

年底即将实施的“限塑令”，将全面禁止生产、销售部分塑料制品，推广绿色塑料制品、探索新业态

“限塑令”倒逼塑料企业转型升级

本报记者 李国 实习生 武江民

“‘限塑令’的实施为塑料用品生产企业带来了新的机遇！”重庆市晨世新材料有限公司法人刘星言表示。近日，该公司与重庆长寿经开区签约，投资化工新材料项目，达产后年销售收入超百亿元。该项目拥有产能为24万吨/年PBAT生产装置，不仅产量将成为全国乃至世界第一并拥有明显的规模优势，填补了生物降解材料在西南地区的空白。

数据显示，随着我国禁塑工作全面实施，每年国内生物降解聚酯PBAT需求量有望突破1000万~1500万吨。有关专家认为，循环经济是塑料行业未来的发展方向。

阅读提示

随着我国禁塑工作全面实施，每年国内生物降解聚酯PBAT需求量有望突破1000万~1500万吨。有关专家认为，循环经济是塑料行业未来的发展方向。

残留的农膜就高达35万吨，残膜率42%。

随着经济的发展，环境治理已经上升至国家发展的顶层，作为环境污染重要源头的废塑料行业，已经到了不转型不行的地步。

更加令人担忧的是，在新冠疫情的影响下，塑料污染的治理变得难上加难。根据中国疫情期间的数据，今年2月我国每天生产的一次性口罩就达到了1.16亿个，这是疫情前医疗口罩产量的12倍。医疗塑料垃圾的产出也随之上升——在今年的疫情峰值期间，武汉的医疗系统每天都能产出240多吨的一次性塑料医疗垃圾。

根据商业分析网站BusinessWire的报告，疫情期间全球塑料包装市场规模估值从2019年的9092亿美元增长到2021年的10126亿美元。

为了尽快处理数量过多的塑料医疗垃圾，疫情期间出现了一些废塑料处理的不当方式，如移动式焚烧、直接填埋或就地焚烧等。然而，根据世界自然基金会2020年的报告，即便只有1%的口罩经过不当处理，都可能产生质量高达30~40吨的塑料垃圾。

随着环境污染的日益严重，年底全面禁用塑料吸管的规定，是我国对塑料污染打出的又一计重拳。其中，对于外卖领域的“减塑”，也有明确指标要求：到2025年，地级以上城市餐饮外卖领域不可降解一次性塑料餐具消耗强度下降30%。

“在国家政策之下，不可降解和绿色环保

已经是塑料产业发展的方向。”重庆市塑料行业协会秘书长刘汉龙认为。

据华安证券统计，截至2020年7月，已有36家公司在建或拟建可降解塑料项目，新增产能合计440.5万吨。

转型面临挑战

可降解塑料材料在原材料企业受到追捧，但是在中下游企业却面临困难。

“聚乳酸太贵了，成本是我们现在生产的3倍。”大连市鲅鱼圈区专门生产环保塑料垃圾袋的张佳坦言，对于她们这样的小型民营企业来说，可降解材料的成本是最难解决的事情。

张佳所经营的塑料生产厂开办于2018年，目前像她这样的民营塑料企业正在不断增长。企查查数据显示，目前我国与塑料制品相关的在业、存续企业一共有283万家。其中2019年注册量最多，达56.6万家，同比增长25.5%。

企业数量虽多，但存在着集中度不高的问题，尤其在塑料产业日常用品方面分散着大量的中小型企业，它们在可降解转型的路上面临多重困境。目前塑料制品细分化严重，市场竞争激烈。张佳告诉记者，他们塑料厂的利润率基本都在10%以下，在淡季甚至会低到5%。“我的机器是30万元的，我现在光是赚回机器成本就得很长时间。”张佳说。

除了市场本身竞争激烈，加工企业转型面临成本困境外，市场的接受度也将成为新

的考验。“可降解原材料成本增加，塑料袋的价格也会涨到2~3倍，我们如果卖这个，也不一定有人买啊。”张佳说。

为此，生产企业也纷纷探寻各自产品的差异化之路，譬如：用于新能源汽车的车用改性材料的开发；用于3D打印的轻质高强材料的开发；用于包装的高阻燃可回收的膜级材料的开发等。

新技术应用受重视

“塑料制品行业走过了‘有没有’‘好不好’的阶段，现在正在向‘强不强’的阶段发展。”中国塑料产业大会中国轻工业联合会执行秘书长郭永新如是说。

郭永新表示，可降解材料的推广一定给原料体系、价格体系、产品体系带来影响。目前，中国塑料产业实现高质量发展的路依旧是依靠自主创新、智能制造、国际化布局、品牌运营四个方向。

长期以来，低值废塑料的再生环保处理一直是全行业的痛点和缺点，随着废塑料热解油化技术的持续研发和技术突破，找到了一条新的处理途径。今年，包括中石化、SABIC等国内外石化巨头对该项目的关注度空前提高，国内外一些环保科技企业也取得了实质性的技术突破，废塑料热解油化的大型清洁生产装备即将实现工业化生产，正迎来爆发期。

“循环经济是我们塑料行业未来的发展方向。不仅仅是塑料产业本身，法律对塑料生产相关标准与运行机制、政府对塑料回收利用的相关措施、企业的创新能力、社会对可降解塑料的接受度，都将成为塑料产业新的挑战。”刘汉光说。

G 市场观潮

本报记者 赵昂

根据科技部火炬高技术产业开发中心发布的《2020年中国创业孵化发展报告》，截至去年底，全国孵化载体数量达到13209家，其中孵化器5207家，众创空间8002家。而从区域分布上来看，去年孵化器数量最多的五个省份分别为广东、江苏、浙江、山东和河北，占比超过54%。

不可否认的是，孵化器为中小企业的创业创新，提供了有利平台，从各地的孵化器和众创空间中走出了不少上市企业，特别是科创板企业。而在吸纳就业方面，去年全国孵化器自身吸纳就业7.3万人，在孵企业从业人员近294.9万人，吸纳应届大学毕业生近26.5万人。

目前，孵化器和众创平台，已经是各地产业园区的“标配”。通过孵化器和众创平台，企业不仅能获得税费、房租方面的减免，拥有属于自己的圆梦空间，也能得到税务、人力、法务等众多公共服务方面的帮助，对于小微企业来说可谓雪中送炭，好风借力。不过，我们也应当意识到，许多地方孵化器和众创平台对小微企业的扶持，主要集中于扶持企业本身，而对于如何培育企业家，则着墨不多。

事实上，相当一部分创业者，原本是专业技术人才，管理能力有限。当好某一方面的业务总监，和当好一名CEO是两码事，前者往往只需要精通某一方面的业务即可，后者则不然。

经营好一家企业，特别是将一家企业从小做大，克服企业在发展过程中遇到的各种困难，对于创业者的经营和管理能力都是考验。从管好几个人的团队，到最后逐步扩大到多个层级、数百人乃至更多人的企业，方法不一，困难各异。换言之，小微企业的成长，不仅需要适合其成长的外部环境，也需要优秀的企业家来创造性地组织和指挥，以实现企业资产的增值，并为之评估和承担风险。

正因如此，孵化器和众创空间，不仅要孵化出好企业，也要孵化出优秀的企业家。更为关键的是，一个优秀的企业家，影响的不只是家企业。也就是说，孵化优秀企业家，有助于更好地发挥孵化器和众创空间的造血功能，使创业创新步入良性循环。

当然，没有人是天生的企业家，也不乏有创业者钟情于专业研发，希望由专业型人才承担管理职责和风险把控。在这样的情况下，孵化器和众创空间应当针对不同入驻企业的情况，提供多方面服务，比如组织企业管理和服务商；对国家或市级工业互联网平台、内外网络、标识解析节点建设、制造业与互联网融合等试点示范项目，给予最高2000万元支持。在加快培育新兴产业方面，支持集成电路产业发展，对国家“核高基”、“芯火”双创基地（平台）等集成电路重大专项、试点示范项目，给予最高3000万元奖励。

天津智能制造支持政策升级

本报讯（记者张奎）记者从天津市政府新闻办前不久召开的新闻发布会上获悉，《天津市关于进一步支持发展智能制造的政策措施》近日正式施行，其对企业智能化升级等7个方面的26个子项提出具体支持措施。

据天津市工业和信息化局总经济师周胜昔介绍，2018年5月，天津市推出加快智能科技产业发展若干政策，设立百亿元智能制造财政专项资金。截至2019年底，累计支持四批项目911个，市、区两级财政共支持资金36.4亿元，带动企业项目投资373亿元，形成了1:10的放大带动效应。

据悉，此次措施在支持企业智能化升级方面，最高拿出1000万元支持国家级或市级智能制造领域试点示范、新模式应用企业；在支持工业互联网发展方面，给予最高1000万元支持，培育智能制造和工业互联网系统解决方案供应商和服务商；对国家或市级工业互联网平台、内外网络、标识解析节点建设、制造业与互联网融合等试点示范项目，给予最高2000万元支持。在加快培育新兴产业方面，支持集成电路产业发展，对国家“核高基”、“芯火”双创基地（平台）等集成电路重大专项、试点示范项目，给予最高3000万元奖励。

郑州南站城际场施工全面完成

本报讯（记者刘静 通讯员张卫平 刘鹏）日前，由中国中铁电气化局承建的郑州南站城际场接触网一次送电成功，标志着郑州南站城际场施工全面完成。接触网送电是铁路建设过程中的重要节点。送电后，线路上接触网将带上27.5KV高压电，为铁路机车运行提供动力。据悉，送电成功后，将对线路进行接触网热滑试验，然后启动动态联调联试。

据了解，新建郑州南站为国内特大型铁路枢纽工程，由郑万场、郑阜场和城际场组成，设计时速200公里，郑州铁路局集团有限公司计划郑州南站城际场与太焦高铁同步建成。城际场开通后，河南“米”字形高铁网两个特大枢纽站郑州东站和郑州南站将实现更加便捷的联通，郑州站、郑州东站及郑州南站“金三角”的枢纽格局将再上一个新台阶。

智慧农业协同创新中心在京成立

本报讯（记者孙喜保）10月18日，记者从国家农业信息化工程技术研究中心获悉，该中心与拼多多在北京签订战略合作协议，双方将基于农业物联网、人工智能、5G等先进技术建设精准农业管理体系，构建智慧农业管理体系，并共同发起建设“智慧农业协同创新中心”，探索产学研融合扶贫助农新模式。

据悉，国家农业信息化工程技术研究中心及赵春江院士团队与拼多多将进一步发挥“国家级科研平台”和“国民级电商平台”的协同优势，通过联合创立“智慧农业协同创新中心”、打造“扶助助农智慧农业体系”等一系列举措，探索小农生产模式下，从数字化生产到品牌化销售的全产业链条，从而为农产品创造更多附加值，为农业种植者们带来更多收入。

农业农村部市场与信息化司副司长宋丹阳认为，在中国推进农业农村信息化、现代化的高质量发展的大背景下，双方合作建设“智慧农业协同创新中心”，有利于实现信息化与生产端、流通端、消费端的深度融合。赵春江表示，在农业产业链中，后端销售对农业发展起着非常重要的作用，合作双方将发挥各自优势，以电商为切入点，以后端的消费拉动前端的生产，把整个智慧农业技术体系建立起来，为脱贫攻坚、乡村振兴做出贡献。



悄然改变生活 推动经济发展

智慧城市建設未来可期

14个“智慧”项目建成投用。智慧医疗、智慧社保、市民一卡通等项目，以及城市基础网络及物联网、智慧商贸、智慧园区等项目，让市民衣食住行游购娱等更轻松便捷。

同时，许多城市推进智慧商圈建设，即通过线上工具来提升顾客线下吃喝玩乐和购物的体验，让顾客真正感受到新型购物模式，满足顾客多样性需求。在乌鲁木齐，已形成了十余个大商圈。这些传统商圈不断提档升级打造城市综合体后，进一步向智慧商圈发展。在这些商圈，同样只要一部手机，就能让市民有良好的购物体验。

乌鲁木齐市工信局（大数据发展局）相关负责人表示，智慧城市建设不仅是有效解决市民民生诉求、提升公共服务供给质量的必要路径，还是丰富城市内涵、拥有可持续发展后劲的有力支撑。随着智慧建设体系不断延伸，乌鲁木齐提升城市生产生活品质、经济社会高质量发展的步伐已经迈开。

今年年底，即将运行的新疆石河子市民中心将完成“城市大脑”——城市运营管理中心建设。这一中心将整合城市综合网格化管理中心、应急指挥中心、12345政务服务热线中心等，打造集“城市服务、社会治理、应急指挥”三位一体的智慧指挥中心。

让生活更智慧便捷

“原来还要刷卡，现在带一部手机就可以了。”王建勤说，智慧城市建设方便了生活。记者了解到，目前，乌鲁木齐智慧交通朝着全方位、立体化方向不断延伸。

不仅是智慧交通，智慧医疗也在为乌鲁木齐市民提供着更丰富高效的公共服务。目前，乌鲁木齐全民健康信息平台、新疆跨境远程医疗服务平台、公共卫生管理及绩效考核应用系统、儿童预防接种信息平台等已建成，城市医疗服务实现了信息化，有效提升了医院诊疗效率。

乌鲁木齐启动智慧城市建设以来，已有

依特色的现代化经济体系。其中，以云计算为代表的信息产业便是克拉玛依当前新的经济增长点之一。目前，克拉玛依云计算产业园引进了80余家企业入驻，2014~2020年，克拉玛依的信息产业累计实现增加值30.8亿元，年均增长6.5%。

正是看到了智慧城市未来发展的光明前景，许多企业在更广阔的智慧城市细分领域积极布局，以期在未来推广过程中抢得先机。目前，新疆正积极组织3家基础电信企业开展5G规划建设工作，加快5G网络在全疆的建设，推动数字经济发展迈上新台阶。

新疆新网投资有限公司近年来加大力度，投资智慧城市新基建，包括通信塔、机房等基站配套设施的设计、安装和维护以及相关延伸服务，并已经成为中国电信业三大运营商在新疆通信基础建设项目建设及租赁业务的长期稳定合作伙伴。

“针对重点污染企业，监控系统做到了实时监控，可及时发现并处理企业超标排放。监控数据进入市、自治区和国家系统，统一监管、标准一致，远程监管强化了企业环保意识，同时降低了执法成本。”据乌鲁木齐市环境监察支队相关负责人介绍，重点污染源自动监控系统对城市环境管理、污染防治起到了重要作用。

智慧与民生共存

石油是新疆克拉玛依的传统产业，近年来，克拉玛依坚持一主多元的发展思路，全力推进“非油”产业发展，加快构建具有克拉玛

石油是新疆克拉玛依的传统产业，近年来，克拉玛依坚持一主多元的发展思路，全力推进“非油”产业发展，加快构建具有克拉玛

心、智能高速光网等为主的数字化应用，都建立在通信基础建设之上。随着5G网络、物联网、大数据、人工智能、工业互联网、智慧城市等新基础设施建设的进一步推进，智慧城市也将成为掘金的蓝海。

新疆新网投资有限公司总经理李贵生介绍说，在过去的十多年里，各国大力投资建设智慧城市，投入金额逐年升高，预计将在未来五年内达到高峰，由于拥有后发优势和巨大的发展潜力，亚洲国家和地区在智慧城市建设上有更大发挥余地。

“厦门是全国重要的智慧城市创新示范区。未来，我们希望立足厦门的区域和资源优势、文化特点、产业特色，力争运用‘大数据+’和人工智能，探索城市管理和社会经济发展的新路径，与厦门市开展深入合作，共同打造智慧城市新标杆。”联想集团副总裁、中国区服务事业部总经理戴炜谈到。

在戴炜看来，技术是城市的“智慧”面，而温度则是城市的“民生”面。他指出，未来的智慧城市将是提供新服务、实现新增长的新智慧城市，本质是以人为本，推动产业和企业蓬勃发展，提升居民的收入水平，增强人的幸福感，获得感和安全感。

业内人士指出，围绕本次疫情防控中暴露出的一些关键问题和薄弱环节，如何通过智慧城市建设及时“补位”、系统解决，进而实现全周期、全天候、无死角的城市动态感知和管理，将是未来一段时间城市建设治理的重中之重。