

疫情肆虐与经济衰退、失业率高企、种族矛盾突出等多重危机交织

新冠病例破千万 美国社会撕裂加深

新华社记者 柳丝

累计新冠确诊病例超过1000万——11月9日，美国又遭遇一个冰冷的数据。而疫情还在继续蔓延，没有放缓迹象。

新冠疫情肆虐与经济衰退、失业率高企、种族矛盾突出等多重危机交织，加深美国社会撕裂。

疫情加速蔓延

美国媒体这样描绘，新冠病毒已经可以在美国的每一个社区找到，它没有区分支持民主党的蓝州和支持共和党的红州，也没有区分城乡——从小型农场到富裕郊区，从荒

僻城镇到繁华都市……

《大西洋月刊》网站忧心忡忡地评论：“美国正梦游般地进入可能是迄今为止最大的一波疫情大暴发。”

大选期间，在艾奥瓦州、宾夕法尼亚州、印第安纳州等诸多地区，群众集会人数激增，加大了病毒传播的风险。美国传染病专家怀疑，这些集会或导致了病毒的“超级传播”。英国路透社报道，斯坦福大学经济学家通过分析6月至9月举行的18场竞选集会之后的数据得出结论，这些竞选集会会导致至少3万例新冠感染病例，并可能导致了700多人死亡。

美国疾病专家指出，对大规模聚集事件进行严格的接触者追踪，可以帮助准确预测

这类集会的病毒传播情况，但美国在这方面落后于一些国家，不仅因为资金不足，更因为政府在追踪接触者方面缺乏协调。

波士顿大学流行病学助理教授埃莉诺·默里说，联邦政府应对疫情的举措支离破碎，没有采取自上而下的协调行动，而是把责任留给了各州。

社会极化严重

“戴上口罩再过一年？这将给我们带来什么？让国家破产吧！”“不用戴口罩，因为疫情数字并不像媒体说的那样厉害。”……这是美国有线电视新闻网9月在密歇根州采访参加竞选集会的共和党选民时得到的一些答

案。而另一方面，统计显示超过90%的民主党人经常戴口罩，参加民主党活动的绝大多数选民也都戴口罩。

单是一个口罩问题，就在美国引发持续争论。美国国家过敏症和传染病研究所所长福奇在接受美国媒体采访时曾感叹，美国已陷入严重分裂，阻碍了疫情信息清晰且一致的传递。尽管专家一直从公共健康安全的角度给出防控建议，包括是否戴口罩，但人们却把戴口罩当成一种政治立场，而不是公共卫生问题，“这非常不幸”。

“如果说这个国家的医疗危机和政治危机曾经是分开的，那么现在不是了。”《大西洋月刊》说。（据新华社北京11月10日电）



重新开业

11月10日，在耶路撒冷，人们排队等待进入一家街头商店。耶路撒冷于8日起放松防疫限制措施，允许街头商店重新开业，但商店内人员数量有一定限制。

新华社发（吉尔·科恩·马根 摄）

欧盟对美征收关税

靴子落下，余地仍存

董沛

当地时间11月10日，欧盟委员会正式对40亿美元美国输欧商品征收关税。

在欧委会公布的最新征税清单中，包含两类商品。第一类是波音公司旗下的5种商品，将被施加15%关税。

欧洲是波音公司的重要市场，受新冠肺炎疫情和737 Max停飞双重影响，波音公司今年度日如年。

第二类为非飞机制造商品，主要分布在农业和非高端制造业，这些商品将被征收25%关税。

在农业领域，这些商品包括小麦、谷物、棉花、坚果、奶酪、红薯和烈酒等。制造业领域的商品包括健身器材、手提箱、塑料制品、自动铲式装载机

等。这是一只已经悬空很久，而今终于落地的“靴子”。换句话说，从美国开始向欧盟出口产品征收关税的那天起，欧盟就在准备这一天了。

欧盟与美国的航空业补贴之争已经持续了16年。这是世贸组织受理时间最长、最复杂的诉讼。

1992年，欧美双方就大型民用飞机的贸易和补贴事宜达成一项协议，规定政府对大型民用飞机研发的直接补贴不能超过飞机研发成本的三分之一。当时，欧洲空客飞机的市场占有率远低于波音。

几年之后，空客的市场占有率不断上升，并在2003年超过波音。这时，美国认为1992年的协定已经失去了作用。

2004年10月6日，美国向世贸组织提起诉讼，指控欧盟以各种形式向空客提供非法补贴。欧盟随后也向世贸组织起诉美国政府向波音公司提供非法补贴。双方围绕着一架飞机的贸易争端由此开始。

对于欧美之间的争斗，世贸组织多年来一直采取各打50大板的办法，先后裁定欧盟和美国均存在对各自航空企业提供非法补贴的问题。

2019年，美国贸易代表办公室表示，美方估算欧盟违规补贴空客每年让美方损失110亿美元。当年10月，世贸组织裁定欧盟违规补贴空客，授权美国每年可对价值75亿美元的欧盟商品加征惩罚性关税。

至此，美国对来自欧盟的空客飞机以及葡萄酒、奶酪等产品加征关税有了依据。很快，美国就宣布对欧盟产飞机加征10%的关税，对部分农产品和其他产品加征25%的关税。2020年2月，美国将飞机的关税提高至15%，其他商品关税不变。

今年7月，欧盟要求美国取消对空客征收关税的决定。当时，欧盟贸易委员会相关官员表示，如果美国不愿与欧盟达成和解，欧盟将保留对美采取制裁措施的权利。

但美国不为所动。10月26日，世贸组织也给了欧盟“武器”，裁定欧盟每年可对美国征收40亿美元的惩罚性关税，以报复美国对波音的非法补贴。

有消息称，在这期间，欧盟一直寻求与美国进行谈判，提出双方互相取消或停止惩罚性关税的举措，但没有得到美国方面的响应。

正是在这种情况下，欧盟对美输欧相关商品征税的“靴子”落地了。

不过，与美国向空客及其他领域欧盟输美商品征收关税额度一致，欧盟也没有开出100%额度的报复性关税罚单。相关专家认为，这是双方谈判解决问题有意保留了余地。

欧委会副主席、贸易专员东布罗夫斯基斯也表示，虽然欧盟将向美国商品征收关税，但也愿意与美国谈判达成和解。如果美国取消2019年征收的75亿美元欧盟输美商品关税，欧盟也将取消其关税。

不过，在另一个战场，欧盟对美国科技巨头的限制与处罚，处于不断加码中；一些欧盟国家数字税的征收也酝酿已久，不断有互联网巨头被处以反垄断罚款。最新消息是，欧盟将对亚马逊宣布正式的反垄断指控。

对此，东布罗夫斯基斯称，贸易和科技一直是横亘在美欧之间最大的摩擦。

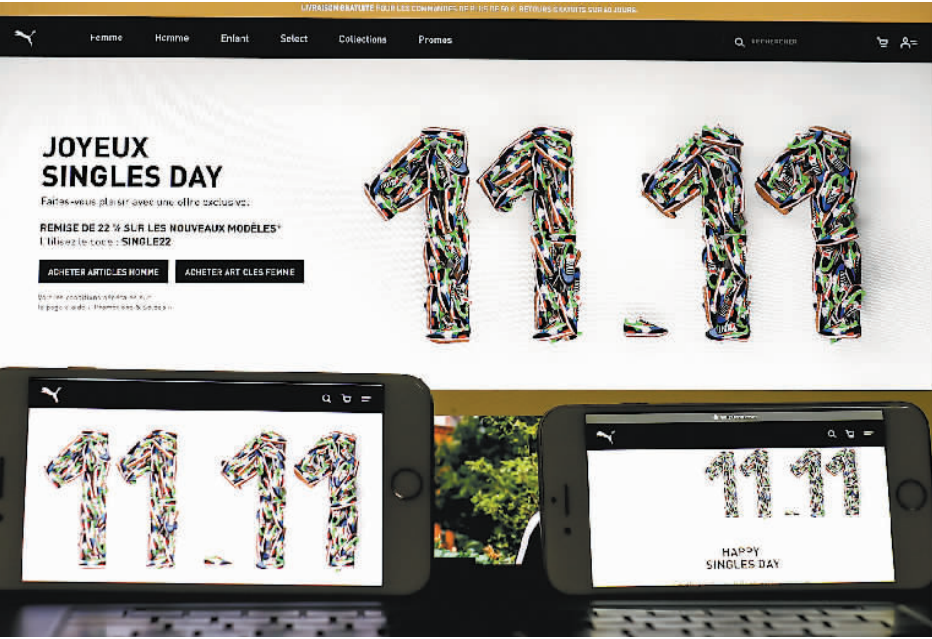
欧美双方最终能否达成一致，共同找到解决问题的办法？恐怕还需要经过多方面、多领域的综合角力之后，才能得到答案。



“空中出租车”无人试飞

11月11日，中国亿航智能技术有限公司研发的双座自动驾驶飞行器“EH216”停放在韩国首尔汝矣岛汉江公园。

韩国首尔市政府11日在首尔汝矣岛上空开展了“空中出租车”无人试飞活动。一款中国研制的自动驾驶飞行器参加试飞。（新华社记者 王靖嫄 摄）



这是11月10日在比利时布鲁塞尔拍摄的一个网站的“双十一”促销信息。受新冠疫情防控措施影响，比利时众多实体商店暂时停业，不少商家选择加入“双十一”促销。

新华社记者 张铨 摄



11月6日，在阿根廷布宜诺斯艾利斯，工作人员展示跨境电商平台潘帕市场出口中国的红虾。主打食品的阿根廷跨境电商平台潘帕市场“备战”中国的“双十一”促销活动。（新华社发（马丁·萨巴拉 摄）

海外电商“参战”中国“双十一”

法国两手抓反恐

毕振山

连续遭遇两次恐怖袭击后，法国近日在反恐方面动作频频。法国政府高官接连访问北非国家，总统马克龙则与欧盟国家领导人商讨加强申根区边界管控。

在分析人士看来，法国的安全离不开与欧洲和北非国家合作，但如何合作、相关举措能否得到落实还有待观察。

11月10日，奥地利总理库尔茨到访法国，与马克龙就加强反恐合作举行会谈。两人随后与德国总理默克尔、荷兰首相吕特、欧洲理事会主席米歇尔和欧盟委员会主席冯德莱恩举行视频会晤。

马克龙在会后举行的新闻发布会上说，欧洲必须重新审视内部边界开放的申根区，有必要对其进行改革以确保安全。

在此之前，马克龙还曾表示，他将在12

月欧盟峰会期间正式提出加强边境安全协议，包括沿欧盟外部边界设立“真正的警察安全部队”。

马克龙的一系列建议，针对的是欧洲近日发生的一系列恐怖袭击，包括法国尼斯教堂袭击案以及奥地利维也纳袭击案。

在马克龙看来，这些案件表明恐怖主义是欧洲面临的“切实威胁”，欧盟国家必须采取迅速和协调一致的对策。

为加强反恐，法国政府高官近期还接连到访北非。

11月8日、9日，法国外交部长勒德里昂相继访问埃及和摩洛哥。勒德里昂在会见埃及总统塞西时表示，法国尊重所有不同宗教，希望加强与埃及的合作，以应对日益增加的极端主义行为。塞西则表示，埃及坚决反对一切形式的恐怖主义行为。

法国内政部长达尔马宁则于近日访问了

突尼斯和阿尔及利亚。达尔马宁对突尼斯向法国提供有关尼斯袭击案的信息表达感谢，双方表示将合作打击恐怖主义、极端主义和非法移民。在阿尔及利亚，达尔马宁表示双方持续在安全和反恐等领域展开合作。

在分析人士看来，巴黎教师遇害案后，马克龙发表的一些言论在伊斯兰国家引发争议，勒德里昂和达尔马宁的北非之旅目的之一是澄清法方立场，稳定法国与这些国家的关系。

但另一方面，这也反映出法国加强反恐离不开与北非国家合作，毕竟法国境内有很多来自北非的移民，例如突尼斯移民60万人，摩洛哥移民100万人。

而从欧盟内部来看，法国推动的一系列反恐举措，也得到越来越多国家的认可。

在11月10日的视频会晤后，默克尔同样对改革申根区表示支持，库尔茨和吕特也表

再次停火，四份协议能否换来纳卡和平

阅读提示

赵晓晨

冲突已达一个半月的纳卡地区，终于又迎来和平的曙光。

俄罗斯、阿塞拜疆和亚美尼亚领导人11月9日签署声明，宣布纳卡地区从莫斯科时间10日零时，即北京时间10日5时起，实行全面停火。

自9月27日新一轮纳卡冲突爆发以来，双方先后达成4份停火协议。

在前三份协议都以失败告终的情况下，新的停火协议能坚持多久，能最终为这一轮冲突画上句号吗？

一

伴随着停火协议的，是来自俄罗斯国防部的消息，六架型号为伊尔—76的军用运输机已前往纳卡地区。机上载有俄维和人员以及军用物资。

据外媒报道，俄维和部队由1960人、90辆装甲车和380台各型装备组成。

阿塞拜疆总统阿利耶夫表示，俄罗斯维和部队将在纳卡地区驻扎5年，如果阿塞拜疆和亚美尼亚无反对意见，期满后将自动延长驻扎。

这是亚、阿两国自本轮冲突以来达成的第四份人道主义停火协议。自冲突爆发以来，两国曾先后于10月10日、17日和26日达成3份停火协议，但均以失败告终。

11月8日，阿塞拜疆方面称阿军控制纳

卡地区第二大城市、战略重镇舒沙。亚美尼亚方面次日证实这一消息。

按照法新社的说法，阿军控制舒沙或成为本轮冲突的转折点。

新的停火协议生效后，亚美尼亚总理尼科尔·帕希尼扬10日在社交媒体上表示，决定停火对他和亚美尼亚而言是“难以言说的痛苦”，但“可能是最好的决定”。

“深入分析军事态势以后，我作出这项决定。”他说，“我们从不认为自己被击败”，停火将“开启国家团结、重生的新时代”。

阿利耶夫则为纳卡冲突得以解决“高兴”，他表示，新停火协议具有历史意义，符合阿塞拜疆、亚美尼亚和地区利益。

二

自新一轮冲突爆发以来，路透社称，近六周的战斗中，至少有1000人在纳卡及其周边地区丧生。

纳戈尔诺—卡拉巴赫（纳卡）地区位于阿塞拜疆西南部，居民多为亚美尼亚族人。苏联解体后，阿塞拜疆和亚美尼亚为争夺纳卡地区爆发战争。

1992年，欧洲安全与合作会议（欧安组

织前身）成立由12国组成的明斯克小组，俄美法三国为共同主席国。有关纳卡问题不同级别谈判在明斯克小组框架内陆续举行，但未取得实质性进展。

1994年，阿塞拜疆和亚美尼亚就全面停火达成协议，但两国一直因纳卡问题处于敌对状态。

2020年9月27日，亚美尼亚和阿塞拜疆因纳卡问题爆发新一轮冲突。

新停火协议生效后，多国对此表示欢迎，并呼吁亚阿两国恢复谈判，以实现冲突的长期调解。

国外外交大臣拉布在社交媒体上说，所有各方应继续共同努力，找到长期和平解决方案。

法国外长勒德里昂也表示，除了晚间宣布的停火协议外，双方依然有必要恢复谈判。

10日，俄罗斯总统普京应约同土耳其总统埃尔多安通电话，讨论纳卡地区冲突等问题。

埃尔多安高度评价俄罗斯为调解冲突所做努力，认为这为全面、长期解决纳卡地区冲突奠定了良好基础。