

G“最班组”拍摄手记④

若衣服上丝毫没有沾上矿浆,绝对不像是磨浮工段的班组成员

鲜衣不掩辛劳,喜悦由心而发

陈忠玉

我所在的单位是凡口铅锌矿选矿厂磨浮工段操作班,为迎接国庆、中秋小长假的到来,凡口铅锌矿安排了9月底的节前检修。记得那时刚忙碌完两天的检修任务,就听到了要拍“最班组”视频的通知。

每天围绕着安全环保、生产技术指标提升在厂房忙碌着,做了很多事,取得不少收获,却一时不知从何拍起。

突然,身上、脸上沾满矿浆、油污的岗位人员检修后三三两两从厂房有说有笑地走出来,我心里很是感触:正是因为有这群团结协作、不畏艰辛,为共同目标而努力着的人,用

最平凡的付出,守住安全环保底线,创造了铅锌综合回收率1%的提高。

那天拍摄,大家衣服都比较脏,换上了摄制组准备好的干净衣服。其实我感觉不换干净衣服来拍感觉会更加真实,因为我突然想到了南怀瑾先生对“君子不器”这个词的理解。他说:“你说这个人像什么,他什么都不像,可做什么像什么,这就叫君子不器。”

作为磨浮工段操作班的一员,我对这点深有体会。若衣服上丝毫没有沾上矿浆,绝对不像是磨浮工段的班组成员。

许许多多的片段顿时在我脑海涌现:班组师傅们看操作时的专注,勤走现场的负责;检修时,断电挂牌的规范,有条不紊的指挥,拧螺丝的细心,齐心协力的搬运等等。即使

时常把衣服弄得很脏,也没人喊累,班组里一直是欢快融洽的氛围。

我那时才真正明白所看过的一段对话:读书累还是干活累?不开心最累。

即使是在疫情初期较为严峻的时刻,面对每天要填的各种各样的表格,进出厂房反复检测体温,操作班的师傅们也没有丝毫的不耐烦,反而更加认真地做好本职工作。

在确保生产需要的同时,很多员工工余主动报名参加单位疫情防控志愿队,不能为疫情重灾区出力,但可为咱这小家尽力。



战疫情的同时,复产后第一个月创下了铅锌综合回收率和产量的历史新高。这充分诠释了“向善向上 共创共享”的企业精神!

虽然是穿着干净衣服拍摄的视频,但这并不能掩盖班组师傅们工作上的辛劳与付出。他们脸上所展现的微笑,是发自内心的喜悦。他们以100%的付出、努力和汗水实现零工伤、零事故、高指标(选矿指标),为企业发展做出了积极贡献。

这就是我心中当之无愧的“最班组”。

(作者系凡口铅锌矿选矿厂磨浮工段工段长)

G班组之星

面团效应

本报记者 邹明强 本报通讯员 詹明星 吕春雷

东风汽车锻造厂保全班班长薛广蓬提了一袋面来上班,工友们很诧异,寻思着:这“薛大厨”要在车间露一手?

只见班长挽起衣袖,往盆中倒入面粉,左手拿起杯子,徐徐倒入清水,右手用五指不停搅动,不一会儿,面粉就成了絮状。再加水,用力揉面絮,没几下就成了面团。随后加了点干面粉,一个拳头大小的面团在盆里滚动了几圈,油光圆润的面就和好了。

“面团要软一些,用起来效果会更好!”薛广蓬一边和面一边自言自语,看来他对自己和的面挺满意。

看着和好的面团,一个维修工情不自禁地称赞道:“薛大厨果然名不虚传!”

薛师傅可是有厨师证的人,和面这事儿对于他来讲,可谓小菜一碟。可是奇怪的是,这会儿是工作时间而且是在保全班,“薛大厨”和面干什么呢?

看着工友们疑惑的目光,“薛大厨”得意地说:“你们不知道吧,这可是我的独门绝技。你们用煤油、纱布擦洗油缸都不对,不仅擦不干净,而且棉纱会混到液压油里,导致卡阀故障。用面团清理油缸不仅清得干净,而且没有任何后遗症!”

要高产高效,保安全工作如何做,才能确保设备全力配合?保全班的每个人都费尽心思。长期满负荷生产,设备油箱不及时清洗,可能导致油质下降,引发液压系统故障。

在8月的维修计划里,保全班把清洗4号数控带锯油箱作为重点维修项目。然而这个油箱形状奇特,怎样才能清理干净?大家各有各的想法和招数,有说用柴油的,有说用磁铁的,还有说用清洗剂的,意见不一。

保全班都是年轻人,薛广蓬到这个班的时间不长,平时话不多的他,想起了生活中的“独门绝技”,决定回家拿面给大家开开眼。在大伙的簇拥下,“薛大厨”把和好的面团放进油缸,用手在箱壁、箱底尤其是油箱夹角轻轻揉动。只见面团如吸星大法,所到之处,难以清理的细小铁屑瞬间无影无踪。面团表面脏了,油箱却洁净如新。

没有做不到,只有想不到,看来生活中的小经验还能解决大问题。在面团的启发下,工友们不再只是抱着保全手册找法子,还从生活经验中找实用点子。这不,不到一周时间,工友就发明了“冷冻”装配法,利用热胀冷缩的原理,把要装配的零件放在冰箱里冷冻,使很难一步到位的轴承轻松到位,大大提高了工作效率。



迎着朝霞卸原油

10月27日早晨,浙江省宁波实华原油码头有限公司,装载着57600吨原油的“三鼎长乐”巨轮在朝霞映衬下,通过码头前沿的臂管源源不断地向后方的储油罐输送原油,呈现一派繁忙而美丽的景象。

蒋晓东 孙建军 摄

雨季突围

潘奇 郑思捷

一眼望去,黑云压城。“糟了,暴雨马上又要来了!”三航局广连高速TJ07标工程部部长韩闯尽管来自东北,但到广东地区参与施工这一年多来,频繁的雨水早已让他学会了“看云识天气”。

他顾不得穿雨衣,一路小跑到路基施工现场,通知工地上的带班们:“暴雨马上就要来了,大伙儿快到各个工点,把土工布盖好!”不一会儿,大雨滂沱。

由三航局承建的广连高速TJ07标是连接珠三角经济带、贯穿广州到清远市的主干线,计划在2021年年中通车。

然而,该项目地处粤北山区,几乎半年都是“大雨不断小雨不停”。潮湿多雨的气候条件不仅容易造成路基边坡垮塌,而且路床施工也容易因为雨水的浸泡出现压实度达不到设计要求的情况,不仅严重影响路基质量,还将大大延误工期。“如不赶紧拿出个好方案,恐怕2022年通车都是奢望!”项目部书记潘东直言。

“开弓没有回头箭,必须在雨季来临之前做好防护排水工程,这是保证路基质量的先决条件,容不得犹豫,容不得退缩,唯有冲锋才是硬道理!”项目经理吕显鹄在技术交底例会上鼓舞大家。

可是天公不作美,主汛期还未到,持续的暴雨却不期而遇,且雨量创近年来新高。路基下的田地瞬间变成鱼塘,由于排水不畅,加上黏性土质不断冲刷堆积,路基俨然成了一个浑浊的大泥潭。排水清淤刻不容缓。

此时正是疫情防控关键时期,大部分工人还未到位,项目部全体管理人员齐上阵,第一时间展开积水强排清淤工作。经过紧急召开会议,项目部决定在路基边坡两侧修筑临时急流槽和在坡脚两侧开挖临时排水沟,防止路基被进一步冲刷。

大伙儿分工明确,有的搬彩条布修筑急流槽,有的拿洋镐徒手开挖水沟,然而泥潭一样的边坡几乎让项目管理人员谭瑜的大半个身子都陷下去了,松软的坡脚使得大型挖机无法派上用场,为抢修路基工作增加了不小难度。最终,设备部人员朱珂剑几乎跑遍了当地租赁厂家,磨破嘴皮子租到了3台来之不易的小挖机,经过6天昼夜不停地奋战,成功修筑路基临时排水系统,大伙儿这才松了一口气。

可是第二天一大早,项目生产副经理宋维坤电话响起:“宋总,快来现场看看吧!”他来不及刷牙洗脸,飞快地赶往工地,被眼前的场景惊呆了:大路泥泞,浊水横流,遍地是泥浆。“昨天刚挖好的排水系统被连夜的大雨和冲刷下的淤泥全堵上了,几乎起不到任何作用!”与此同时,隔壁标段也传来“噩耗”:他们修筑的预制排水沟几乎全军覆没。

百思不得其解的宋维坤独自走到陈屋村的一片农田,突然他惊喜地发现,这个村庄的农田经历一整晚大雨的冲刷,居然毫发未损。原来陈屋村的农田排水系统采用的是现浇的排水沟,即使农田被暂时积水浸泡也不会造成严重损毁,而预制排水沟没有整体混凝土强度高。“把预制变为现浇就能解决问题了!”宋维坤激动地说。

突围还在继续。施工人员在抢修过程中发现,排水沟开挖呈现的都是浑水伴着淤泥。如果直接浇筑排水沟混凝土,很有可能造成严重的下沉甚至开裂、垮塌,除非再经过清淤换填等一系列工序,但不仅施工成本会增加,抢修工期也会延长。

为了最大程度保证路基质量,降低抢修成本,项目总工程师寇连夜召集专项施工会议,敲定了施工方案。经过5天不间断抢工,路基排水抢修工程全面告捷:“终于可以高枕无忧了!”傅志霖脸上露出欣慰的笑容。

“这就是后浪们真正的样子”

本报记者 陈华 本报通讯员 张飞

“今天上午精气神很足,浑身是劲,验收工作也顺利完成,感觉很轻松。”10月22日,中铁四局建筑公司杭深铁路苍南站改扩建工程项目工程部技术员李德生的心情十分愉悦。

了解他的人都知道,李德生充足的精气神完全来自工程建设取得重要进展后的一种放松和喜悦。

就在此前一天晚上,李德生和两名同事为了站房验收工作一直忙到凌晨两点多,早

上7点不到就又穿着工作服走上岗位。

“我们这两个星期基本都是这么过来的,每天工作到凌晨,但是大家没有一个叫苦的,想想站房即将交付使用,心里更多的是激动。”技术员黄鹏说。

苍南站为全国首个县级高铁始发站。今年4月8日,项目部接到通知,4月14日凌晨两点,4站台8股道接触网要实现通电。而当时,全长450米的4站台有5670平方米铝扣板吊顶尚未完成作业。

这个站台高8米,需要工人登高作业,安全风险很高,同时施工效率也会因为登高作业而不得不降低。此外,因为吊顶面板属于

异形板,每块板的吊装高度不一,对安装龙骨和吊杆的要求也大幅提高,吊顶时间也比普通吊顶时间至少慢了3倍以上。

离通电的日子满打满算也仅有5天时间。“难度很大,但这是‘军令状’也是‘冲锋号’,我们必须背水一战,啃下这块硬骨头。”项目经理王伟在成立“保通电”突击队动员会上吹响攻坚号角。

王伟是个85后,在大家看来绝对是年轻有为,而这里,仅85后员工就占70%以上,项目团队充满着激情活力。

现场40多人立即投入战斗,从安徽临时抽调的80余人也在4月9日抵达项目部。



南水北调中线工程超额完成年度调水计划

本报北京11月2日电(记者蒋茜 通讯员陈宁)11月1日,南水北调中线工程超额完成水利部下达的2019~2020供水年度水量调度计划,向工程沿线河南、河北、北京、天津四省市供水86.20亿立方米,是本供水年度水量调度总计划的117%。

南水北调中线工程自2014年12月12日正式通水以来,截至今年11月1日已安全平稳运行2151天,累计输水340.53亿立方米,惠及沿线24个大中城市及130多个县,直接

受益人口超过6700万人,经济、生态、社会等综合效益发挥显著,极大的缓解了北方水资源短缺状况。

南水北调中线工程正式通水以来,各省市用水量逐年增加,北京市已有3年供水量超规划供水量,天津市供水量更是连续5年超规划供水量。今年,河北省供水量也首次超过规划供水量。中线工程已由规划的补充水源成为受水区的主力水源,是保障和改善民生的重大战略性基础设施。(上图为沙河渡槽)

本报记者 田国奎 本报通讯员 王凤斌

每天早晨7点半,西装革履、精神抖擞的吴兴伟便端坐在山能临矿菏泽煤电郭屯煤矿智能开采控制室集控台前,通过可视监控系统确认各环节准备就绪,随即按下启动键。瞬时,在800多米地层深处的3301工作面的各采煤设备按照设定程序,自动进入割煤、推溜、移架等生产流程,滚滚“乌金”便欢快地跃出地面。

“我以前在采煤一线工作,就一个字:累。现在可不一样啦,坐在这里动手指,就能呼呼地出煤,既安全又轻松,工资比以前还高。”谈到现在的工作,吴兴伟满脸幸福。

如今的吴兴伟是郭屯煤矿3301工作面智能开采集控员。一年多前,他作为综采二区检修班长带着班组的兄弟们奋战在采煤一线。为了保证采煤设备正常运行,他常常在工作面又脏又累地来回跑动,扯着嗓子喊,又累又费劲。

2019年,菏泽煤电公司全力推进智能矿山建设,逐步将人员从危险工种和岗位上解放出来,打造自动化、智能化、少人化和无人化的“新四化”矿井。“3301大采高智能化工作面通过智能化远程集控,能够实现一键启停、