的“黄金海道”,几内亚湾曾是全球最繁忙的航线之一。

2010年,国际海事组织在年度报中,将西非沿海列为世界六大海盗热点之一。

报告称,几内亚湾海盗活动不仅危及该地区沿岸国家,而且还危及依赖于海上进出口的内陆国家。有估计称,目前海盗活动造成的经济损失每年高达20亿美元。

尤其是今年新冠肺炎疫情暴发后,船员们本就面临着异常的压力,海盗事件频发和武装抢劫剧增,更让行驶在几内亚湾的船只“雪上加霜”。

造成几内亚湾海域海盗猖獗的原因,有专家分析,一方面是由于沿岸一些非洲国家常年政局动荡,国内经济低迷,年轻人失业率高,内战和部族冲突频发,各国无暇顾及海盗问题。

另一方面,对于打击与邻国交界地带的犯罪,各国往往也有心无力。

非洲大多数国家海军力量建设滞后,海军装备差,更缺乏专门的海上执法力量。执法力量薄弱是海盗问题迟迟无法解决的原因之一。

日益猖獗的几内亚湾海盗活动,已经引起国际社会的持续关注。

联合国安理会曾多次通过决议,呼吁制订和采取切实有效的措施来打击几内亚湾海盗和海上武装抢劫行为,加强海上安全和安保。

有关专家认为,应在尊重几内亚湾沿岸国家主权的前提下,由国际社会提供帮助,共同参与打击海盗。

比如,积极参与沿岸国家港口等基础设施建设、运营和维护;支持沿岸国家加强船舶停靠、补给和维修能力,提高后勤保障水平;帮助沿岸国家加强海上安全部队培训,提高联合执法、监测等行动能力。

同时,应进一步发挥区域和次区域组织作用,建立地区长效机制;调动资源,加强几内亚湾反海盗国际合作;加大对沿岸国家的发展援助。

在分析人士看来,过去几年,曾经海盗猖獗的亚丁湾逐渐从“海盗的天堂”变成“风平浪静”,正是国际合作共同打击的成功例证。期待在各国共同努力下,几内亚湾的这条“黄金海道”,也一样可以重新找回曾经的平静与安全。