

法治护航,让企业行得更稳走得更远

本报评论员 张伟杰

轻微违法行为免罚清单,为企业营造包容审慎的营商环境;“法治体检”帮助民营企业争取应有权益从而稳工稳岗——近期《工人日报》推出“厚植法治沃土 护航企业发展”系列报道,持续关注立法、行政、司法等部门在特殊时期积极主动为市场主体保驾护航。

突如其来的新冠肺炎疫情,打乱了很多企业的生产经营节奏,一些企业尤其是民营企业受疫情影响而陷入困境。如何帮助企业脱困,从而稳住就业岗位,成为各地诸多部门的一项重要工作。

在司法行政领域,各地司法行政机关、律师协会共同组织开展民营企业“法治体检”,帮助民企依法维权、规避风险;在司法领域,各地法院、检察院加强产权和企业合法权益的司法保护,以公正司法保护各类市场主体的合法权益;在行政执法领域,比如在上海,多个领域轻微违法违规行为免罚清单陆续出台,共作出不予处罚决定1000多件,令不少企业受益。

尽管是为应对疫情突发状况而来,但各地各领域出台的相关规定和举措颇有现实针对性。一段时间以来,少数地方和部门行

政执法用力过猛的乱作为让不少企业有苦难言。比如,在行政处罚、行政强制、行政征收、行政检查中,滥用自由裁量权,乱收费、乱罚款、乱摊派,吃拿卡要,重复执法等,不仅干扰企业的正常生产经营,还让企业蒙受经济损失。此外,违法动用刑事手段、插手经济纠纷,更让个别企业经营者陷入无妄的牢狱之灾,让一些企业陷入困境。

因此,包括上海在内的许多地方适时出台各类免罚清单,为企业日常经营划出罚与不罚的法律界限;司法领域出台新规,进一步厘清哪些情形是插手经济纠纷、乱查封财产等行为,明确和统一裁判标准,准确界定产权关系,重点解决违法查封、扣押、冻结民营企业财产等产权保护中的突出问题等,给企业的日常经营乃至长远规划吃下“定心丸”。

公平竞争的市场环境,是企业正常经营发展的基本保障。现实中,一些企业日常经营中面临不少如何争取企业合法权益等现实法律困境,当专业律师为其进行“法治体检”后,这些困境得以一化解。针对守法经营企业苦不正当竞争假冒伪劣等侵权行为久矣,立法机关通过执法检查,推动反

不正当竞争法的进一步落地实施,让这部维护市场竞争秩序的基础性法律更好地发挥其应有的作用。

应当看到,一些地方和部门的举措和规定并非“急就章”。比如上海,2019年3月就发布了《市场轻微违法违规经营行为免罚清单》,以执法的审慎包容向市场释放温情与善意,着力优化上海的营商环境。今年8月,该市又出台两份免罚清单,新增23项免罚事项。据媒体报道,今后上海还将继续为免罚清单“上新”,将更多的免罚事项明确下来。还有,帮助民营企业有效预防和化解法律风险的“法治体检”于去年6月在司法部、全国工商联联合印发的《关于深入开展民营企业“法治体检”活动的意见》中被要求“常态化开展”。

法治是最好的营商环境。在疫情来袭的紧急关头,相关领域出台的规定和举措有效地保护了企业的正常经营活动。当疫情防控进入常态化后,我们有必要在相对从容的氛围中,检视它们是否适宜延续、能否常态化运行。我们相信,持续坚持依法平等保护各类市场主体的合法权益,才能创造更优良的营商环境。



法治是最好的营商环境。在疫情来袭的紧急关头,相关领域出台的规定和举措有效地保护了企业的正常经营活动。当疫情防控进入常态化后,我们有必要在相对从容的氛围中,检视它们是否适宜延续、能否常态化运行。我们相信,持续坚持依法平等保护各类市场主体的合法权益,才能创造更优良的营商环境。

外卖比堂食贵近一倍正常吗?

张海英

据看看新闻10月27日报道,最近,家住上海徐汇区的朱女士反映,她在某外卖平台上的商户购买套餐时发现,售价比堂食高出近一倍,使用优惠券后和堂食相差无几。朱女士认为,这非常不合理。

关于外卖定价比堂食贵的问题,此前已有相关报道和探讨,但这种“贵”通常也就是相差20%左右。有人对此解释称,“贵”是因为外卖包含了其他额外费用,比如营销推广费、餐盒费、配送费等,所以,外卖价格比堂食贵也在情理之中。

但上述外卖价格比堂食贵了近一倍的情况,并不常见。虽然使用优惠券之后,外卖价格和堂食差不多,但消费者仍然觉得,被商家套路了——如果最终价格差不多,何必还要搞那么多红包、促销之类,明码标价就是了。

根据我国价格法的规定,经营者不得利用虚假的或者使人误解的价格手段,诱骗消费者或者其他经营者与其进行交易。消费者权益保护法则明确要求,经营者提供商品或者服务应当明码标价。那么,一些商家在外卖平台上虚标原价、先抬价后优惠、让消费者以为很划算,是否构成价格欺诈?

上述事件中,被消费者发现问题后,商家和平台踢起了“皮球”。商家表示,外卖平台上的价格,是平台方定的。平台方客服人员表示,平台不会帮店家设置线上产品价格。那么究竟是平台所为还是商家所为,或是两者合谋?

此前,有关外卖平台及商家的一些套路已被消费者拆穿,比如套餐先提价,再给红包;外卖平台搜索结果排名全靠买;外卖分量“缺斤少两”,等等。如今又被曝光外卖价格堂食贵近一倍。

消费者希望看到的,是外卖平台与商家能多一些自觉规范价格的行为,诚实对待每一位消费者,“一菜一价”“同质同价”,不要总让消费者算来算去,费尽心思。

此外,对商家的一些套路行为,监管者也应主动作为,比如对相关平台进行约谈、提醒,要求其进行整改,等等。消费者愿意为外卖的便利和服务埋单,但这并不意味着当“冤大头”,被商家耍得团团转。



图说

“儿科荒”

据《经济参考报》报道,近年来,“儿科荒”备受关注。记者近期走访四川、北京、浙江多地后发现,新冠肺炎疫情发生后,一些大医院出现儿科“遇冷”情况,但儿科医生收入低、工作量大、留不住人等“老大难”问题仍存。

“儿科荒”是个老问题,不仅表现在专门的儿科公立医院数量少、普通综合医院儿科少,更体现在儿科医生缺口大、儿科医疗资源发展不均衡。比如,基层医院的儿科因不受信任门可罗雀,大医院本应主攻疑难杂症,却疲于应付常见病,造成医疗资源紧张和一定程度的浪费。同时儿科医生工作辛苦却收入低,职业尊严、职业荣誉感不足也进一步加剧了“儿科荒”现象。除了把医疗体制改革中该发力的地方落实落细外,还应注意在精神价值、物质报酬层面,多给予儿科医院和儿科医生一定的倾斜。事关娃娃们的健康,相关部门应该多一些紧迫感。

赵长青/图 嘉湖/文

ETC逃费191次,人生的账该怎么算?

弓长

据每日经济新闻报道,近日,江苏启东市人民检察院通报了一起蹭过ETC最终被判刑的案件。据悉,该男子为逃避缴纳高速公路路费,多次利用ETC收费杆落下的空当,尾随前车快速闯行,一年内191次逃费累计5463元。日前,该男子因犯盗窃罪被法院判处有期徒刑八个月,缓刑一年,并处罚金6000元。

相比人工收费通道,ETC因其通行效率高、节约时间,同时累计使用可享受一定优惠而受到一些车主欢迎。但也正是因为缺少人工监督,ETC车道逃费事件频发。有人粗暴闯杆,有人尾随偷蹭,还有人倒换电子标签。由于高速公路出入口较多且分散,查证逃费次数和金额往往需要多地、多部门联动,工作量较大,这给了一些人频频闯关

以可乘之机。

为应对ETC逃费频发的问题,不少地方的高速公路管理部门推出了黑名单制度,即对有恶意逃费记录者限制其上高速。本案中的犯罪嫌疑人曾因逃费两次被列入黑名单,但其第一次补缴费用后,高速公路管理部门将其移出了黑名单,第二次则是在案发前不久,随后被抓获。可见,黑名单制度的惩戒功效和措施还有待进一步完善和加强。

从法律上来说,蹭他人的车过ETC以达到逃费的目的,本质上是将高速公路管理方的财产性收益占为己有,主观上具有非法占有财物的目的,符合盗窃的认定要件和标准。同时,此前在一些地方,ETC逃费行为被认定为诈骗,主要只是针对有人通过不法渠道伪造车辆的机动车行驶证副证,虚构或减少车辆的核定载人数,并利用该伪造的行驶证,办理了自助缴费卡以骗逃高速公路通行费等情况。不管采取哪种形式,行为人都

都是以非法占有为目的,实施了违法犯罪行为。

现实生活中,诸如ETC逃费、地铁逃票、火车买短乘长的人不少,侥幸过关、获利都是暂时的,“出来混迟早要还”,法律、法规一定会在某一个路口、出口等着你——比如武汉等地规定冒用他人的乘车证件或者使用伪造、变造的乘车凭证乘车的,除补收票款外,还要被处以最高单程票价最高10倍的罚款;再如铁路部门规定,针对“买短乘长”等打擦边球的行为,不仅要补齐票款而且会被列入失信人员名单,一定时期内限制乘坐火车,如果构成其他犯罪还将被追究刑事责任。有些事情,做一次两次,是违规,几十次、上百次累计起来,就涉嫌犯罪,要面对牢狱之灾了。

逃费或许能节省一点钱,但与背上一辈子的犯罪记录或者负面标签相比,值得吗?这笔账本不难算。

生冲突时,极易出现较大的情绪变化和波动,这种冲突若未能被及时化解,久而久之就会出现情绪上的病症。

同时,如果孩子长期无法自主决定,独立想法受到家长过度的干涉,还容易使其产生逆反心理,进而选择极端的方式来抵制家长和学校,让长期积压的情绪在某一瞬间失控。假若,父母能够尊重孩子的独立性与自主性,教育的方式也是引导、协商和互议式,孩子的情绪就会更积极乐观,心理健康的指数也可能更高,抑郁的可能性也会降低。

教育方式的好坏,与被教育者的身心健康息息相关。正如专家所建议的,家长不要剥夺孩子独立自主成长的机会,而要引导孩子自主安排学习计划、规划人生理想、管理掌控时间,让他们多一些对生活的理解和感悟,慢慢成长。

探索抑郁症防治是项系统工程,离不开全社会的共同参与。科学预防离不开科学的方法和体系,从家庭教育入手去优化教育方式,从细节入手呵护孩子成长,“以防为主”的体系建设才会更加坚实。

融媒作品选粹

环卫工人走进武汉抗疫专题展



10月26日是环卫工人节,武汉抗疫专题展迎来了一群特殊的观众,他们是来自武汉经开区的45名环卫工人。疫情期间,他们不计报酬,纷纷请战,进驻定点医院、方舱医院和集中隔离点,开展清扫保洁、消毒杀菌、转运垃圾等工作,贡献了环卫战线的战“疫”力量。

(本报记者 张静 本报通讯员 肖莉)

►扫描右侧二维码,观看工人日报融合报道《在这个特殊的节日,武汉这群城市美容师走进了抗疫展……》



“无人机群”高速路上自动施工



10月22日,浙江黄衢南高速衢州段举行无人智能化集群施工现场会。无人机群错位搭配,联合摊压作业。无人机群采用的自动驾驶技术、3D自动摊铺技术等智能技术让路面平整度大大提升,多重安全系统也能够实现智能防撞,保证施工安全。

(本报记者 赵航 本报通讯员 李宝)

►扫描右侧二维码,观看工人日报融合报道《未来已来! 三一路面无人机群在高速公路上施工》



一场“螺蛳粉味儿”的运动会



10月25日,广西柳州柳南区总工会举办螺蛳粉行业职工趣味运动会,柳南区10家螺蛳粉企业的250余名职工参加了这场比赛。并肩作战、接力比拼……赛场上精彩的瞬间,展现了螺蛳粉行业一线职工的激情与热情。

(本报记者 庞慧敏 本报通讯员 陈丽娟)

►扫描右侧二维码,观看工人日报融合报道《看过来,这是一场“螺蛳粉味儿”的运动会→》



网约车司机背后的“勤务兵”



胡松是一名网约车司机服务经理,主要负责网约车司机培训、认证、答疑等方面的服务。在他看来,网约车司机服务经理是沟通司机和平台的桥梁,也是保证乘客安全出行的保障。

(本报记者 王伟伟 史宏宇)

►扫描右侧二维码,观看工人日报融合报道《网约车司机背后的“勤务兵”! 三工视频·新360行之网约车司机服务经理》



文字整理:安彦琛

预防抑郁年轻化,家庭教育很重要

堂吉伟德

近期,国家卫健委发布的《探索抑郁症防治特色服务工作方案》提出,各个高中及高等院校应将抑郁症筛查纳入学生健康体检内容,建立学生心理健康档案,评估学生心理健康状况,对测评结果异常的学生给予重点关注。为了让更多青少年的心理更健康,北京大学第六医院相关教授建议,家长要从小培养孩子独立自主的能力,锻炼他与同龄人交往的能力,引导孩子走出家门,认识社会。还要训练孩子的自律能力,让他学会管理自己的时间,而不是一切替他安排好。

抑郁症是躁狂抑郁症的一种发作形式,轻者精神恍惚、易发脾气、烦躁不安、注意力

不集中,对学习失去兴趣,对生活失去信心;重者讨厌人群、烦躁生活甚至有轻生的倾向。

据世界卫生组织统计,目前世界范围内预计有超过3亿人饱受抑郁症的困扰。另据估算,目前,中国泛抑郁人数已有几千万,但其中只有10%左右的患者接受过正规治疗。随着患者的不断增加,抑郁症不但可能成为社会的负担,带来难以确定的风险和隐患,一定程度上也会加重医疗的负担。

对抑郁症的认知,需要时间和过程。随着抑郁症的神秘面纱被一层层揭开,之前很多认知上的不足,逐渐显露出来。比如,医学界曾认为儿童、青少年不会发生抑郁症,抑郁症只是成人的专利。再如,由于对抑郁的认定标准把握不准,导致相关机构在诊断和治疗方面存在一些误区,未能对疾病进行及时

有效、科学的干预。至于抑郁跟教育之间的关系,包括“预防抑郁要从娃娃”抓起,都没有较为清晰的认识与界定,更未能转化成一致性行动。

抑郁作为一种心理性障碍疾病,与个体对压力的承受能力变差、应对压力的技巧不够等有关。而青少年正处于生理、心理发育的关键时期,相比成人而言,青少年罹患抑郁症后的症状、风险等会存在诸多不确定性。

虽然出现相关症状并非等于患上了抑郁症,但外部应急性压力带来的抑郁情绪,若长期未能得到释放就有患病风险。从一些调查样本来看,国内抑郁患者群体呈现低龄化的倾向,一个很关键的因素在于,大多数家庭教育未能给予青少年足够的独立成长空间,使得他们在自我选择与家长决定之间发