

瑞典“封杀”中国企业违背公平竞争原则

与此形成巨大反差的是,多数欧洲国家以开放合作的态度构建5G生态

新华社记者

近日,瑞典邮政电信管理局在公布该国将于本月10日进行的5G频谱拍卖条件时,以所谓的“国家安全”为由,明确要求任何参与5G频谱拍卖的运营商不得使用中国5G设备

瑞典是少数几个宣布限制中国厂商5G设备的欧洲国家之一,其滥用“国家安全”概念,动用行政手段和国家力量排斥、打压特定中方企业。国际知名期刊《外交学人》刊文称,瑞典推出的对华为的限制,是各国中强度最大之一。欧盟今年1月底正式通过了应对5G网络安全风险的“工具箱”,从战略和技术角度提出了一系列加强5G安全的举措,但并未禁止中国企业参与欧洲5G网络建设。

消息宣布后,中国外交部发言人表示,瑞

方在没有任何证据的情况下,以国家安全为借口,无端抹黑中国公司,公然打压中国电信企业,将正常经济合作政治化。这一做法有悖于瑞典奉行的自由开放、公平公正、非歧视的市场经济原则,也违反了国际经贸投资规则。

长期以来,华为和中兴等中国企业积极参与国际通信技术合作,为瑞典通信基础设施建设作出了积极贡献。以莫须有的理由对中国企业进行无端指责,歧视性地将中国企业排除在公平竞争之外,不仅不利于瑞典5G网络的高质与高效建设,而且缺乏竞争所致的低效率和高成本以及行政命令下移动运营商被迫更换现有设备的巨额成本,都将由瑞典民众来买单。

面对媒体再三追问,瑞典的网络安全专家们无法拿出关于中国供应商5G设备存在安全漏洞的任何证据。瑞典国家电视台10月16日报道,没有一家受访的瑞典运营商认

为华为设备存在安全问题。“目前,瑞典移动运营商的网络中广泛使用华为的设备,而华为设备被责令从该国5G网络中剔除,将给本地移动运营商带来巨大变化。”该媒体还在随后报道中指出,华为、诺基亚和爱立信是欧洲5G设备的三大主要供应商,排除华为后瑞典只剩下诺基亚和爱立信两个选择,这将引发对市场缺乏竞争的讨论。

中国驻瑞典大使桂从友1日在瑞典主流媒体《今日工业报》发表署名文章说,5G不是华为的独创,也不是华为的独唱,而是华为与瑞典爱立信、芬兰诺基亚等跨国公司合作的产物。正是华为、爱立信和诺基亚等跨国公司既竞争又合作,才促进了当今5G技术的快速发展。

与瑞典公然打压中国企业的做法形成巨大反差的是,多数欧洲国家以开放合作的态度构建5G生态。挪威电信公司去年12月表

示,在5G网络建设中将继续使用华为设备,同时新增爱立信为5G供应商。芬兰运营商埃莉萨公司去年12月宣布,已在包括首都赫尔辛基在内的芬兰多地开通5G网络,华为其5G设备供应商之一。芬兰交通和通信部部长蒂莫·哈拉卡表示,芬兰的网络立法没有明确指明任何设备商,这项法律的出发点一直是为了保护网络的国家安全。

5G时代是全球互联互通的时代,唯有遵循开放发展和公平竞争的市场原则才能实现多方共赢的局面,并使新技术更快、更高效、成本更低地惠及包括瑞典民众在内的全球广大消费者。一向以开放和向外型经济为特色的瑞典要顺应时代潮流,为包括中国公司在内的全球企业提供开放、公正、公平和非歧视性的竞争环境,而不是滥用“国家安全”概念,操控市场的自由竞争,在孤立的道路上越走越远。(据新华社斯德哥尔摩11月3日电)

美国大选充满不确定性



11月3日,人们在美国纽约时报广场观看实时计票结果。
新华社记者 王迎 摄

据新华社华盛顿11月4日电 (记者邓仙来 徐剑梅)2020年美国大选投票当地时间3日晚全部结束,并随即开始计票。经过一夜等待,美国人未能等来谁将成为他们下一任总统的明确结果。

根据初步计票和美国各大媒体测算,共和党总统候选人、现任总统特朗普和民主党总统候选人、前副总统拜登选情异常胶着,截至美国东部时间4日6时,两人均暂未获得当选总统所需的270张选举人票。

拜登在已获选举人票数上稍稍领先,并赢得“摇摆州”之一的亚利桑那州,但特朗普也拿下了佛罗里达州和俄亥俄州两个“摇摆州”,并在多个计票尚在进行的“摇摆州”暂时领先。

据媒体报道,宾夕法尼亚州、密歇根州等重要“摇摆州”之所以难以按惯例在选举日当晚完成计票,主要是新冠疫情等因素导致邮寄选票、提前投票数量激增,增加了统计难度和所需时间。

由于新冠疫情、政治极化、种族矛盾等问题交织叠加,2020年美国大选异常复杂激烈,充满不确定性。选前很多媒体和民众就担心选举结果可能延迟出炉,造成争议并引发混乱和动荡。美国媒体4日评论称,大选夜的胶着局面,进一步显示出美国社会和民意的严重分裂。

3日的大选还涉及数百名国会参众两院议员和十多名州长等地方官员的改选。截至发稿时,尚有数十个国会席位的计票仍在进行中。

(参与记者:孙丁)

优步的司机,到底是什么身份?

董沛

美国总统大选如火如荼进行的同时,优步(Uber)和Lyft等几个加州的零工经济公司,还在关心着另外一项投票——优步司机这样的零工劳动者,到底是什么身份。

据美国媒体报道,日前加利福尼亚州民众投票通过了一项提案,该提案将免除优步和Lyft等公司必须将工人归类为员工的规定。

为促使这项提案获得通过,优步等公司共筹资超过2亿美元,据说这是加州历史上最昂贵的拉票。

这项提案规定,优步、Lyft和DoorDash的司机虽然将获得最低时薪等保障,但仍不能得到正式员工享有的全部保护和福利。

此前,这项投票被认为会决定美国零工经济的未来。

所谓零工经济,是指由临时工作岗位引发的交易行为,在企业中,企业可能会与独立工作者签订短期合约。自由职业者、独立承包商,派遣工以及临时或兼职的企业雇员通常都属此列。

伴随着移动互联的发展,优步、Lyft等平台的出现,给了人们更多、更便利的交易机会。但与此同时,大量相伴而来的新型劳动关系,却难以融入到原有的经济体系和社会框架中。

近几年来,如何认定在互联网平台上接受工作的劳动者的身份,成为优步等零工经济企业与传统社会管理制度博弈的重要内容。

从双赢的角度看,“自由职业者”的身份可让劳动者工作起来机动灵活,也可以帮助优步等企业规避传统企业需要支付的一些费用,比如最低薪资和由雇主分摊的社会保险等费用。

长期以来,美国的劳工组织等机构一直呼吁,优步的司机应该被视为全职员工,享受员工权益。

2014年9月,洛杉矶一位只开了50多辆车的专车司机将优步起诉到加州劳动委员会。她表示,由于优步不承认她与公司存在雇员关系,虽然她全职从事这项工作,且在相当于加班的时间继续工作,却没有得到任何补偿,并且优步拒绝支付拖欠的劳务费以及其他费用。

2015年,加州劳动委员会裁定一名优步司机属于雇员,而不是独立承包商。这意味着优步需要补偿这名司机4000多美元,并为所有在加州的优步司机提供员工所应享有的福利,包括缴纳社保和医疗保险费用。

2016年4月,优步和加州、马萨诸塞州司机集体诉讼案达成和解协议,法院认定这些州的司机属于独立承包商,但优步同意向他们提供1亿美元补偿。

2018年,纽约失业保险上诉委员会又裁定了一起打了3年的官司,3名前优步司机因2016年申请失业保险失败而提起了诉讼。最终他们被认定应是企业的正式员工而非合约员工,可以享受失业保险福利。

在此过程中,优步一直强调,自己只是一个平台,而不是司机雇主,司机也只是独立于平台的合作伙伴。如果司机变成了公司员工,那么他们工作时间的自由度和灵活性将不复存在。

今年3月,优步在法国也遇到了挫折,法国最高法院在一项诉讼中认为,优步通过手机应用程序控制司机,将其引导至客户处;而且优步司机无法建立自己的客户群,也无法自己设定服务价格。因此,司机不应被视为独立承包商,而应视为优步的雇员。

连遭一系列打击过后,优步在加州这一公司最为看重的地区,终于赢下一局。2019年,在优步全球送客、送餐毛交易额中,加州独占了9%,约16.3亿美元。而在另一家零工经济公司Lyft的总送客毛交易额中,加州更是占到了16%。

防疫反恐重压叠加 欧洲遭遇“双线作战”



11月3日,位于比利时首都布鲁塞尔的欧盟委员会总部降半旗,悼念近期法国和奥地利袭击事件中的遇难者。
新华社记者 郑煥松 摄



11月2日,罗马的一家医院,医护人员用担架运送新冠肺炎患者。意大利2日宣布,将采取更严格的措施遏制新冠病毒的传播。
新华社发(阿尔贝托·林格利亚 摄)

阅读提示

一个多月的时间,连发四起恐怖袭击事件;过去两周,创下了新冠肺炎疫情暴发以来日均确诊病例数新高。防疫与反恐叠加,欧洲将面临更为艰巨的考验,只有联合起来形成统一战线,才能有效应对。

籍华人在袭击中遇难,另有一名中国公民受轻伤。

外媒报道,被击毙的嫌犯名叫库伊蒂姆·费祖莱,现年20岁,出生在维也纳南部的莫德林。

2018年,他试图前往叙利亚加入极端组织“伊斯兰国”被判处22个月监禁,之后获得减刑提前释放。

3日晚,极端组织“伊斯兰国”发布声明,称对袭击事件负责。

事件发生后,奥地利总统范德贝伦和总理库尔茨先后发表全国电视讲话。

库尔茨表示:“我们永远不会被恐怖主义吓倒,并将采取一切手段坚定回击。”

维也纳的恐袭案引起了国际社会,特别是欧洲各国的高度关注。

法国总统马克龙第一时间用法语和德语在社交媒体上发文,称“我们和奥地利人民一样感到震惊和悲伤”。

10月29日,法国东南部城市尼斯市中心的一座教堂附近发生一起持刀伤人案,造成3人死亡,数人受伤。

10月16日,巴黎郊区街头发生一起持刀袭击事件,一名中学历史教师萨米埃尔·帕蒂遇害。

较早一些的9月25日,巴黎《查理周刊》原址附近也发生过持刀伤人事件。

一个多月的时间,欧洲连发四起恐怖袭击事件。

欧洲其他国家也齐声支持奥地利,表示对恐怖主义“绝不妥协”。

欧盟委员会主席冯德莱恩在推特上发文称:“欧盟将在此时全力支持奥地利,我们必将让仇恨和恐怖主义更强大!”

联合国秘书长古特雷斯也通过发言人发表声明,对维也纳暴力袭击事件深表关注,并强烈谴责。

古特雷斯向受害者家属表示深切哀悼,并祝愿受伤者迅速康复。

出于防疫目的,奥地利原计划3日开始新的封锁措施。2日晚是封锁前的最后一夜,很多人外出用餐。

过去两周,欧洲创下了新冠肺炎疫情暴发以来日均确诊病例数新高。据世卫组

织11月2日的最新统计,整个欧洲地区在过去24小时内新增21万余例确诊病例。

10月28日,法国和德国同一天宣布重新实施封锁措施。英国、意大利、西班牙等国也都采取措施应对第二轮疫情。

这意味着,防疫与反恐叠加,欧洲正面临严峻考验。

近年来,随着极端组织“伊斯兰国”遭到沉重打击,大批极端分子返回欧洲以及极端分子从监狱被释放,欧洲遭遇恐怖袭击的风险在不断增加。

3日,英国内政部宣布,将英国恐怖威胁等级从第三等级“高”上调至第二等级“严重”。

英国内政大臣普丽蒂·帕特尔表示,此举是“预防措施”,并非基于任何特定威胁。她提醒民众“继续保持警觉”,发现可疑活动及时向警方报告。

“最近几年,在日益猖獗的恐怖威胁下,欧盟成员国在情报共享等方面取得一定进展,但由于安全事关各成员国主权,各国在反恐领域的合作仍待加强,直到目前,欧盟还没有形成一个统一的反恐政策。”年初,在谈到如何打击恐怖主义时,欧盟反恐总协调员科赫夫说,恐怖主义是欧洲各国面临的共同敌人,只有联合起来形成统一战线,才能有效打击恐怖分子的嚣张气焰。

这也正如法国呼吁欧盟对“攻击欧盟的敌人”作出回击时所说的:“我们要团结一致,抵抗恐怖主义的祸害;我们要携手共进,不在价值观上做出任何退让。”

除此之外,美国推动的另一趋势,也加剧了巴勒斯坦的困境。

在美国的推动下,阿联酋于今年8月宣布与以色列实现关系正常化。随后,巴林和苏丹相继与以色列改善关系。加上埃及和约旦,中东目前已经有5个阿拉伯国家与以色列建立关系。

从中东各国的反应来看,巴勒斯坦反对上述三国与以色列改善关系,其他阿拉伯国家罕有反对声音。只有土耳其和伊朗明确支持巴勒斯坦,但这两国并不是阿拉伯国家。

尽管埃及、沙特等国仍然声称没有改变在巴以问题上的立场,但以色列外交环境改善后势必会在巴以问题上更加强硬。

分析人士指出,未来巴以问题的困局能否破解,一方面取决于大选之后美国政府的中东政策,另一方面也与国际社会的态度有关。巴以问题要得到全面、公正、持久的解决,离不开国际社会坚持“两国方案”并为此付出政治努力。

时事观察

毕振山

当地时间11月3日,正在以色列访问的马拉维外交部长姆卡卡宣布,马拉维定于明年夏季之前在耶路撒冷设立大使馆。

随着在耶路撒冷设立驻以使馆的国家增多,以及多个阿拉伯国家与以色列改善关系,巴以问题面临的困局将更加难解。

今年9月,马拉维总统首次宣布将在耶路撒冷开设外交机构。11月3日,马拉维和以色列发表联合声明,重申将在明年夏季之前在耶路撒冷设立一个大使馆。如果这一计划实现,马拉维将成为非洲首个在耶路撒冷设立大使馆的国家。

目前,大多数与以色列有外交关系的国家把使馆设在特拉维夫,只有美国和危地马

拉在耶路撒冷设立驻以使馆。巴拉圭曾把驻以使馆迁至耶路撒冷,但后来又迁回特拉维夫。

除了马拉维之外,还有一些国家有意或决定把驻以使馆设在耶路撒冷,但究竟谁将成为第三个在耶路撒冷设立使馆的国家,目前还难以确定。

11月1日,多米尼加外交部在一份声明中表示,应当地犹太社区的要求,该国正在考虑将驻以使馆从特拉维夫迁至耶路撒冷。声明指出,该国驻以使馆在1980年以前一直位于耶路撒冷。

今年9月,洪都拉斯总统在社交媒体上表示,该国计划在今年年底前把驻以使馆迁至耶路撒冷。洪都拉斯于2019年1月承认耶路撒冷为以色列首都,该国是拉美地区巴

斯坦人第二多的国家。

同样是在9月,以色列总理内塔尼亚胡宣布,科索沃和塞尔维亚将在耶路撒冷开设大使馆。

耶路撒冷地位是巴以问题中的重要议题,以色列1967年在第三次中东战争中占领东耶路撒冷,并单方面宣布整个耶路撒冷为其“永久、不可分割的首都”。巴勒斯坦则要求建立一个以东耶路撒冷为首都的巴勒斯坦国。

在分析人士看来,自美国2017年12月承认耶路撒冷为以色列首都后,虽然有个别国家跟风将驻以使馆迁至耶路撒冷,但目前国际社会普遍不承认以色列对整个耶路撒冷拥有主权,在耶路撒冷开设驻以使馆显然是在挑战现状,只会增加巴以问题解决的难度。

两大趋势加剧巴以困局